



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRAS

**ĮSAKYMAS
DĖL VALSTYBĖS ĮMONĖS KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO
DIREKCIJOS 2020 METŲ FINANSINIŲ ATASKAITŲ RINKINIO IR PELNO
(NUOSTOLIŲ) PASKIRSTYMO PATVIRTINIMO**

2021 m. d. Nr.
Vilnius

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybės įmonių įstatymo 4 straipsnio 4 dalies 7 punktu ir 15 straipsniu:

1. T v i r t i n u pridedamus:
 - 1.1. valstybės įmonės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos 2020 metų finansinių ataskaitų rinkinį;
 - 1.2. valstybės įmonės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos 2020 metų pelno (nuostolių) paskirstymą.
2. Į p a r e i g o j u valstybės įmonės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos generalinį direktorių per mėnesį nuo šio įsakymo įsigaliojimo dienos pervesti valstybės įmonės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos 2020 metų pelno (nuostolių) paskirstyme nurodytą pelno įmoką į Valstybinės mokesčių inspekcijos prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos biudžeto pajamų surenkamąją sąskaitą.

Susisiekimo ministras

Marius Skuodis

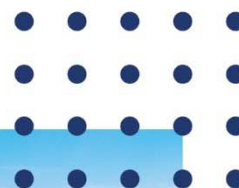
Parengė

Artūras Kuprijanas

VĮ KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJOS

2020 METŲ FINANSINĖS ATASKAITOS,

PARENGTOS PAGAL TARPTAUTINIUS FINANSINĖS ATSKAITOMYBĖS STANDARTUS, PRIIMTUS
TAIKYTI EUROPOS SĄJUNGOJE



**KLAIPĖDOS
UOSTAS**



TURINYS

Vadovybės pareikškimas dėl finansinių ataskaitų rinkinio	3
Nepriklausomo auditoriaus išvada	4
Finansinės ataskaitos:	
Finansinės būklės ataskaita	9
Bendrųjų pajamų ataskaita	10
Nuosavo kapitalo pokyčių ataskaita	11
Pinigų srautų ataskaita	12
Finansinių ataskaitų aiškinamasis raštas	13
Veiklos ataskaita	38



VADOVYBĖS PAREIŠKIMAS DĖL FINANSINIŲ ATASKAITŲ RINKINIO

Vadovybė šiandien aptarė ir patvirtino finansinių ataskaitų rinkinį (toliau – finansinės ataskaitos) bei įmonės vardu jį pasirašė.

Finansinės ataskaitos buvo parengtos pagal Tarptautinius finansinės atskaitomybės standartus, priimtus taikyti Europos Sąjungoje. Mūsų nuomone, taikyti apskaitos principai yra tinkami ir finansinės ataskaitos visais reikšmingais atžvilgiais teisingai pateikia įmonės finansinę būklę, finansinius veiklos rezultatus bei pinigų srautus pagal Tarptautinius finansinės atskaitomybės standartus, priimtus taikyti Europos Sąjungoje.

VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos 2020 metų finansinės ataskaitos patvirtintos 2021 m. kovo 15 d. Registracijos Nr. B-2021-43.



Algis Latakas
Generalinis direktorius



Martynas Armonaitis
Ekonomikos ir finansų direktorius-
vyriausiasis finansininkas

Nepriklausomo auditoriaus išvada

VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija savininkams

Išvada dėl finansinių ataskaitų audito

Nuomonė

Mes atlikome VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija (toliau – Įmonė) finansinių ataskaitų auditą. Įmonės finansines ataskaitas sudaro:

- 2020 m. gruodžio 31 d. finansinės būklės ataskaita,
- tą dieną pasibaigusį metų bendrųjų pajamų ataskaita,
- tą dieną pasibaigusį metų nuosavo kapitalo pokyčių ataskaita,
- tą dieną pasibaigusį metų pinigų srautų ataskaita, ir
- finansinių ataskaitų aiškinamasis raštas, įskaitant reikšmingų apskaitos metodų santrauką.

Mūsų nuomone, pridėtos finansinės ataskaitos parodo tikrą ir teisingą vaizdą apie Įmonės 2020 m. gruodžio 31 d. finansinę būklę ir tą dieną pasibaigusį metų finansinius veiklos rezultatus ir pinigų srautus pagal tarptautinius finansinės atskaitomybės standartus, priimtus taikyti Europos Sąjungoje.

Pagrindas nuomonei pareikšti

Auditą atlikome pagal tarptautinius audito standartus (toliau – TAS). Mūsų atsakomybė pagal šiuos standartus išsamiai apibūdinti šios išvados skyriuje „Auditoriaus atsakomybė už finansinių ataskaitų auditą“. Mes esame nepriklausomi nuo Įmonės pagal Tarptautinių buhalterijų etikos standartų valdybos išleistą „Buhalterijų profesionalų etikos kodeksą“ (toliau – TBESV kodeksas) ir Lietuvos Respublikos finansinių ataskaitų audito įstatymo reikalavimus, susijusius su auditu Lietuvos Respublikoje. Mes taip pat laikėmės kitų etikos reikalavimų, susijusių su Lietuvos Respublikos finansinių ataskaitų audito įstatymu ir TBESV kodeksu. Mes tikime, kad mūsų surinkti audito įrodymai yra pakankami ir tinkami mūsų nuomonei pagrįsti.

Pagrindiniai audito dalykai

Pagrindiniai audito dalykai – tai dalykai, kurie, mūsų profesiniu sprendimu, buvo svarbiausi atliekant einamojo laikotarpio finansinių ataskaitų auditą. Šie dalykai buvo nagrinėjami atsižvelgiant į finansinių ataskaitų kaip visumos auditą ir mūsų nuomonę, pareikštą dėl šių finansinių ataskaitų, todėl atskiros nuomonės apie šiuos dalykus nepateikiame. Kiekvienas audito dalykas ir mūsų atsakas į jį yra aprašytas toliau.

Nekilnojamojo turto, įrangos ir įrengimų naudingojo tarnavimo laikotarpiai

Remiamės finansinėmis ataskaitomis:

Reikšmingi apskaitos principai – 2.6 pastaba „Nekilnojamasis turtas, įranga ir įrengimai“, 2.2 pastaba „Reikšmingi sprendimai ir įvertinimai rengiant finansines ataskaitas“, 4 pastaba „Nekilnojamasis turtas, įranga ir įrengimai bei investicinis turtas“

Nekilnojamojo turto, įrangos ir įrengimų likutinė vertė 2020 m. gruodžio 31 d.: 578,328 tūkst. EUR; nusidėvėjimo ir amortizacijos sąnaudos 2020 m.: 16,922 tūkst. EUR; naudojamų nudėvėtų nekilnojamojo turto, įrangos ir įrengimų įsigijimo savikaina 2020 m. gruodžio 31 d.: 17,597 tūkst. EUR.

Pagrindinis audito dalykas

2020 m. gruodžio 31 d. savikaina vertinamas nekilnojamasis turtas, įranga ir įrengimai, atėmus nusidėvėjimo sąnaudas ir galimus vertės sumažėjimo nuostolius, buvo apskaitytas 578,328 tūkst. EUR suma.

Didžiąją dalį viso turto, pateikto finansinės būklės ataskaitoje sudaro nekilnojamasis turtas, įranga ir įrengimai. Vienas iš pagrindinių nekilnojamojo turto, įrangos ir įrengimų apskaitos aspektų yra šio turto naudingojo tarnavimo laikotarpių nustatymas.

Įmonė kasmet peržiūri įvertintus naudingojo tarnavimo laikotarpius, atsižvelgdama į įvairius rinkos ir techninius veiksnius, kurie gali turėti įtakos turto naudingojo tarnavimo trukmei ir todėl gali turėti reikšmingą poveikį bet kokiems vertės sumažėjimo nuostoliams arba nusidėvėjimo sąnaudoms per metus.

Vertindama nekilnojamojo turto, įrangos ir įrengimų naudingojo tarnavimo laikotarpius, vadovybė priima reikšmingus sprendimus ir taiko pagrindines prielaidas, kurios išsamiau aprašytos 2.2 pastaboje „Reikšmingi sprendimai ir įvertinimai rengiant finansines ataskaitas“.

Dėl aukščiau paminėtų dalykų, atlikdami auditą į šią sritį turėjome atkreipti daugiau dėmesio, todėl ją laikėme pagrindiniu audito dalyku.

Kaip dalykas buvo sprendžiamas audito metu

Be kitų, šioje srityje atlikome šias audito procedūras:

- apsvaistėme Įmonės apskaitos politikos, susijusios su nekilnojamojo turto, įrangos ir įrengimų naudingojo tarnavimo laikotarpio nustatymu, tinkamumą ir įvertinome apskaitos politikos atitiktį taikomiems finansinės atskaitomybės standartams;
- patikrinome pasirinktas Įmonės sukurtas ir įdiegtas kontroles, apskaitant nekilnojamojo turto, įrangos ir įrengimų vienetų naudingojo tarnavimo laikotarpius, įskaitant tas, kurios susijusios su nekilnojamojo turto, įrangos ir įrengimų vienetų naudingojo tarnavimo laikotarpių nustatymu ir peržiūra;
- atlikome retrospektyvų vadovybės apskaičiavimų tikslumo įvertinimą, patikrinant parduoto turto grynąsias likutines vertes ir susijusias pardavimo pajamas, bei išsiaiškinant priežastis. Taip pat, aiškinomės pagrindinių nekilnojamojo turto, įrangos ir įrengimų vienetų, kurių likutinės vertės lygios nuliui, naudojimo priežastis;
- apklausėme Įmonės techninį personalą, ar reikšmingų nekilnojamojo turto, įrangos ir įrengimų vienetų nusidėvėjimo laikotarpiai atitinka jų naudingojo tarnavimo laikotarpius tiek ekonominių, tiek techninių veiksnių prasme;
- atsirinkę nekilnojamojo turto, įrangos ir įrengimų pavyzdžius, palyginome jų naudingojo tarnavimo laikotarpius, kuriuos taikė Įmonė, su panašių įmonių panašiam turtui taikytais naudingojo tarnavimo laikotarpiais, ir paprašėme vadovybės paaiškinti reikšmingus skirtumus;

	<ul style="list-style-type: none"> • paklausėme vadovybės apie planus parduoti, nurašyti ar pakeisti reikšmingus nekilnojamojo turto, įrangos ir įrengimų vienetus, ir įvertinome šių planų nuoseklumą su vadovybės apskaičiuotu tokio turto naudingo tarnavimo laikotarpiu. Taip pat, patikrinome vadovybės posėdžių protokolus ir kitus susijusius vidaus dokumentus, ar nėra tokių planų nuorodų; • atsirinkome 2020 metais įsigytų nekilnojamojo turto, įrangos ir įrengimų vienetus ir patikrinome, ar šiems turto vienetams taikomi nusidėvėjimo laikotarpiai atitiko vadovybės minėtam turtui apskaičiuotus naudingo tarnavimo laikotarpius, kuriuos patikrinome kaip ankstesnių procedūrų dalį.
--	---

Kita informacija

Kitą informaciją sudaro informacija, pateikta veiklos ataskaitoje, tačiau ji neapima finansinių ataskaitų ir mūsų auditoriaus išvados apie jas. Vadovybė yra atsakinga už kitos informacijos pateikimą.

Mūsų nuomonė apie finansines ataskaitas neapima kitos informacijos ir mes nepateikiame jokios formos užtikrinimo išvados apie ją, išskyrus kaip nurodyta toliau.

Atliekant finansinių ataskaitų auditą, mūsų atsakomybė yra perskaityti kitą informaciją ir apsvarstyti, ar yra reikšmingų neatitikimų informacijai, pateiktai finansinėse ataskaitose, ar mūsų žinioms, pagrįstoms atliktu auditu, ir ar ji neatrodo kitaip reikšmingai iškraipyta. Jeigu remdamiesi atliktu darbu pastebime reikšmingą kitos informacijos iškraipymą, mes turime atskleisti šį faktą. Mes neturime su tuo susijusių pastebėjimų.

Mes taip pat privalome įvertinti, ar Įmonės veiklos ataskaitoje, pateikta finansinė informacija atitinka tų pačių finansinių metų finansines ataskaitas bei ar Įmonės veiklos ataskaita, buvo parengta laikantis taikomų teisinių reikalavimų. Mūsų nuomone, pagrįsta finansinių ataskaitų audito metu atliktu darbu, visais reikšmingais atžvilgiais:

- Įmonės veiklos ataskaitoje, pateikti finansiniai duomenys atitinka tų pačių finansinių metų finansinių ataskaitų duomenis; ir
- Įmonės veiklos ataskaita, buvo parengta laikantis Lietuvos Respublikos įmonių finansinės atskaitomybės įstatymo reikalavimų.

Vadovybės ir už valdymą atsakingų asmenų atsakomybė už finansines ataskaitas

Vadovybė yra atsakinga už šių finansinių ataskaitų, kurios parodo tikrą ir teisingą vaizdą, parengimą ir teisingą pateikimą pagal tarptautinius finansinės atskaitomybės standartus, priimtus taikyti Europos Sąjungoje, ir tokią vidaus kontrolę, kokia, vadovybės nuomone, yra būtina finansinėms ataskaitoms parengti be reikšmingų iškraipymų dėl apgaulės ar klaidos.

Rengdama finansines ataskaitas vadovybė privalo įvertinti Įmonės gebėjimą tęsti veiklą ir atskleisti (jei būtina) dalykus, susijusius su veiklos tęstinumu ir veiklos tęstinumo apskaitos principo taikymu, išskyrus tuos atvejus, kai vadovybė ketina likviduoti Įmonę ar nutraukti veiklą arba neturi kitų realių alternatyvų, tik taip pasielgti.

Už valdymą atsakingi asmenys privalo prižiūrėti Įmonės finansinių ataskaitų rengimo procesą.

Auditoriaus atsakomybė už finansinių ataskaitų auditą

Mūsų tikslas yra gauti pakankamą užtikrinimą dėl to, ar finansinės ataskaitos kaip visuma nėra reikšmingai iškraipytos dėl apgaulės ar klaidos, ir išleisti auditoriaus išvadą, kurioje pateikiama mūsų nuomonė. Pakankamas užtikrinimas – tai aukšto lygio užtikrinimas, o ne garantija, kad reikšmingą iškraipymą, jeigu jis yra, visada galima nustatyti per auditą, kuris atliekamas pagal TAS. Iškraipymai, kurie gali atsirasti dėl apgaulės ar klaidos, laikomi reikšmingais, jeigu galima pagrįstai numatyti, kad atskirai ar kartu jie gali turėti didelės įtakos vartotojų ekonominiams sprendimams, priimamiems remiantis finansinėmis ataskaitomis.

Atlikdami auditą pagal TAS, viso audito metu priimame profesinius sprendimus ir laikomės profesinio skepticizmo principo. Mes taip pat:

- Nustatome ir įvertiname finansinių ataskaitų reikšmingo iškraipymo dėl apgaulės arba klaidų riziką, planuojame ir atliekame procedūras kaip atsaką į tokią riziką ir surenkame pakankamų tinkamų audito įrodymų mūsų nuomonei pagrįsti. Reikšmingo iškraipymo dėl apgaulės neaptikimo rizika yra didesnė nei reikšmingo iškraipymo dėl klaidų neaptikimo rizika, nes apgaule gali būti sukčiavimas, klastojimas, tyčinis praleidimas, klaidingas aiškinimas arba vidaus kontrolių nepaisymas.
- Įgyjame supratimą apie su auditu susijusias vidaus kontroles tam, kad galėtume suplanuoti konkrečiomis aplinkybėmis tinkamas audito procedūras, tačiau ne tam, kad galėtume pareikšti nuomonę apie įmonės vidaus kontrolės veiksmingumą.
- Įvertiname taikomų apskaitos metodų tinkamumą ir vadovybės apskaitinių vertinimų bei su jais susijusių atskleidimų pagrįstumą.
- Padarome išvadą dėl taikomo veiklos tęstinumo apskaitos principo tinkamumo ir dėl to, ar, remiantis surinktais įrodymais, egzistuoja su įvykiais ar sąlygomis susijęs reikšmingas neapibrėžtumas, dėl kurio gali kilti reikšmingų abejonių dėl įmonės gebėjimo tęsti veiklą. Jeigu padarome išvadą, kad toks reikšmingas neapibrėžtumas egzistuoja, auditoriaus išvadoje privalome atkreipti dėmesį į susijusius atskleidimus finansinėse ataskaitose arba, jeigu tokių atskleidimų nepakanka, turime modifikuoti savo nuomonę. Mūsų išvados yra pagrįstos audito įrodymais, kuriuos surinkome iki auditoriaus išvados datos. Tačiau būsimi įvykiai ar sąlygos gali lemti, kad įmonė negalės toliau tęsti savo veiklos.
- Įvertiname bendrą finansinių ataskaitų pateikimą, struktūrą ir turinį, įskaitant atskleidimus, ir tai, ar finansinėse ataskaitose pateikti pagrindžiantys sandoriai ir įvykiai taip, kad atitiktų teisingo pateikimo koncepciją.

Mes, be visų kitų dalykų, privalome informuoti už valdymą atsakingus asmenis apie audito apimtį ir atlikimo laiką bei reikšmingus audito pastebėjimus, įskaitant svarbius vidaus kontrolės trūkumus, kuriuos nustatome audito metu.

Taip pat pateikiame už valdymą atsakingiems asmenims patvirtinimą, kad laikėmės atitinkamų etikos reikalavimų dėl nepriklausomumo, ir juos informuojame apie visus santykius ir kitus dalykus, kurie galėtų būti pagrįstai vertinami, kaip turintys įtakos mūsų nepriklausomumui ir, jei reikia, apie susijusias apsaugos priemones.

Iš dalykų, apie kuriuos informavome už valdymą atsakingus asmenis, išskiriame tuos dalykus, kurie buvo svarbiausi atliekant einamojo laikotarpio finansinių ataskaitų auditą ir kurie laikomi pagrindiniais audito dalykais. Tokius dalykus apibūdiname auditoriaus išvadoje, jeigu pagal įstatymą arba teisės aktą nedraudžiama viešai atskleisti tokio dalyko arba, jeigu, labai retomis aplinkybėmis, nustatome, kad dalykas neturėtų būti pateikiamas mūsų išvadoje, nes galima pagrįstai tikėtis, jog neigiamos tokios pateikimo pasekmės persvers visuomenės gaunamą naudą.

Išvada dėl kitų teisinių ir priežiūros reikalavimų

Susisiekimo ministro sprendimu 2019 m. lapkričio 26 d. buvome pirmą kartą paskirti atlikti Įmonės finansinių ataskaitų auditą. Mūsų paskyrimas atlikti Įmonės finansinių ataskaitų auditą Susisiekimo ministro sprendimu atnaujinamas kas du metus ir bendras nepertraukiamas paskyrimo laikotarpis yra 1 metai.

Patvirtiname, kad skyriuje „Nuomonė“ pareikšta mūsų nuomonė atitinka finansinių ataskaitų audito ataskaitą, kurią kartu su šia auditoriaus išvada pateikėme Įmonei ir jos Audito komitetui 2021 m. kovo 15 d.

Patvirtiname, kad mūsų žiniomis ir įsitikinimu, Įmonei suteiktos paslaugos atitinka taikomų įstatymų ir teisės aktų reikalavimus bei neapima Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 537/2014 5 straipsnio 1 dalyje nurodytų ne audito paslaugų.

Per audito vykdymo laikotarpį nesuteikėme kitų nei finansinių ataskaitų audito paslaugų.

„KPMG Baltics“, UAB, vardu



Rokas Kasperavičius

Partneris

Atestuotas auditorius

Klaipėda, Lietuvos Respublika
2021 m. kovo 15 d.



FINANSINĖS BŪKLĖS ATASKAITA

	Pastabos	2020 m. gruodžio 31 d.	2019 m. gruodžio 31 d.
TURTAS			
Ilgalaikis turtas			
Nematerialusis turtas	3	1 545	1 697
Ilgalaikis materialusis turtas	4	578 328	546 608
Investicinis turtas	4	37 733	37 256
Kitas ilgalaikis turtas		123	2
Atidėtojo pelno mokesčio turtas	19	9 312	8 606
Ilgalaikio turto iš viso		627 041	594 169
Trumpalaikis turtas			
Atsargos	5	328	395
Išankstiniai apmokėjimai ir ateinančių laikotarpių sąnaudos		144	123
Pirkėjų skolos	6	3 065	3 278
Kitos gautinos sumos	7	628	562
Iš anksto sumokėtas pelno mokestis		-	2
Pinigai ir pinigų ekvivalentai	8	12 707	15 493
Ilgalaikis materialusis turtas, skirtas parduoti		3	-
Trumpalaikio turto iš viso		16 875	19 853
TURTO IŠ VISO		643 916	614 022
NUOSAVAS KAPITALAS IR ĮSIPAREIGOJIMAI			
Nuosavas kapitalas			
Įmonės savininko kapitalas	9	23 595	23 595
Turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkantis kapitalas	9	484 531	472 647
Privalomasis rezervas	10	2 500	2 500
Kiti rezervai	10	1 403	1 561
Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai)		36 072	39 445
Nuosavo kapitalo iš viso		548 101	539 748
Ilgalaikiai įsipareigojimai			
Dotacijos	11	76 754	67 222
Ilgalaikės paskolos	12	11 957	-
Ilgalaikių išmokų darbuotojams įsipareigojimas	13	724	349
Teisės į nuomą įsipareigojimas		60	61
Ilgalaikių įsipareigojimų iš viso		89 495	67 632
Trumpalaikiai įsipareigojimai			
Dotacijų trumpalaikė dalis	11	56	90
Skolos tiekėjams	14	4 041	5 032
Su darbo santykiais susiję įsipareigojimai	15	1 687	1 374
Kitos mokėtinos sumos ir trumpalaikiai įsipareigojimai	16	536	146
Trumpalaikių įsipareigojimų iš viso		6 320	6 642
NUOSAVO KAPITALO IR ĮSIPAREIGOJIMŲ IŠ VISO		643 916	614 022

Toliau pateiktas aiškinamasis raštas yra neatsiejama šių finansinių ataskaitų dalis.



BENDRŲJŲ PAJAMŲ ATASKAITA

	Pastabos	2020 m.	2019 m.
Pajamos	17	66 083	63 944
Kitos veiklos pajamos	17	79	84
Pajamų iš viso		66 162	64 028
Ilgalaikio materialiojo ir nematerialiojo turto amortizacija ir nusidėvėjimas, sumažintas subsidijų amortizacija	3, 4, 11	(15 065)	(14 025)
Išmokos darbuotojams ir susijusios sąnaudos	18	(8 790)	(8 058)
Uosto akvatorijos valymo darbų sąnaudos		(2 356)	(2 855)
Išlaidos, patirtos trečiųjų šalių, privažiuojamųjų kelių prie uosto vystymui		(1 541)	(1 506)
Kitos uosto eksploatavimo išlaidos	18	(712)	(917)
Krantinių, geležinkelių, uosto teritorijų vystymo, priežiūros ir remonto sąnaudos		(571)	(508)
Komunalinės, biuro, transporto, IT eksploatavimo sąnaudos		(500)	(629)
Rinkodaros sąnaudos		(258)	(543)
Gautinų sumų ir pirkėjų skolų vertės (sumažėjimas) / sumažėjimo atstatymas		(31)	50
Kitos sąnaudos	18	(950)	(1 299)
Sąnaudų iš viso		(30 774)	(30 290)
Veiklos pelnas		35 388	33 738
Finansinės veiklos pajamos		1	75
Finansinės veiklos sąnaudos		(23)	(1)
Finansinės veiklos iš viso		(22)	74
Pelnas prieš apmokestinimą		35 366	33 812
Pelno mokestis	19	706	2 478
Grynasis pelnas		36 072	36 290
Kitos bendrosios pajamos, kurios nebus perkeltamos į pelną (nuostolius) ateityje		-	-
Kitos bendrosios pajamos, kurios bus perkeltamos į pelną (nuostolius) ateityje		-	-
Bendrųjų pajamų iš viso		36 072	36 290

Toliau pateiktas aiškinamasis raštas yra neatsiejama šių finansinių ataskaitų dalis.



NUOSAVO KAPITALO POKYČIŲ ATASKAITA

	Pastabos	Įmonės savininko kapitalas	Turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkantis kapitalas	Privalomasis rezervas	Kiti rezervai	Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai)	Iš viso
2018 m. gruodžio 31 d. likutis		23 584	469 054	2 500	1 338	34 128	530 604
Pirmą kartą taikomo 16-ojo TFAS įtaka		-	-	-	-	-	-
2019 m. sausio 1 d. likutis		23 584	469 054	2 500	1 338	34 128	530 604
Grynasis metų pelnas		-	-	-	-	36 290	36 290
Kitos bendrosios pajamos		-	-	-	-	-	-
Bendrųjų pajamų iš viso		-	-	-	-	36 290	36 290
Į valstybės biudžetą mokama įmonės pelno dalis	22	-	-	-	-	(28 000)	(28 000)
Pastatų perėmimas	4, 9	11	-	-	-	-	11
Žemės sklypų perėmimas	4, 9	-	843	-	-	-	843
Kapitalo didinimas iš rezervo	9	-	2 750	-	(2 750)	-	-
Sudaryti rezervai		-	-	-	2 973	(2 973)	-
Pokyčiai, susiję su įmonės savininko sprendimais		11	3 593	-	223	(30 973)	(27 146)
2019 m. gruodžio 31 d. likutis		23 595	472 647	2 500	1 561	39 445	539 748
Grynasis metų pelnas		-	-	-	-	36 072	36 072
Kitos bendrosios pajamos		-	-	-	-	-	-
Bendrųjų pajamų iš viso		-	-	-	-	36 072	36 072
Į valstybės biudžetą mokama įmonės pelno dalis	10, 22	-	-	-	-	(28 000)	(28 000)
Žemės sklypų perėmimas	4, 9	-	339	-	-	-	339
Žemės sklypų perdavimas	4, 9	-	(58)	-	-	-	(58)
Kapitalo didinimas iš rezervo	9	-	11 603	-	(11 603)	-	-
Sudaryti rezervai	10	-	-	-	11 603	(11 603)	-
Panaudoti rezervai		-	-	-	(158)	158	-
Pokyčiai, susiję su įmonės savininko sprendimais		-	11 884	-	(158)	(39 445)	(27 719)
2020 m. gruodžio 31 d. likutis		23 595	484 531	2 500	1 403	36 072	548 101

Toliau pateiktas aiškinamasis raštas yra neatsiejama šių finansinių ataskaitų dalis.



PINIGŲ SRAUTŲ ATASKAITA

	Pastabos	2020 m.	2019 m.
Pagrindinės veiklos pinigų srautai			
Grynasis pelnas (nuostoliai)		36 072	36 290
Nusidėvėjimo ir amortizacijos sąnaudos	3, 4	17 470	16 269
Ilgalaikio materialiojo turto nuvertėjimas (atstatymas)	4	328	91
Ilgalaikio materialiojo ir nematerialiojo turto nurašymas	3, 4	80	57
Ilgalaikio materialiojo turto perkėlimas į atsargas	4	5	182
Ilgalaikio materialiojo turto pardavimo rezultatų eliminavimas		-	(25)
Dotacijų nurašymo, nuvertėjimo, amortizacijos ir išlaidų atstatymo eliminavimas	11	(2 622)	(2 315)
Investicinės veiklos iš vertybinių popierių rezultatų eliminavimas		-	(71)
Kitos finansinės veiklos rezultatų eliminavimas		20	(5)
Pelno mokesčio sąnaudos (pajamos)	19	(706)	(2 478)
Kito ilgalaikio turto sumažėjimas (padidėjimas)		(121)	(1)
Atsargų sumažėjimas (padidėjimas)		67	16
Sumokėtų avansų ir ateinančių laikotarpių sąnaudų sumažėjimas (padidėjimas)		(21)	(69)
Pirkėjų skolų nuvertėjimo (sumažėjimas) padidėjimas	23	31	(69)
Pirkėjų skolų, išskyrus nuvertėjimą, sumažėjimas (padidėjimas)	23	182	409
Kitų, išskyrus dotacijas, gautinų sumų sumažėjimas (padidėjimas)	7	(81)	133
Ilgalaikių išmokų darbuotojams įsipareigojimo padidėjimas (sumažėjimas)		375	143
Kitų prekybos skolų padidėjimas (sumažėjimas)	14	466	(154)
Su darbo santykiais susijusių įsipareigojimų padidėjimas (sumažėjimas)		313	73
Kitų mokėtinų sumų ir įsipareigojimų, išskyrus mokėtiną palūkaną, padidėjimas (sumažėjimas)		387	23
(Sumokėtas) pelno mokestis		2	38
Grynieji pagrindinės veiklos pinigų srautai		52 247	48 537
Investicinės veiklos pinigų srautai			
Nematerialiojo ir ilgalaikio materialiojo turto įsigijimas		(51 107)	(77 975)
Ilgalaikio materialiojo turto pardavimas		-	47
Įplaukos iš kito investicinio turto pardavimo ar pabaigos		-	10 081
Įsigijimas kito investicinio turto	20	-	(5 292)
Grynieji investicinės veiklos pinigų srautai		(51 107)	(73 139)
Finansinės veiklos pinigų srautai			
Į valstybės biudžetą mokama įmonės pelno įmoka	10	(28 000)	(28 000)
Paskolų gavimas	12	12 000	-
Sumokėtos palūkanos		(63)	(1)
Gautos dotacijos	11	12 136	13 686
Kitas finansinės veiklos pinigų srautų padidėjimas		1	5
Grynieji finansinės veiklos pinigų srautai		(3 926)	(14 310)
Valiutų kursų pokyčio įtaka grynųjų pinigų ir pinigų ekvivalentų likučiui		-	-
Grynasis pinigų srautų padidėjimas (sumažėjimas)		(2 786)	(38 912)
Pinigai ir pinigų ekvivalentai laikotarpio pradžioje		15 493	54 405
Pinigai ir pinigų ekvivalentai laikotarpio pabaigoje		12 707	15 493

Papildoma pinigų srautų informacija:	Pastabos	2020 m.	2019 m.
Nepiniginė investicinė veikla:			
– Turto, gauto pagal LR Vyriausybės nutarimus, įsigijimo eliminavimas	9	339	854
– Išsimuomoto turto, užregistruoto pagal 16-ąją TFAS, įsigijimo eliminavimas	4	-	64
– Skolų rangovams už statybos rangos darbus ir tiekėjams už kito ilgalaikio turto įsigijimą padidėjimas (sumažėjimas)	14	(1 457)	1 924

Toliau pateiktas aiškinamasis raštas yra neatsiejama šių finansinių ataskaitų dalis.



FINANSINIŲ ATASKAITŲ AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. BENDROJI INFORMACIJA

Valstybės įmonė Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija (toliau – Uosto direkcija arba įmonė) įregistruota Lietuvos Respublikos juridinių asmenų centre 1991 m. rugpjūčio 6 d. Uosto direkcija yra ribotos civilinės atsakomybės viešasis juridinis asmuo. Įmonės kodas 240329870, buveinės adresas J. Janonio g. 24, LT-92251 Klaipėda, Lietuva.

Uosto direkcijos veiklos tikslai – teikti viešąsias paslaugas eksploatuojant Klaipėdos valstybinį jūrų uostą ir valdant uoste esančius valstybei nuosavybės teise priklausančius objektus, užtikrinti Klaipėdos valstybinio jūrų uosto funkcionavimą ir konkurencingumą, atlikti Lietuvos Respublikos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatyme Uosto direkcijai numatytas funkcijas, pvz., užtikrinti Klaipėdos jūrų uosto kapitono veiklą, saugią laivybą uoste, nuomoti uosto žemę, rinkti uosto rinkliavas, statyti, naudoti ir plėtoti uosto infrastruktūrą, palaikyti projektinius gylius uosto akvatorijoje ir prie krantinių, pirsų, įgyvendinti uosto apsaugos nuo taršos prevencijos priemones ir organizuoti taršos padarinių likvidavimą, organizuoti ir vykdyti uosto aplinkos apsaugą ir pan., siekiant verslo vertės augimo ir pelno didėjimo, ir viešųjų interesų tenkinimo.

Uosto direkcija neturi filialų ar atstovybių.

Įmonė 100 % nuosavybės teise priklauso valstybei ir jai perduotą ir įsigytą turtą valdo, naudoja ir disponuoja patikėjimo teise. Įmonės savininko teises ir pareigas įgyvendinančioji institucija yra Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija.

Vidutinis įmonės darbuotojų skaičius 2020 metais buvo 243 (2019 metais – 241).

Įmonės vadovybė patvirtino šias finansines ataskaitas 2021 m. kovo 15 d. Įmonės savininkai turi įstatyminę teisę patvirtinti šias finansines ataskaitas arba nepatvirtinti jų ir reikalauti vadovybės paruošti naujas finansines ataskaitas.

2. APSKAITOS PRINCIPAI

Toliau pateikiami pagrindiniai apskaitos principai, kuriais vadovaujantis buvo parengtos šios finansinės ataskaitos. Šie apskaitos principai buvo nuosekliai taikomi visiems ataskaitose pateiktiems laikotarpiams, jei nenurodyta kitaip.

Finansinės ataskaitos parengtos remiantis istorinės savikainos pagrindu.

Finansiniai įmonės metai sutampa su kalendoriniais metais.

2.1. Finansinių ataskaitų rengimo pagrindas

Šios finansinės ataskaitos yra parengtos pagal Tarptautinius finansinės atskaitomybės standartus (TFAS), priimtus taikyti Europos Sąjungoje (toliau – ES). Įmonės apskaitos principai nesikeitė, išskyrus naujus TFAS ir (ar) jų pataisas, kurios buvo pritaikytos nuo 2020 m. sausio 1 d.

2.2. Įvertinimų ir prielaidų naudojimas rengiant finansines ataskaitas

Įvertinimų naudojimas rengiant finansines ataskaitas

Rengdama finansinę atskaitomybę pagal TFAS, priimtus taikyti Europos Sąjungoje, vadovybė atlieka skaičiavimus ir įvertinimus prielaidoms, kurios turi įtakos apskaitos principų taikymui bei su turtu ir įsipareigojimais, pajamomis ir išlaidomis susijusiems skaičiams. Įvertinimai ir su jais susijusios prielaidos yra pagrįsti istorine patirtimi ir kitais veiksniais, kurie atitinka esamas sąlygas, ir kurių rezultatų pagrindu yra daroma išvada dėl turto ir įsipareigojimų likutinių verčių, apie kurias negalima spręsti iš kitų šaltinių. Faktiniai rezultatai gali skirtis nuo apskaičiavimų.

Įvertinimai ir susijusios prielaidos yra nuolat peržiūrimi ir remiasi istorine patirtimi bei kitais veiksniais, įskaitant ateities įvykių, kurie, tikimasi, yra pagrįsti esamomis aplinkybėmis, lūkesčiais.

Reikšmingi apskaitiniai įvertinimai

Reikšmingi apskaitiniai įvertinimai, naudojami rengiant šias finansines ataskaitas, yra susiję su ilgalaikio materialaus turto nusidėvėjimu, gautinų sumų vertės sumažėjimo, atidėjinių ir neapibrėžtų įsipareigojimų įvertinimu. Galimi ateities įvykiai gali pakeisti įvertinimuose naudojamas prielaidas. Įvertinimo pokyčių poveikis bus įtrauktas į finansines ataskaitas, kai tik bus nustatytas.

Informacija apie svarbius įvertinimus ir prielaidas toliau aptarti išsamiau:

Turtas, valdomas patikėjimo teise

Kaip nurodyta 2.12 pastaboje, įmonės teisinis statusas yra valstybės įmonė, jos kapitalo struktūrą reglamentuoja LR Valstybės ir savivaldybių įmonių įstatymas, kuriame numatyta, kad įmonei savininko perduotas ir įmonės įgytas turtas nuosavybės teise priklauso savininkui, t. y. valstybei. Pagal LR valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymą įmonė savininko turtą valdo, naudoja ir juo disponuoja patikėjimo teise. LR Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo 5 ir 10 straipsniuose nurodyta, kad uosto žemę, akvatoriją ir uosto infrastruktūrą, kuri yra Lietuvos Respublikos nuosavybė, „patikėjimo teise valdo, naudoja ir jomis disponuoja Uosto direkcija savo įstatų, jos veiklą reglamentuojančių teisės aktų nustatyta tvarka ir sąlygomis.“



Turtas, valdomas patikėjimo teise (tęsinys)

Nagrinėjant, ar Uosto direkcijos patikėjimo teise valdomas turtas turėtų būti apskaitomas pagal 12-ojo TFAAK „Paslaugų koncesijų susitarimai“, vertinama, ar Uosto direkcijos verslo modelis atitinka koncesijos paslaugų taikymo gaires ir teisinius pagrindimus. LR Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo 11 straipsnyje yra nurodytos pagrindinės Uosto direkcijos atliekamos funkcijos ir pagrindiniai pajamų šaltiniai (iš uosto žemės nuomos mokesčio ir uosto rinkliavų), tačiau nėra nustatoma, kam suteikiamos paslaugos, įmonė pati tiesiogiai sudaro sutartis su paslaugų gavėjais. Kaip nurodyta 2.16 pastaboje, uosto žemės nuomos kainos tvirtinamos LR susisiekimo ministerijos Uosto direkcijos teikimu, vadovaujantis to paties įstatymo 23 straipsniu. Uosto rinkliavų dydžiai yra tvirtinami LR Vyriausybės, kai Uosto direkcija atlieka išsamią rinkos analizę ir teikia siūlymus juos tvirtinti. Todėl faktinė pagrindinių įmonės teikiamų kainų kontrolė tenka Uosto direkcijai. Įmonės savininkas niekaip nereguliuoja visų kitų įmonės teikiamų paslaugų. Turto valdymas patikėjimo teise yra įteisintas įstatymu, nėra sutarties dėl turto valdymo, nėra nustatytas turto valdymo patikėjimo teise pabaigos laikotarpis. Įvertinant minėtas aplinkybes, daroma išvada, kad Uosto direkcijos patikėjimo teise turto valdymas neatitinka paslaugų koncesijų susitarimų modelio.

Įvertinus tai, kad pagal TFAS nuostatas turto nuosavybės teisė nėra esminis požymis pripažįstant turtą, o įmonė yra atsakinga už turto priežiūrą, eksploataciją, remontą ir investicijas į jį, įmonė turtą kontroliuoja, naudodama jį savo pajamoms uždirbti ar administracinėms reikmėms, t. y. įmonė, naudodama turtą, gauna ir ateityje tikisi gauti ekonominę naudą, turto savikaina yra patikimai įvertinta, Uosto direkcijos patikėjimo teise valdomas, naudojamas ir disponuojamas turtas yra pripažintas ir apskaitytas įmonės finansinės būklės ataskaitoje.

Turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkantis kapitalas

Kaip nurodyta 2.12 pastaboje, turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančio kapitalo dydį sudaro įmonei perduotas turtas, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė. Kaip aprašyta dalyje anksčiau, tokį turtą pagal LR Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymą sudaro uosto žemė, akvatorija ir uosto infrastruktūra, kuris yra Lietuvos Respublikos nuosavybė ir perduotas Uosto direkcijai valdyti, naudoti ir disponuoti juo patikėjimo teise.

Įmonė, remdamasi LR valstybės ir savivaldybių įmonių įstatyme numatyta įmonės nuosavo kapitalo sudėtimi, kurio viena sudedamųjų dalių yra kapitalas, kurį atitinka turtas, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, ir tuo, kad turtas perduotas LR Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymu neribotam laikui be įsipareigojimo jį grąžinti, šį kapitalą apskaito nuosavo kapitalo, o ne įsipareigojimų dalyje, nes šis kapitalas neatitinka TFAS, priimtų taikyti Europos Sąjungoje, įsipareigojimo apibrėžimo. Taip pat ši nuomonė buvo pagrįsta tuo, kad šis kapitalas suteikia tas pačias teises įmonės savininkui kaip ir įprastas kapitalas – teisę į įmonės nepaskirstytąjį pelną, teisę kontroliuoti ir daryti veiklos bei finansinius sprendimus ir kita.

Nematerialaus turto ir nekilnojamojo turto, įrangos ir įrengimų naudingojo tarnavimo laikotarpiai

Turto naudingojo tarnavimo laikotarpiai yra peržiūrimi kiekvienais metais ir prireikus koreguojami, kad atspindėtų likusio naudingojo laikotarpio dabartinį įvertinimą, atsižvelgiant į technologinius pokyčius, turto ekonominį panaudojimą ateityje ir jo fizinę būklę.

Nekilnojamojo turto, įrangos ir įrengimų vertės sumažėjimo nuostoliai

Įmonė peržiūri nekilnojamojo turto, įrangos ir įrengimų likutinės vertės kiekvieną balanso datą, siekdama nustatyti, ar yra turto vertės sumažėjimą rodančių požymių. Jei tokių požymių yra, apskaičiuojama to turto atsiperkamoji vertė. Turto vertės testavimo tikslais turtas, kuris nepertraukiamo naudojimo procese uždirba grynuosius pinigus ir didžiąja dalimi nepriklauso nuo kito turto ar turto grupių (įplaukas kuriantis vienetas) generuojamų grynujų pinigų įplaukų, yra sugrupuojama į mažiausią grupę.

Atsiperkamoji vertė apskaičiuojama kaip didesnė viena iš dviejų verčių: grynoji realizacinė ir turto naudojimo vertė. Turto naudojimo vertė apskaičiuojama diskontuojant būsimus pinigų srautus iki jų dabartinės vertės, taikant prieš mokestinę diskonto normą, atspindinčią realias rinkos prielaidas dėl pinigų vertės laike ir riziką, susijusią su tuo turtu. Turto, kuris savarankiškai neuždirba piniginių įplaukų, atsiperkamoji vertė yra nustatoma pagal pinigus kuriančio vieneto, kuriam šis turtas priklauso, atsiperkamąją vertę.

2020 m. gruodžio 31 d. Uosto direkcija atliko pinigų kuriančio vieneto – viso Uosto direkcijos ilgalaikio materialiojo ir nematerialiojo turto – atsiperkamosios vertės vertinimą. Vertinimas atliktas dviem metodais – lyginant diskontuotus pinigų srautus, prognozuojamus iki 2066 m. (žemės nuomos sutarčių su visais uosto žemės nuomininkais pabaigos data), su balansine šio pinigų kuriančio vieneto turto verte ir lyginant diskontuotus pinigų srautus tęstiniam laikotarpiui (laikotarpiui, kuriuo įmonė tikisi iš turimo turto gauti naudos) su balansine šio pinigų kuriančio vieneto turto verte.

Pagrindinės prielaidos, naudotos turto vertės sumažėjimo testui atlikti, buvo prognozuojamas pajamų augimo tempas, susijęs su krovos kiekiu ir kapitalo investicijomis, ilgalaikio augimo norma (atitinkanti ilgo laikotarpio Lietuvos infliacijos prognozę), kapitalo investicijos ir subsidijos investicinių projektų įgyvendinimui, veiklos sąnaudos, nusidėvėjimas ir amortizacija bei diskonto norma, apskaičiuota kaip įmonės svertinis kapitalo kaštų rodiklis (WACC). 2020 m. gruodžio 31 d. turto atsipirkimui vertinti taikyta diskonto norma lygi 4.13 proc.

Atliekant turto vertės vertinimą eliminuota visa veikla, susijusi su išorine uosto plėtra šiaurinėje ir pietinėje uosto dalyse, kuri nėra susijusi su vertinamu dabartiniu turtu, t. y. eliminuotos investicijos į išorinės plėtros projektus, dotacijos plėtros projektams bei krovos masto augimas, sąlygotas išorinės uosto plėtros, ir su juo susijusių pajamų augimas.

Remiantis gautais abiejų testų vertinimo rezultatais (apskaičiuota vertė didesnė nei balansinė turto vertė), turto vertės sumažėjimas 2020 m. gruodžio 31 d. nebuvo apskaitytas. Taip pat atlikta jautrumo analizė, vertinant testų jautrumą ilgalaikio augimo normai ir diskonto normai. Jautrumo analizė patvirtino, kad net ir esant labiausiai pesimistiniam scenarijui (augimo normai sumažėjus 1 procentiniu punktu, o diskonto normai išaugus 1 procentiniu punktu), turto vertės sumažėjimo požymių nėra.

Atidėjiniai ir neapibrėžtieji įsipareigojimai

Įmonė skiria:

- atidėjinius, kurie pripažįstami įsipareigojimais (darant prielaidą, kad galima patikimai juos įvertinti), kadangi tai yra dabartinės prievolės ir, tikėtina, kad reikės ekonominę naudą teikiančių išteklių išmokų, norint jas įvykdyti; ir
- neapibrėžtuosius įsipareigojimus, kurie nepripažįstami įsipareigojimais, kadangi jie yra arba
 - o galimos prievolės, dėl kurių dar turi būti patvirtinta, ar įmonė turi dabartinių prievolių, dėl kurių reikėtų ekonominę naudą teikiančių išteklių išmokų; arba



Atidėjiniai ir neapibrėžtieji įsipareigojimai (tęsinys)

- o dabartinės prievolės, kurios neatitinka nustatytų pripažinimo kriterijų (kadangi arba nesitikima, kad ekonominę naudą teikiančių išteklių išmokų reikės prievolėms įvykdyti, arba negalima pakankamai patikimai įvertinti prievolių sumos).

Įmonės vadovybė pripažįsta atidėjinius ar atskleidžia neapibrėžtuosius įsipareigojimus, susijusius su teisiniais ginčais, remiantis kiekvieno teisinio ginčo neigiamo poveikio tikimybe, numatoma įsipareigojimų suma, sumos nustatymo patikimumu. Analizė yra atliekama kartu su vidaus ir (ar) išorės teisininkais (21 pastaba).

Išlaidos, patirtos trečiųjų asmenų privažiuojamiesiems keliams prie uosto vystyti

Įmonė savivaldybei perduoda lėšas pagal LR Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo 33 straipsnio 8 punktą ir LR Vyriausybės 2006-10-10 nutarimą Nr. 985 privažiavimo prie Klaipėdos valstybinio jūrų uosto keliams rekonstruoti bei tiesti. Šios išlaidos yra pripažįstamos einamojo laikotarpio sąnaudomis, nes įmonė neįgyja teisių į jokią turtą, išlaidos netenkina ekonominės naudos turto pripažinimo kriterijaus, t. y. įmonė nekontroliuoja turto, o patirtos išlaidos duos įmonei ateityje netiesioginę naudą per krovinių gabenimo sąlygų pagerėjimą į uostą (20 pastaba).

2.3. Apskaitos politikos pokyčiai

ES priimti standartai, galiojantys metiniams ataskaitiniams laikotarpiams, prasidedantiems 2020 m. sausio 1 d.

TFAS pateikiamų nuorodų į Konceptualiuosius pagrindus pataisos.

Į peržiūrėtus Konceptualiuosius pagrindus įtrauktas naujas skyrius dėl vertinimo; gairės dėl finansinės veiklos rezultatų pateikimo; patobulintos apibrėžtys ir gairės, ypač įsipareigojimų apibrėžtis; ir išaiškinimai svarbiose srityse, tokie kaip valdymo vaidmuo, atsargumas ir vertinimo neapibrėžtumas teikiant finansines ataskaitas. Pataisos neturėjo reikšmingos įtakos įmonės finansinėms ataskaitoms.

1-ojo TAS ir 8-ojo TAS pataisos. Sąvokos „reikšminga“ apibrėžtis

Pataisomis patikslinamas reikšmingumo apibrėžimas ir nurodoma, kaip jį reikėtų taikyti – į apibrėžimą įtrauktos gairės, kurios iki šiol atspindėjo kituose TFAS. Be to, patikslinti prie apibrėžimo pateikti paaiškinimai. Galiausiai pataisomis užtikrinama, kad reikšmingumo apibrėžimas būtų nuosekliai vartojamas visuose TFAS. Informacija laikytina reikšminga, jeigu galima pagrįstai tikėtis, kad jos praleidimas, iškreipimas ar užgožimas nesvarbia / nereikšminga informacija turės poveikį bendrosios paskirties finansinių ataskaitų pagrindinių naudotojų sprendimams, priimtiems tų finansinių ataskaitų, kuriose pateikiama konkretaus ataskaitos teikiančio ūkio subjekto finansinė informacija, pagrindu. Pataisos neturėjo reikšmingos įtakos įmonės finansinėms ataskaitoms.

3-ojo TFAS pataisos. Verslo apibrėžtis

Pataisomis patikslinta verslo apibrėžtis. Verslą turi sudaryti išteklių ir esminis procesas, kartu turintys reikšmingos įtakos galimybei sukurti produkciją. Naujosiomis gairėmis nustatoma sistema, kurią taikant galima įvertinti, ar egzistuoja išteklių ir pagrindinis procesas, įskaitant produkcijos dar nesukūrusios įmonės ankstyvuoju jų veiklos etapu. Jei nėra produkcijos, kad būtų galima klasifikuoti kaip verslą, turi būti organizuota darbo jėga. Sąvokos „produkcija“ apibrėžtis susiaurinta ir reiškia klientams tiekiamas prekes ir teikiamas paslaugas, už kurias gaunama investicinių pajamų ir kitų pajamų, neįtraukiant pelno mažesnių išlaidų ir kitokios ekonominės naudos pavidalu. Taip pat nebereikalaujama įvertinti, ar rinkos dalyviai galės pakeisti trūkstamus elementus ar integruoti įgytą veiklą ir turtą. Ūkio subjektas gali atlikti koncentracijos testą. Tuo atveju, jeigu iš esmės visa įsigyto bendrojo turto tikroji vertė būtų koncentruota viename turto vienetu (arba panašaus turto grupėje), įsigytas turtas nesudarytų verslo. Pataisos neturėjo reikšmingos įtakos įmonės finansinėms ataskaitoms.

9-ojo TFAS, 39-ojo TFAS ir 7-ojo TAS pataisos. Palūkanų normų lyginamojo indekso reforma. 1 etapas

Šias pataisas paskatino palūkanų normų lyginamųjų indeksų, tokių kaip LIBOR ir kitų tarpbankinių palūkanų normų (toliau – TPN), pakeitimas alternatyvia lyginamąja norma. Pataisos numato laikinas konkrečių apsidraudimo apskaitos reikalavimų taikymo apsidraudimo sandoriams, kuriuos tiesiogiai veikia TPN reforma, išimtis. Pataisos neturėjo reikšmingos įtakos įmonės finansinėms ataskaitoms.

2.4. Finansinių ataskaitų valiuta

Įmonė apskaitą tvarko nuo 2015 m. sausio 1 d. įsigaliojusia Lietuvos Respublikos nacionaline valiuta – eurai. Šiose finansinėse ataskaitose visos sumos pateiktos tūkstančiais eurų, jei nenurodyta kitaip.

Užsienio valiuta išreikšti sandoriai perskaičiuojami į eurus pagal Europos centrinio banko euro ir užsienio valiutos santykį, paskelbtą vieną darbo dieną prieš sandorio dieną. Pelnas ir nuostoliai iš tokių sandorių bei iš užsienio valiuta išreikšto turto ir įsipareigojimų likučių perkainojimo finansinės būklės ataskaitos dieną yra apskaitomi bendrųjų pajamų ataskaitoje. Tokie likučiai perkainojami pagal ataskaitinio laikotarpio pabaigos valiutų santykį.

2.5. Nematerialusis turtas

Nematerialusis turtas, įsigytas atskirai, iš pradžių pripažįstamas įsigijimo verte. Nematerialusis turtas yra pripažįstamas, jei tikėtina, kad įmonė gaus su šiuo turtu susijusią ekonominę naudą ateityje ir jei turto vertė gali būti patikimai įvertinta.

Nematerialiojo turto naudingo tarnavimo laikas gali būti ribotas.

Po pradinio pripažinimo nematerialusis turtas, kurio naudingo tarnavimo laikas yra ribotas, yra apskaitomas įsigijimo verte, atėmus sukaupią amortizaciją ir sukaupius vertės sumažėjimo nuostolius, jei tokių yra. Nematerialusis turtas amortizuojamas tiesiogiai proporcingu metodu per numatytą naudingo tarnavimo laiką. Naudingo tarnavimo laikas, likvidacinės vertės ir amortizacijos metodas yra kasmet peržiūrimi užtikrinant, kad jie atitiktų numatomą nematerialiojo turto naudojimo pobūdį. Įmonė neturi nematerialiojo turto su neribotu naudingo tarnavimo laikotarpiu.

Atskiros turto grupės ir amortizacijos normatyvai, numatyti įmonėje:

Programinė įranga	5 metai
Licencijos	3 metai
Kitas nematerialusis turtas	4 metai



2.6. Ilgalaikis materialusis turtas

Vadovaujantis 1-uoju TFAS „Tarptautinių finansinės atskaitomybės standartų taikymas pirmą kartą“, materialusis turtas, įsigytas iki 2016 m. sausio 1 d., buvo įvertintas tikrąja verte, kurią nustatė nepriklausomi turto vertintojai, ir ši vertė yra pasirinkta kaip menama savikaina. Nuo 2016 m. sausio 1 d. ilgalaikis materialusis turtas apskaitomas įsigijimo verte atėmus sukauptą nusidėvėjimą ir įvertinus vertės sumažėjimo nuostolius.

Pradinę ilgalaikio materialiojo turto vertę sudaro įsigijimo vertė, įskaitant negrąžinamus įsigijimo mokesčius ir visas tiesiogiai priskirtinas išlaidas, susijusias su turto parengimu eksploatuoti arba perkėlimu į jo naudojimo vietą. Išlaidos, pvz., remonto ir eksploatacijos, patirtos ilgalaikiam materialiajam turtui pradėjus veikti, paprastai yra apskaitomos to laikotarpio, kai jos buvo patirtos, bendrųjų pajamų ataskaitoje.

Nusidėvėjimas skaičiuojamas taikant tiesiogiai proporcingą metodą per tokius naudingo tarnavimo laikotarpius:

Pastatai	15–53 metai
Statiniai, iš jų:	
– Bangolaužiai, įplaukos kanalas ir akvatorija	100 metų
– Krantinės	25–50 metų
– Kiti statiniai	8–35 metai
Mašinos ir įranga	5 metai
Transporto priemonės, iš jų:	
– Laivai	15–20 metų
– Laivų kapitalinis remontas	3–5 metai
– Automobiliai	5–6 metai
Kiti įrenginiai, prietaisai, įrankiai	4–7 metai

Naudingo tarnavimo laikas, likvidacinė vertė yra reguliariai peržiūrimi užtikrinant, kad jie atitiktų numatomą ilgalaikio materialiojo turto naudojimo pobūdį.

Kai turtas parduodamas arba nurašomas, jo įsigijimo vertė ir sukauptas nusidėvėjimas yra eliminuojami, gautas pelnas ar nuostoliai apskaitomi bendrųjų pajamų ataskaitoje turto pardavimo atveju kitos veiklos pajamų straipsnyje, nurašymo atveju kitų sąnaudų straipsnyje. Perleidžiant turtą kitoms valstybinėms institucijoms pagal Vyriausybės nutarimus yra registruojamas kapitalo sumažėjimas.

Nebaigta statyba apskaitoma įsigijimo verte. Ją sudaro statybos, statinių ir įrenginių vertės kitos tiesiogiai priskirtinos išlaidos. Nusidėvėjimas nebaigta statybai neskačiuojamas tol, kol statyba nėra baigta, ir turtas nepradėtas naudoti.

Atsarginės dalys, kurios naudojamos statinių techninei priežiūrai ilgiau nei vienerius metus, didelės vertės komplektuojami gaminiai, kurie yra planuojami panaudoti uosto infrastruktūros statinių statybai ar rekonstrukcijai, ir kuriuos tikimasi panaudoti ilgiau nei per vienerius metus, bet dėl objektyvių aplinkybių sandėliuojami dėvisi, apskaitomi ilgalaikiame materialiajame turte įsigijimo savikaina atėmus sukauptą nusidėvėjimą ir vertės sumažėjimą. Nusidėvėjimas skaičiuojamas taikant tiesiogiai proporcingą metodą per tokius naudingo tarnavimo laikotarpius:

Komplektuojami gaminiai, skirti statinių techninei priežiūrai	5 metai
Komplektuojami gaminiai, skirti krantinių statybai	10 metų

Vadovaujantis LR Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo nuostatomis, uosto žemė yra nuomojama uosto krovos kompanijoms, laivų statybos ir remonto, kitoms įmonėms.

2.7. Investicinis turtas

Investicinis turtas pirminio pripažinimo metu vertinamas įsigijimo savikaina. Vėlesnio pripažinimo metu investicinis turtas yra vertinamas įsigijimo savikaina, atėmus sukauptus turto vertės sumažėjimo nuostolius, nes nėra galimybės patikimai nustatyti turto tikrosios vertės, kadangi įmonės investicinį turtą sudaro uosto žemė, o pagal Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo 5 straipsnį uosto žemė gali būti tik valstybės nuosavybė, todėl jai nėra aktyvios rinkos.

Pajamos iš investicinio turto nuomos yra pripažįstamos įmonės pajamomis tiesiogiai proporcingu metodu per visą atitinkamos nuomos laikotarpį.

2.8. Finansinės priemonės

Finansinis turtas

Įmonės finansinis turtas apima pinigus, iš pirkėjų ir kitas gautinas sumas. Prekybos gautinos sumos iš pradžių pripažįstamos tada, kai jos atsiranda. Pirminio pripažinimo metu visas kitas finansinis turtas pripažįstamas tuomet, kai įmonė tampa priemonės sutarties sąlygų šalimi.

Finansinis turtas (išskyrus prekybos gautinas sumas be reikšmingo finansavimo komponento), jei jis nėra apskaitomas tikrąja verte, tikrosios vertės pasikeitimą pripažįstant pelnu ar nuostoliais bendrųjų pajamų ataskaitoje, iš pradžių vertinamas tikrąja verte, pridėdant sandorio išlaidas, kurios tiesiogiai susijusios su įsigijimu arba išleidimu. Prekybos gautinos sumos be reikšmingo finansavimo komponento iš pradžių pripažįstamos sandorio kaina.

Įmonė nustoja pripažinti finansinį įsipareigojimą (ar finansinio įsipareigojimo dalį) finansinės būklės ataskaitoje tada ir tik tada, kai šis įsipareigojimas panaikinamas, t. y. kai sutartyje nurodyta prievolė įvykdoma arba atšaukiama, arba baigiasi jos galiojimo laikas.



2.8. Finansinės priemonės (tęsinys)

Finansinio turto klasifikacija

Finansinis turtas yra skirstomas į tokias kategorijas:

- finansinį turtą, kuris vėlesniais laikotarpiais vertinamas amortizuota savikaina;
- finansinį turtą, kuris vėlesniais laikotarpiais vertinamas tikrąja verte, tikrosios vertės pasikeitimą pripažįstant kitomis bendrosiomis pajamomis;
- finansinį turtą, kuris vėlesniais laikotarpiais vertinamas tikrąja verte, tikrosios vertės pasikeitimą pripažįstant pelnu ar nuostoliu.

Finansinio turto skirstymas po pirminio pripažinimo į šias kategorijas remiasi verslo modeliu, kurį įmonė taiko valdydama finansinį turtą bei turto pinigų srautų ypatybes. Finansinio turto grupei taikomas verslo modelis nustatomas lygmeniu, kuriuo matyti, kaip visos finansinio turto grupės kartu valdomos siekiant konkrečių įmonės tikslų. Įmonė gali taikyti daugiau nei vieną verslo modelį savo finansiniam turtui valdyti.

Finansiniam turtui valdyti taikomas verslo modelis grindžiamas ne vien tvirtinimu, bet faktais, kuriuos galima matyti iš veiklos, kurią įmonė vykdo siekdama verslo modelio tikslų. Nustatant finansiniam turtui valdyti tinkamą verslo modelį, įmonė priima sprendimą įvertindama ne pavienius veiksmus arba veiklą, bet atsižvelgdama į visus turimus įrodymus atliekant vertinimą.

Atsižvelgiant į verslo modelį, taikomą valdant finansinio turto grupę, finansinio turto apskaita yra tokia:

Finansinis turtas, vertinamas amortizuota verte

Finansinis turtas yra apskaitomas amortizuota savikaina, jei tenkinamos abi šios sąlygos:

- finansinis turtas laikomas pagal verslo modelį, kurio tikslas – laikyti finansinį turtą siekiant surinkti sutartyje numatytus pinigų srautus; ir
- dėl finansinio turto sutarties sąlygų nustatytais datomis gali atsirasti pinigų srautų, kurie yra tik pagrindinės sumos ir pagrindinės nepadengtosios sumos palūkanų mokėjimai.

Gautinos sumos apskaitomos atsižvelgiant į verslo modelį, kurio tikslas – laikyti finansinį turtą, siekiant surinkti sutartyje numatytus pinigų srautus, kuriuos gali sudaryti pinigų srautai, susiję su pagrindinės skolos dengimu bei palūkanų įmokomis. Gautinos sumos yra neišvestinis finansinis turtas su fiksuotais arba nustatyto būdu apskaičiuotais mokėjimais, kuriuo neprekiuojama aktyvioje rinkoje. Toks turtas apskaitomas amortizuota verte, naudojant efektyvios palūkanų normos metodą. Pelnas arba nuostoliai pripažįstami pelnu (nuostoliu) tada, kai sumažėja tokio turto vertė ar jis yra amortizuojamas. Gautinos sumos pradžioje pripažįstamos įsigijimo savikaina (sumokėto atlygio tikrąja verte). Vėliau trumpalaikės gautinos sumos apskaitomos įsigijimo savikaina, atėmus vertės sumažėjimo nuostolius, o ilgalaikės gautinos sumos ir paskolos – amortizuota savikaina, naudojant efektyvios palūkanų normos metodą, atėmus vertės sumažėjimo nuostolius.

Gautinos sumos apskaitomos kaip trumpalaikis turtas, išskyrus tuos atvejus, kai jų terminas yra ilgesnis nei 12 mėnesių nuo finansinės būklės ataskaitos parengimo dienos. Tokiu atveju jos priskiriamos prie ilgalaikio turto.

Investicijos, laikomos iki išpirkimo termino. Finansinis turtas su fiksuotais arba nustatyto būdu apskaičiuojamais mokėjimais ir fiksuota trukme klasifikuojamas kaip laikomas iki išpirkimo termino, jeigu įmonė ketina ir gali jį laikyti iki išpirkimo termino pabaigos. Iki išpirkimo termino laikomos investicijos yra apskaitomos amortizuota įsigijimo verte. Pelnas arba nuostoliai pripažįstami bendrųjų pajamų ataskaitoje tada, kai sumažėja tokių investicijų vertė, jos yra nurašomos arba yra amortizuojamos.

Pinigai ir jų ekvivalentai. Pinigus sudaro pinigai banko sąskaitose. Pinigų ekvivalentai yra trumpalaikės, labai likvidžios investicijos, lengvai konvertuojamos į žinomą pinigų sumą. Tokių investicijų sutarties terminas neviršija trijų mėnesių, o vertės pokyčių rizika yra labai nežymi. Pinigų srautų ataskaitoje pinigus ir jų ekvivalentus sudaro pinigai bankų sąskaitose, indėliai einamosiose banko sąskaitose ir kitos trumpalaikės labai likvidžios investicijos, kurių pradinis terminas iki trijų mėnesių.

Finansinis turtas, vertinamas tikrąja verte. Įmonė neturi finansinio turto, vertinamo tikrąja verte.

Finansinių įsipareigojimų pripažinimas, klasifikavimas ir vertinimas

Skolos iš pradžių pripažįstamos gautų lėšų tikrąja verte, atėmus sandorio išlaidas. Vėliau jos apskaitomos amortizuota verte, o skirtumas tarp gautų lėšų ir sumos, kurią reikės sumokėti per skolos terminą, yra įtraukiamas į laikotarpio bendrųjų pajamų ataskaitą, išskyrus kapitalizuojamas skolinimosi išlaidas, kurios aprašytos žemiau.

Skolinimosi išlaidos, tiesiogiai priskiriamos įsigijimui turto, kuriam reikia laiko paruošti numatomam naudojimui ar pardavimui, statybai ar gamybai yra kapitalizuojamos kaip dalis atitinkamo turto savikainos. Visos kitos skolinimosi išlaidos pripažįstamos sąnaudomis, kai patiriamos. Skolos priskiriamos ilgalaikėms, jei iki ataskaitų datos sudaryta finansavimo sutartis įrodo, kad įsipareigojimas ataskaitų dieną pagal pobūdį buvo ilgalaikis.

Prekybos įsipareigojimai yra neišvestiniai finansiniai įsipareigojimai su fiksuotais arba nustatyto būdu apskaičiuojamais mokėjimais, kuriais neprekiuojama aktyvioje rinkoje. Tokie įsipareigojimai yra apskaitomi amortizuota verte, naudojant efektyvių palūkanų normos metodą. Pelnas ir nuostoliai yra pripažįstami bendrųjų pajamų ataskaitoje, kai prekybos įsipareigojimai yra nurašomi arba amortizuojami.

Finansinio turto pripažinimo nutraukimas

Finansinio turto (ar, kur tinkama, dalies finansinio turto ar dalies panašaus finansinio turto grupės) pripažinimas yra nutraukiamas, kai:

- baigiasi teisės į finansinio turto pinigų srautus galiojimo laikas;
- įmonė išlaiko teisę į pinigų srautus, bet prisiima įsipareigojimą sumokėti visą sumą trečiajai šaliai pagal perleidimo sutartį per trumpą laiką;
- įmonė perleidžia savo teisę gauti pinigines įplaukas iš turto ir (arba):
 - a) perleidžia iš esmės visą su finansinio turto nuosavybe susijusią riziką ir naudą;
 - b) nei perleidžia, nei išlaiko su finansiniu turtu susijusios rizikos ir naudos, bet perleidžia šio turto kontrolę.

Kai įmonė perleidžia teises į turto pinigų srautus, bet nei perleidžia, nei išlaiko su to turto nuosavybe susijusios rizikos ir naudos, ir neperleidžia turto kontrolės, turtas yra pripažįstamas ta dalimi, su kuria įmonė yra vis dar susijusi. Įmonės turtas, kuris buvo perleistas kaip garantija, apskaitomas mažesniąja suma iš apskaitinės turto vertės, ir didžiausios numanomos sumos, kurią įmonei gali tekti sumokėti.

Įmonė sumažina finansinio turto bendrąją apskaitinę vertę, jei negali pagrįstai tikėtis atgauti visą finansinį turtą arba jo dalį. Nurašymas yra pripažinimo nutraukimo įvykis.



2.8. Finansinės priemonės (tęsinys)

Finansinių įsipareigojimų pripažinimo nutraukimas

Įmonė nutraukia finansinio įsipareigojimo pripažinimą, kai jos sutartiniai įsipareigojimai yra įvykdyti arba atšaukiami, arba baigiasi jo galiojimas. Įmonė taip pat nutraukia finansinio įsipareigojimo pripažinimą, kai jo sąlygos yra pakeistos, o pakeisto įsipareigojimo pinigų srautai iš esmės skiriasi. Tokiu atveju naujas finansinis įsipareigojimas pripažįstamas tikrąja verte pagal pakeistas sutarties sąlygas.

Finansinio įsipareigojimo pripažinimo nutraukimo atveju skirtumas tarp nurašytos apskaitinės vertės ir sumokėto atlygio (įskaitant perleistą nepiniginį turtą arba prisiimtus įsipareigojimus) pripažįstamas pelnu arba nuostoliais pelno (nuostolių) ir kitų bendrųjų pajamų ataskaitoje.

Finansinio turto ir finansinių įsipareigojimų sudengimas

Finansinis turtas ir finansiniai įsipareigojimai yra sudengiami tik tada ir tik tada, kai įmonė turi teisiškai įgyvendinamą teisę įskaityti sumas ir ketina jas sudengti arba realizuoti turtą ir taip sudengti įsipareigojimą.

2.9. Vertės sumažėjimas

Finansinio turto vertės sumažėjimas

9-ajame TFAS pateikiamas naujas modelis, skirtas apskaičiuoti amortizuota savikaina arba tikrąja verte per kitas bendrąsias pajamas vertinamo finansinio turto vertės sumažėjimą (išskyrus investicijas į nuosavybės priemones ir sutarčių turtą). Vertės sumažėjimo modelis yra pagrįstas apskaičiuotu tikėtinu nuostoliu, o ne patirtais nuostoliais, kaip taikyta ankstesniais nei 2018 m. pagal 39-ąją TAS.

Nustatydama vertės sumažėjimo nuostolius, įmonė taiko šiuos modelius:

- bendras modelis (pagrindinis),
- supaprastintas modelis prekybos gautinoms sumoms.

Bendrą modelį įmonė taiko finansiniam turtui, įvertintam amortizuota savikaina, išskyrus prekybos gautinas sumas ir turtą, vertinamą tikrąja verte kitų bendrųjų pajamų ataskaitoje. Kiekvieną paskutinę ataskaitinio laikotarpio dieną įmonė analizuoja požymius, kuriais remiantis finansinis turtas klasifikuojamas į atskirus etapus nustatant vertės sumažėjimo nuostolius. Požymiai gali apimti skolininko kreditingumo pasikeitimus, rimtas skolininko finansines problemas, reikšmingus nepalankius skolininko ekonominius, teisinius ar rinkos aplinkos pasikeitimus.

Siekdama nustatyti tikėtinius kredito nuostolius, įmonė taiko įsipareigojimų nevykdymo tikimybės lygius, numanamus iš kredito išvestinių finansinių priemonių kotiruojamų rinkos kainų, ūkio subjektams su suteiktu kredito reitingu ir iš atitinkamo sektoriaus. Įmonė įtraukia ateities informaciją į vertinimo parametrus, taikomus tikėtinų kredito nuostolių įvertinimo modelyje, apskaičiuodama nemokumo parametru tikimybę remiantis kotiruojamomis rinkos kainomis.

Supaprastintą modelį įmonė taiko prekybos gautinoms sumoms. Taikydama supaprastintą modelį įmonė nestebi kredito rizikos lygio pasikeitimų per priemonės galiojimo laikotarpį ir tikėtinius kredito nuostolius nustato iki numatyto priemonės naudojimo laikotarpio pabaigos. Siekdama įvertinti tikėtinius kredito nuostolius, įmonė naudoja atidėjinių matricą, apskaičiuotą atsižvelgiant į istorinį iš klientų gautinų sumų grąžinimo ir išieškojimo lygį.

Įmonė įtraukia informaciją apie būsimus laikotarpius į parametrus, naudojamus tikėtinų nuostolių modelyje koreguojant pagrindinius nemokumo tikimybės parametrus.

Norėdama apskaičiuoti tikėtinius kredito nuostolius, įmonė nustato gautinų sumų įsipareigojimų nevykdymo tikimybės parametrus, apskaičiuotus istorine neapmokėtų sąskaitų skaičiaus analize, ir įsipareigojimų nevykdymo tikimybės parametrus, apskaičiuotus remiantis istorine neapmokėtų sąskaitų vertės analize. Tikėtini kredito nuostoliai apskaičiuojami, kai gautina suma pripažįstama finansinės būklės ataskaitoje ir yra atnaujinama kiekvieną vėlesnę paskutinę ataskaitinio laikotarpio dieną, priklausomai nuo pradelstų gautinos sumos dienų skaičiaus.

Nefinansinio turto vertės sumažėjimas

Įmonės turto apskaitinė vertė, išskyrus atsargas ir atidėtojo mokesčio turtą, yra peržiūrima kiekvieną finansinės būklės ataskaitos dieną, siekiant išsiaiškinti, ar yra nuvertėjimo požymių. Jeigu tokių požymių yra, įvertinama turto atsiperkamoji vertė.

Dar neparengtam naudojimui nematerialiajam turtui atsiperkamoji vertė įvertinama kiekvieną finansinės būklės ataskaitos sudarymo dieną.

Vertės sumažėjimo testavimo tikslais turtas yra sugrupuojamas į mažiausias grupes, generuojančias pinigų srautus. Turto ar grynuosius pinigus generuojančio vieneto atsiperkamoji vertė yra didesnė iš dviejų verčių: turto naudojimo vertės ir tikrosios vertės, atėmus pardavimo išlaidas. Turto naudojimo vertė apskaičiuojama diskontuojant būsimus pinigų srautus iki jų dabartinės vertės taikant ikimokestinę diskonto normą, atspindinčią dabartines rinkos prielaidas dėl pinigų vertės laike ir riziką, susijusią su tuo turtu ar grynuosius pinigus generuojančiu vienetu.

Vertės sumažėjimas apskaitomas tada, kai turto ar grynuosius pinigus generuojančio vieneto apskaitinė vertė viršija jo apskaičiuotą atsiperkamąją vertę. Nuostoliai dėl nuvertėjimo yra įtraukiami į pelną (nuostolius).

Vertės sumažėjimo atstatymas nefinansiniam turtui

Nefinansinio turto vertės sumažėjimo nuostoliai atstatomi taip, kad turto apskaitinė vertė neviršytų tos vertės, kuri būtų nustatyta, jei vertės sumažėjimo nuostoliai nebūtų buvę pripažinti, atskaičius amortizaciją ar nusidėvėjimą.

2.10. Atsargos

Atsargos apskaitomos savikaina arba grynąja galimo realizavimo verte, priklausomai nuo to, kuri iš jų yra mažesnė. Grynoji realizacinė vertė yra įvertinta pardavimo kaina, esant įprastinėms verslo sąlygoms, atėmus užbaigimo ir paskirstymo išlaidas. Atsargų savikainą sudaro įsigijimo kaina, transporto išlaidos bei kitos sąnaudos, susijusios su atsargų įsigijimu. Savikaina apskaičiuojama FIFO metodu. Atsargos, kurios nebegali būti realizuotos, yra nurašomos.



2.11. Ilgalaikis turtas, skirtas parduoti

Ilgalaikis turtas klasifikuojamas kaip skirtas parduoti, kai jo apskaitinė vertė iš esmės bus atgauta iš pardavimo sandorio ir pardavimas yra laikomas labai tikėtiniu. Sąlyga yra tenkinama tada, kai labai tikėtina, kad turto pardavimo sandoris įvyks, o turtas yra tokios būklės, jog jį galima nedelsiant parduoti. Vadovybė turi būti linkusi parduoti, o pardavimas turi įvykti per metus nuo perklasifikavimo datos. Ilgalaikis turtas, skirtas parduoti, apskaitomas žemesniaja iš apskaitinės vertės arba tikrosios vertės, atėmus pardavimo išlaidas, verte. Ilgalaikis materialusis ir nematerialusis turtas, klasifikuojamas kaip laikomas pardavimui, nėra nuėdimas (amortizuojamas).

2.12. Nuosavas kapitalas

Kadangi įmonės teisinis statusas yra valstybės įmonė, jos kapitalo struktūrą reglamentuoja LR valstybės ir savivaldybių įmonių įstatymas. Įmonės nuosavas kapitalas priklauso 100 proc. valstybei.

Įmonės savininko kapitalą sudaro įmonės savininko jai perduoto turto, jei tai nėra turtas, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė ar dotacija, vertė.

Turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančio kapitalo dydį sudaro turto, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, teisės aktų nustatyta tvarka perduoto įmonei patikėjimo teise valdyti, naudoti ir juo disponuoti.

Vadovaudamasi LR transporto veiklos įstatymu, LR Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymu, savininko teises įgyvendinanti institucija Susisiekimo ministerija nustatė, kad Uosto direkcijos turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, sudaro įmonės patikėjimo teise valdomi, naudojami ir disponuojami Klaipėdos jūrų uosto žemė, bangolaužiai, molai, akvatorijos, įplaukos kanalai, krantinės, navigaciniai ženklai, Klaipėdos uosto teritorijoje esantys geležinkeliai, keliai, taip pat minėtos infrastruktūros nebaigta statyba.

Privalomasis rezervas – tai Lietuvos Respublikos įstatymais nustatytas privalomas rezervas, į kurį kasmet pervedama ne mažiau kaip 1/20 paskirstytinojo pelno, kol privalomas rezervas pasiekia 1/10 įmonės savininko kapitalo vertės. Nustatytą dydį viršijanti privalomojo rezervo dalis gali būti perskirstyta skirstant įmonės pelną. Privalomas rezervas naudojamas tik įmonės nuostoliams dengti. Padengus nuostolius, privalomojo rezervo dydis atkuriamas, laikantis šioje dalyje išdėstytos tvarkos.

Kiti rezervai formuojami įmonės įstatuose nustatyta tvarka iš paskirstytinojo pelno, naudojant įmonės įstatuose nustatytiems tikslams ir naikinami įstatuose nustatyta tvarka.

Kiti rezervai yra naudojami šiems tikslams:

- investicijoms į turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė;
- darbuotojų kvalifikacijai kelti;
- darbuotojų premijoms, socialiniams, kultūriniais ir panašiams tikslams.

Įmonės turto vertės padidėjimas savininko kapitalo ar turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančio kapitalo dalyje registruojamas:

- iš įmonės lėšų, tai yra iš nepaskirstytojo pelno ir rezervo turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančiam kapitalui formuoti sukurto turto verte;
- iš įmonės savininko turtui įsigyti, sukurti ar jo vertei padidinti skirtų lėšų sukurto turto verte;
- įmonės savininko perduoto turto verte.

Nepaskirstytas pelnas (nuostolis) susidaro iš einamųjų metų bendrųjų pajamų iš viso bei praeitų periodų bendrųjų pajamų iš viso atskaičius į valstybės biudžetą mokamas pelno įmokas.

2.13. Dotacijos ir subsidijos

Iš įmonei skirtų lėšų sukurtas turtas laikomas dotacija, kai lėšos skiriamos infrastruktūrai įsigyti ar sukurti, taip pat įmonės valdomos infrastruktūros vertei padidinti, jeigu infrastruktūra, kuri būtų įsigyta, sukurta ar kurios vertė būtų padidinta, priskirtina turtui, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė. Jeigu Vyriausybės ir Europos Sąjungos dotacijos yra skirtos ilgalaikiam turtui įsigyti ar rekonstruoti, jos yra laikomos dotacijomis, susijusiomis su turtu. Dotacijos yra apskaitomos gauto turto tikrąja verte ir vėliau pripažįstamos bendrųjų pajamų ataskaitoje, mažinant turto nusidėvėjimo sąnaudas, per atitinkamo ilgalaikio turto tarnavimo laikotarpį.

Vyriausybės ir Europos Sąjungos dotacijos, gaunamos ataskaitinio ar praėjusio laikotarpio išlaidoms padengti, yra laikomos dotacijomis, susijusiomis su pajamomis. Dotacijos, susijusios su pajamomis, pripažįstamos panaudotomis tiek, kiek per ataskaitinį ar praėjusį periodą patiriama kompensuojamų sąnaudų, mažinant bendrųjų pajamų ataskaitoje atitinkamas sąnaudas.

Avansu gautos dotacijos, susijusios su ilgalaikio turto įsigijimu, yra apskaitomos kaip ilgalaikiai įsipareigojimai iki tokio turto įsigijimo momento. Avansu gautos su pajamomis susijusios dotacijos yra apskaitomos kaip trumpalaikiai įsipareigojimai iki jų panaudojimo.

Dotacijos ir subsidijos yra pripažįstamos tada, kai yra pakankamas užtikrinimas, kad dotacija bus gauta ir visos dotacijos gavimo sąlygos bus vykdomos.

2.14. Pelno mokestis

Pelno mokesčio sąnaudas sudaro einamųjų metų pelno mokesčio ir atidėtojo pelno mokesčio sąnaudos.

Pelno mokestis

Einamųjų metų pelno mokesčio sąnaudos yra apskaičiuotos nuo einamųjų metų pelno prieš apmokestinimą, pakoreguoto apmokestinamojo pelno nedidinančiomis (nemažinančiomis pajamomis) sąnaudomis. Pelno mokesčio sąnaudos apskaičiuojamos naudojant pelno mokesčio tarifą, galiojusį finansinių ataskaitų sudarymo dieną. 2020 ir 2019 metais pelno mokesčio tarifas buvo 15 proc.



2.14. Pelno mokestis (tęsinys)

Mokestiniai nuostoliai gali būti keliami neribotą laikotarpį, išskyrus nuostolius, kurie susidarė dėl vertybinių popierių ir (arba) išvestinių finansinių priemonių perleidimo. Toks perkėlimas nutraukiamas, jei įmonė nebetęsia veiklos, dėl kurios šie nuostoliai susidarė, išskyrus tuos atvejus, kai įmonė nebetęsia veiklos dėl nuo jos nepriklausančių priežasčių. Nuostoliai iš vertybinių popierių ir (arba) išvestinių finansinių priemonių perleidimo gali būti keliami 5 metus ir padengiami tik iš tokio paties pobūdžio sandorių pelno. Nuo 2014 m. sausio 1 d. perkeliama atskaitomų mokestinių nuostolių suma negali būti didesnė kaip 70 proc. atskaitinių metų apmokestinamojo pelno sumos.

Apmokestinamasis pelnas gali būti mažinamas pagal Pelno mokesčio įstatymo (PMĮ) 46¹ straipsnį 100 proc. (nuo 2018 m. sausio 1 d.) investicinių projektų, priskirtinų ilgalaikio turto programinės įrangos, statinių ir kt. grupėms ir skirtų paslaugų tiekimo (prekių pardavimo) pajėgumui didinti, suma. Ši nuostata galioja iki 2023 metų.

Atidėtasis pelno mokestis

Atidėtasis pelno mokestis apskaitomas balanso įsipareigojimo metodu. Atidėtųjų mokesčių turtas ir įsipareigojimai yra pripažįstami būsimų mokesčių tikslais, pažymint skirtumus tarp turto ir įsipareigojimų apskaitinės vertės finansinėse ataskaitose ir jų atitinkamos mokestinės bazės. Atidėtųjų mokesčių įsipareigojimai yra pripažįstami visiems laikiniams skirtumams, kurie vėliau didins apmokestinamąjį pelną, o atidėtųjų mokesčių turtas pripažįstamas tik ta dalimi, kuri tikėtinai ateityje sumažins apmokestinamąjį pelną.

Atidėtojo pelno mokesčio turtas formuojamas atsižvelgiant į tai, kad įmonė ateityje turės pakankamai apmokestinamojo pelno šiam turtui realizuoti iki sumos, kuri, tikėtina, ateityje sumažins apmokestinamąjį pelną. Atidėtųjų mokesčių turtas ir įsipareigojimai yra vertinami mokesčių tarifu, kuris, kaip tikimasi, bus taikomas laikotarpiui, kuriame bus realizuojamas turtas ar padengiamas įsipareigojimas, atsižvelgiant į mokesčių tarifus, kurie buvo priimti ar iš esmės priimti ataskaitų dieną.

Atidėtojo pelno mokesčio turtas ir įsipareigojimai dengiami tarpusavyje, kai jie yra susiję su mokesčiais, nustatytais tų pačių institucijų, ir kai egzistuoja pagal įstatymą įgyvendinama teisė užskaityti atskaitinio laikotarpio mokesčių turtą su to paties laikotarpio mokesčių įsipareigojimu.

2.15. Išmokos darbuotojams

Socialinio draudimo įmokos

Įmonė už savo darbuotojus moka socialinio draudimo įmokas į Valstybinį socialinio draudimo fondą (toliau – Fondas) pagal nustatytą įmokų planą, vadovaudamasi šalies įstatymų reikalavimais. Nustatytų įmokų planas – tai planas, pagal kurį įmonė moka fiksuoto dydžio įmokas į Fondą ir neturi teisinio ar konstruktyvaus įsipareigojimo toliau mokėti įmokas, jei Fondas neturi pakankamai turto, kad sumokėtų visas išmokas darbuotojams, susijusias su jų darbu dabartiniu ir ankstesniais laikotarpiais. Socialinio draudimo įmokos pripažįstamos sąnaudomis pagal kaupimo principą ir priskiriamos prie darbo užmokesčio sąnaudų.

Išėitinės kompensacijos suėjus pensiniam amžiui, vienkartinės išmokos pagal įmonės kolektyvinę sutartį

Išėitinės kompensacijos darbuotojams mokamos nutraukus darbo santykius su darbuotoju iki įprasto išėjimo į pensiją dienos arba darbuotojui priėmus sprendimą savo noru išeiti iš darbo mainais į tokias išmokas. Įmonė pripažįsta išėitines išmokas tada, kai ji yra aiškiai įpareigota nutraukti darbo santykius su esamais darbuotojais pagal detalią oficialų darbo santykių nutraukimo planą ir pasirašytus susitarimus su darbuotojais be galimybės atsisakyti arba įpareigota mokėti išėitines išmokas po to, kai jos buvo pasiūlytos už išėjimą savo noru. Ilgalaikės išmokos yra pripažįstamos dabartine verte, taikant rinkos palūkanų normą.

Pagal Lietuvos Respublikos darbo kodekso reikalavimus kiekvienam darbuotojui, išeinančiam iš įmonės sulaukus pensinio amžiaus, priklauso vienkartinė 2 mėn. atlyginimo dydžio išėitinė išmoka.

Pagal įmonėje sudarytą kolektyvinę sutartį darbuotojams yra mokamos vienkartinės išmokos jubiliejais, vedybų, vaiko gimimo, artimųjų mirties ir pan. atvejais, taip pat mokamos vienkartinės išmokos jubiliejų proga nebedirbantiems darbuotojams, kurie dirbdami Uosto direkcijoje įgijo teisę į senatvės pensiją, pašalpos armimiesiems, mirus darbuotojui ar buvusiam darbuotojui.

Bet koks pelnas ar nuostoliai, atsiradę dėl įsipareigojimo sumažinimo ir (ar) įvykdymo bendrųjų pajamų ataskaitoje, pripažįstami iš karto. Įsigaliojus 19 TAS pakeitimams nuo 2013 metų, anksčiau suteiktų paslaugų savikaina yra pripažįstama iš karto bendrųjų pajamų ataskaitoje.

Išėitinių išmokų darbuotojams įsipareigojimas ir vienkartinų išmokų pagal įmonės kolektyvinę sutartį darbuotojams, nebedirbantiems darbuotojams, kurie dirbdami Uosto direkcijoje įgijo teisę į senatvės pensiją, jų armimiesiems įsipareigojimas yra apskaičiuojami remiantis aktuariniais įvertinimais, taikant planuojamo sąlyginio vieneto metodą. Įsipareigojimas fiksuojamas finansinės būklės ataskaitoje ir atspindi tų išmokų dabartinę vertę finansinės būklės ataskaitos dieną. Dabartinė išmokų įsipareigojimų vertė nustatoma diskontuojant įvertintus būsimus pinigų srautus, remiantis Vyriausybės vertybinių popierių, išreikštų ta pačia valiuta kaip ir išmokos, ir kurių išmokėjimo laikotarpis panašus į numatomą išmokų mokėjimo laikotarpį, palūkanų norma. Aktuarinis pelnas ir nuostoliai pripažįstami iš karto bendrųjų pajamų ataskaitoje.

2.16. Pajamų pripažinimas

Pajamos pagal sutartis su klientais pripažįstamos, kai tikėtina, jog įmonė gaus su sandoriu susijusią ekonominę naudą, ir kai galima patikimai įvertinti pajamų sumą. Pajamos įvertinamos gauto ar gautino atlygio tikrąja verte, neįskaitant pridėtinės vertės mokesčio, atėmus nuolaidas.

Įmonės pajamų šaltiniai

Pagrindinis įmonės pajamų šaltinis – uosto žemės nuoma ir uosto rinkliavos, teisę kurias gauti numato LR Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymas (11 ir 32 straipsniai) bei kiti LR teisės aktai. Kiti įmonės pajamų šaltiniai (sudarantys 0,2 % pajamų) – pajamos už kitas uosto paslaugas (pvz., laivų aptarnavimo prie krantinių, batimetrinių matavimų, boninių užtvarų statymo, Uosto direkcijos Uosto priežiūros tarnybos teikiamos paslaugos), patalpų nuoma.



2.16. Pajamų pripažinimas (tęsinys)

Įmonės pajamų šaltiniai (tęsinys)

Pajamos iš uosto rinkliavų ir kitų uosto paslaugų gaunamos pagal sutartis su klientais ir pripažįstamos vadovaujantis 15-ojo TFAS „Pajamos pagal sutartis su klientais“ (toliau – 15 TFAS) nuostatomis (taikoma nuo 2018 sausio 1 d.), t. y. pripažįstamos tuo laiku ir tokia apimtimi, kad klientams pažadėtų paslaugų perdavimą parodytų suma, kuri atitinka atlygį, kurį įmonė tikisi turėti mainais už tas prekes ar paslaugas. Pripažindama pajamas, įmonė atsižvelgia į sutarčių sąlygas ir į visus svarbius faktus bei aplinkybes, pritaikydama sutartyse numatytas nuolaidas.

Pajamos iš uosto žemės nuomos ir patalpų nuomos nuo 2019 m. sausio 1 d. pripažįstamos vadovaujantis 16-ojo TFAS nuostatomis. Įmonė peržiūrijo visas nuomos sutartis su klientais ir neidentifikavo skirtingo pajamų pripažinimo per laiką. Pajamos pripažįstamos vienodomis dalimis, kurių trukmė vienas kalendorinis mėnuo, per laikotarpį.

Pajamų pagal sutartis su klientais pripažinimo principai

Pajamos pagal sutartis su klientais, išskyrus nuomos sutartis, vadovaujantis 15 TFAS nuostatomis, pripažįstamos taikant 5 žingsnių modelį:

1 žingsnis – sutarčių su klientais identifikavimas.

Sutartimi pripažįstamas susitarimas tarp dviejų ar daugiau šalių (priklauso nuo pirkimo ar pardavimo sąlygų), kuriuo sukuriamos įgyvendintinos teisės ir vykdytinos prievolės, ir kurio šalis yra klientas. Klientas yra šalis, su įmone sudariusi sutartį už atlygį gauti prekes ar paslaugas. Sutartis su klientu, kuriai taikomas 15 TFAS, apskaitoma, kai tenkinami šie kriterijai:

- šalys sutartį patvirtino (raštu, žodžiu ar pagal kitą įprastą verslo praktiką) ir yra įsipareigojusios vykdyti savo atitinkamas prievoles;
- galima identifiкуoti kiekvienos šalies teises dėl perduotinų prekių ar paslaugų;
- galima identifiкуoti mokėjimo sąlygas, numatytas už perduotinas prekes ar paslaugas;
- sutartis yra komercinio pobūdžio;
- įmonė gaus atlygį, teisę į kurį įgis mainais už prekes ar paslaugas, kurios bus perduotos klientui.

2 žingsnis – veiklos įsipareigojimų identifikavimas.

Veiklos įsipareigojimas – sutartimi įtvirtintas pasižadėjimas teikti paslaugas. Jeigu paslaugas galima išskirti, įsipareigojimui pripažįstami atskirai. Kiekvienas įsipareigojimas identifiкуojamas vienu iš būdų:

- paslauga (ar prekių ar paslaugų paketas), kuri yra atskira,
- atskirų paslaugų, kurios iš esmės yra vienodos ir perduodamos klientui pagal vienodą modelį, rinkinys.

3 žingsnis – sandorių kainos nustatymas.

Įmonė, nustatydamą sandorio kainą, atsižvelgia į sutarties sąlygas, LR teisės aktus ir savo įprastą verslo praktiką. Sandorio kaina yra atlygio suma, teisę į kurią įmonė tikisi turėti mainais už klientui perduodamas pažadėtas prekes ar paslaugas, išskyrus trečiųjų šalių vardu surinktas sumas (pavyzdžiui, tam tikrus pardavimo mokesčius). Sutartyje su klientu pažadėtas atlygis gali apimti fiksuotas sumas, kintamas sumas arba abiejų tipų sumas.

4 žingsnis – sandorių kainos priskyrimas veiklos įsipareigojimams.

Įmonė, priskirdama sandorio kainą, kiekvienam veiklos įsipareigojimui priskiria tokią sandorio kainos sumą, kuri parodo atlygio sumą, į kurią įmonė tikisi turėti teisę mainais už klientui perduodamas pažadėtas prekes ar paslaugas.

5 žingsnis – pajamų pripažinimas, kai įmonė (į)vykdo veiklos įsipareigojimus.

Įmonė pripažįsta pajamas, kai įvykdo veiklos įsipareigojimą, klientui perduodama pažadėta prekė ar paslauga. Veiklos įsipareigojimui įvykdomi per tam tikrą laikotarpį arba tam tikru momentu. Pripažįstama pajamų suma yra lygi sumai, kuri priskirta įvykdytam veiklos įsipareigojimui. Pajamos pripažįstamos, kai galima patikimai įvertinti pajamų sumą ir kai tikėtina, kad įmonė gaus su įsipareigojimu susijusią ekonominę naudą, ir pajamų suma gali būti patikimai įvertinta.

Uosto rinkliavų pajamos

Įmonė įsipareigoja LR norminiuose teisės aktuose nustatyta tvarka ir sąlygomis teikti paslaugą – leisti įplaukti ir naudotis Klaipėdos valstybinio jūrų uostu ir teikti kitas uosto paslaugas, už kurias klientui kyla prievolė mokėti uosto rinkliavas, kaip tai nustatyta LR Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo 34 straipsnyje ir kituose norminiuose teisės aktuose. Sutartys yra įpareigojančios, nutraukimo galimybė neatsiskaiciūs už suteiktas paslaugas nėra numatyta.

Šalių įsipareigojimui naudojantis uostu, atsiskaitymo taisyklės ir kainodara reglamentuoti šiuose teisės aktuose: LR Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymas, Klaipėdos valstybinio jūrų uosto laivybos taisyklės (patvirtintos LR susisiekimo ministro 2008 m. rugsėjo 10 d. įsakymu Nr. 3-327), LR Vyriausybės 2008-03-05 nutarimas Nr. 245 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rinkliavų rūšių, jų maksimalių dydžių sąrašo ir taikymo principų aprašo patvirtinimo“ (su vėlesniais pakeitimais), LR susisiekimo ministro 2008-06-30 įsakymas Nr. 3-246 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rinkliavų taikymo taisyklių patvirtinimo“ ir kiti LR susisiekimo ministro įsakymai dėl naudojimosi uostu.

Taip pat įmonė sudaro rašytines sutartis su klientais dėl uosto rinkliavų mokėjimo. Klientas gali būti laivo savininkas arba laivo agentas.

Veiklos įsipareigojimas yra identifiкуojamas kaip paslaugų rinkinys, kadangi naudojimosi uostu paslaugos negali būti perduodamos atskirai (už naudojimąsi uostu, jame esančia infrastruktūra mokamos laivo, navigacinė, krantinės, keleivio, tonažo, sanitarinė, uosto akvatorijos rinkliavos). Paslaugos klientui yra suteikiamos per tam tikrą laiką, kol laivas naudojasi uostu (įmonės teikiamų paslaugų naudą klientas gauna ir ja naudojasi tuo pačiu metu, kai įmonė vykdo veiklos įsipareigojimą), ir įsipareigojimo vykdymo pažangai įvertinti taikomas vienodas metodas.

Sandorio kaina yra kintamo atlygio suma, kuri gali kisti dėl paslaugos pobūdžio (laivo dydžio, tipo, krovinio rūšies, atliekų tvarkymo įrenginių laivuose), apimties (pvz., krovinio kiekio, apsilankymų skaičiaus, priklausymo linijai ar vienerūšių krovinų srautui). Kriterijų, kuriais remiantis mažinami rinkliavų įkainiai, vertinimo ataskaitinis laikotarpis kalendoriniai metai, todėl sandorio kainai ateinančiais laikotarpiais įtakos neturi. Sandorių kainos nekoreguojamos dėl pinigų laiko vertės; laikotarpis nuo tada, kai įmonė pažadėta paslaugą perduoda klientui, iki tada, kai klientas už tą prekę ar paslaugą sumokės, yra trumpesnis nei vieneri metai. Įmonė nepatiria sandorių sudarymo ar vykdymo išlaidų, kurios turėtų įtakos pajamų dydžiui.

Pajamos pripažįstamos įmonei įvykdžius įsipareigojimus, t. y. laivui išvykstant iš uosto, arba per laiko tarpą, kuris yra kalendorinis mėnuo (naudotojams, kurie iš uosto neišvyksta).



2.16. Pajamų pripažinimas (tęsinys)

Uosto žemės nuoma

Uosto žemės nuomos tvarką ir įkainius reglamentuoja LR Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymas, LR Vyriausybės 2017 m. rugpjūčio 2 d. nutarimas Nr. 643 „Dėl Viešosios Klaipėdos valstybinio jūrų uosto žemės nuomos teisės suteikimo procedūros tvarkos aprašo patvirtinimo“, LR susisiekimo ministro 2008 m. gegužės 13 d. įsakymas Nr. 3-167 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto žemės nuomos sutarties formos patvirtinimo“, LR susisiekimo ministro 2010 m. lapkričio 15 d. įsakymas Nr. 3-671 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto žemės nuomos mokesčio apskaičiavimo taisyklių patvirtinimo“. SGD terminalo krantinės naudojimo mokesčio pajamos apskaitomos su žemės nuomos pajamomis, kadangi šios paslaugos sandorio pastoviosios įmokos kainos apskaičiavimas paremtas Klaipėdos valstybinio jūrų uosto žemės nuomos mokesčio apskaičiavimo taisyklėse numatyta tvarka ir įkainiais. Pakeitimai atliekami pasikeitus parametrams, kurie uosto žemės nuomos mokesčio apskaičiavimo taisyklėse numatyti kaip nuomos dydžio kintamieji. Pakeitimai įforminami raštu ir taikomi nuo įsigaliojimo dienos.

Uosto žemės nuoma suteikiama sudarant rašytinę sutartį, pagal kurios nuostatas už atlygį suteikiama teisė kontroliuoti sutartyje numatyto turto naudojimą tam tikrą laiką. Žemės nuomos sutartys sudaromos iki 50 metų, pratęsimo sąlygos nenumatytos. Šiose sutartyse nėra ne nuomos komponentų. Žemės nuomos pajamos klasifikuojamos kaip veiklos nuoma, kadangi iš esmės visa su nuomojamo turto nuosavybe siejama rizika ir nauda neperleidžiama nuomininkui, nuosavybės teisė iki nuomos laikotarpio pabaigos nėra perleidžiama.

Uosto žemės nuomos pajamos yra pripažįstamos tiesiniu metodu per visą nuomos laikotarpį.

Kitos veiklos ir finansinės pajamos

Ilgalaikio turto ir atsargų, kurios paprastai yra liekamosios medžiagos vykdant statinių rekonstravimo ar remonto darbus, pardavimo rezultatas apskaitomos kitos veiklos pajamos.

Finansinės palūkanų pajamos pripažįstamos kaupimo principu, atsižvelgiant į skolos likutį ir taikomą palūkanų normą, ir apskaitomos finansinės veiklos pajamos. Gautos palūkanų įplaukos pinigų srautų ataskaitoje pateiktos kaip investicinės veiklos pinigų srautai.

2.17. Sąnaudų pripažinimas

Sąnaudos apskaitoje pripažįstamos vadovaujantis kaupimo ir palyginimo principais tuo ataskaitiniu laikotarpiu, kai uždirbamos su jomis susijusios pajamos, neatsižvelgiant į pinigų išleidimo laiką. Tais atvejais, kai per ataskaitinį laikotarpį padarytų išlaidų neįmanoma tiesiogiai susieti su konkrečių pajamų uždirbimu ir jos ateinančiais laikotarpiais neduos pajamų, šios išlaidos pripažįstamos sąnaudomis tą patį laikotarpį, kada buvo patirtos.

Sąnaudų dydis paprastai įvertinamas sumokėta arba mokėtina pinigų suma, neįskaitant PVM. Tais atvejais, kai numatytas ilgas atsiskaitymo laikotarpis ir palūkanos nėra išskirtos, sąnaudų dydis įvertinamas diskontuojant atsiskaitymo sumą rinkos palūkanų norma.

2.18. Nuoma

Sutarties pradžioje ar keičiant sutartį įmonė nustato, ar susitarimas yra nuoma arba ją apima. Pagal 16-ąją TFAS sutartis yra nuoma arba ją apima, jeigu ji suteikia teisę valdyti identifikuojamo turto naudojimą tam tikrą laiką mainais už atlygį. Siekdamą įvertinti, ar sutartis suteikia teisę kontroliuoti nustatyto turto naudojimą, įmonė naudoja 16-ajame TFAS pateiktą nuomos apibrėžimą.

Įmonė kaip nuomininkė

Pradėdama ar pakartotinai įvertindama sutartį, kurioje yra nuomos komponentas, įmonė paskirsto sutartyje numatytą atlygį kiekvienai nuomos komponentą turinčiai sutarties daliai, remdamasi jų santykinėmis savarankiškėmis kainomis. Tačiau nekilnojamojo turto nuomos atveju įmonė pasirenko neatskirti nuomos neturinčius komponentus ir vietoj to apskaityti nuomos neturinčius ir turinčius komponentus kartu kaip vieną nuomos komponentą.

Įmonė pripažįsta naudojimo teisę valdomą turtą ir nuomos įsipareigojimus nuomos pradžios dieną. Naudojimo teise valdomas turtas iš pradžių įvertinamas savikaina, kurią sudaro pradinė nuomos įsipareigojimo suma, pakoreguota atsižvelgiant į visas nuomos įmokas, padarytas pradžios dieną ar anksčiau, pridėdant visas pradžioje patirtas tiesiogines išlaidas bei turto išmontavimo ir pašalinimo arba atstatymo jo buvimo vietoje išlaidas, ir atėmus gautas nuomos nuolaidas.

Naudojimo teise valdomas turtas yra vėliau nudėvimas tiesiniu būdu nuo nuomos pradžios dienos iki pabaigos, išskyrus atvejus, kai nuoma perduoda įmonei nuosavybės teisę į turtą arba naudojimo teise valdomo turto savikaina atspindi tai, kad įmonė pasinaudos pirkimo galimybe. Tokiu atveju naudojimo teise valdomas turtas yra nudėvimas per to turto naudingo tarnavimo laiką, kuris nustatomas tuo pačiu pagrindu kaip ir nekilnojajamajam turtui, įrangai ir įrengimams. Be to, naudojimo teise valdomo turto vertė periodiškai sumažinama vertės sumažėjimo nuostoliais, jei tokių yra, ir koreguojama, atsižvelgiant į tam tikrus nuomos įsipareigojimo pakartotinius vertinimus.

Nuomos įsipareigojimas iš pradžių įvertinamas pagal nuomos mokėjimų, kurie nėra sumokėti pradžioje, dabartinę vertę, diskontavus taikant nuomos sutartyje nurodytą palūkanų normą, arba, jei jos negalima lengvai nustatyti, taikant įmonės papildomą skolinimosi palūkanų normą. Įmonė iš esmės naudoja savo papildomą skolinimosi palūkanų normą kaip diskonto normą.

Įmonė nustato savo papildomą skolinimosi normą, gaudama palūkanų normas iš įvairių išorinių finansavimo šaltinių, ir daro tam tikrus patikslinimus, kad atspindėtų nuomos sąlygas ir nuomojamo turto rūšį.

Nuomos įsipareigojimas yra įvertinamas amortizuota savikaina, naudojant apskaičiuotų palūkanų metodą. Nuomos įsipareigojimas yra perskaičiuojamas, kai pasikeičia būsimos nuomos įmokos, atsirandančios dėl indekso ar normos pasikeitimo, jei pasikeičia įmonės apskaičiuota suma, kurią tikimasi sumokėti pagal likutinę vertės garantiją, jei įmonė keičia savo įvertinimą, ar ji pasinaudos pirkimo, pratęsimo ar nutraukimo galimybe, arba jei yra pakeistas neginčijamas fiksuotas nuomos mokėjimas.

Kai nuomos įsipareigojimas yra perskaičiuojamas tokiu būdu, naudojimo teise valdomo turto likutinė vertė yra atitinkamai koreguojama arba apskaitoma pelne arba nuostolyje, jei likutinė vertė buvo sumažinta iki nulio.

Naudojimo teise valdomas turtas, kuris neatitinka investicinio turto apibrėžimo ir yra pateiktas kaip nekilnojamasis turtas, įranga ir įrengimai, ir nuomos įsipareigojimai yra apskaitomas paskolų straipsniuose finansinės būklės ataskaitoje.



2.19. Tikrosios vertės vertinimas

Tikroji vertė – tai kaina, kuri būtų gauta pardavus turtą arba kuri būtų sumokėta pardavus įsipareigojimą įprasto tarp rinkos dalyvių įvykusio sandorio metu nustatymo dieną. Tikrosios vertės nustatymas paremtas prielaida, kad turto pardavimo ar įsipareigojimų perdavimo sandoris vyksta arba pagrindinėje turto ar įsipareigojimų rinkoje, ar, jei turto nėra pagrindinės rinkos, turtui ar įsipareigojimams pačioje palankiausioje rinkoje. Pagrindinė ar pati palankiausia turi būti prieinama įmonei. Turto ar įsipareigojimų tikroji vertė nustatoma naudojant tas prielaidas, kurias naudotų rinkos dalyviai, norėdami nustatyti turto ar įsipareigojimų kainą, darant prielaidą, kad rinkos dalyviai turi geriausių ekonominių interesų. Nefinansinio turto tikroji vertė nustatoma atsižvelgiant į rinkos dalyvio gebėjimą generuoti ekonominę naudą, naudojant turtą efektyviausiai ir geriausiai arba parduodant jį kitam rinkos dalyviui, kuris turtą naudotų efektyviausiai ir geriausiai. Nustatydamas tikrąją vertę, ūkio subjektas turi nustatyti visus šiuos dalykus:

- konkretų turtą ar įsipareigojimą, kurio tikroji vertė nustatoma (kartu su atitinkamu apskaitos vienetu);
- kai vertinamas nefinansinis turtas – vertinimo prielaidą, kuria tinka remtis nustatant tikrąją vertę (kartu su atitinkamu pirmuoju ir geriausiu to nefinansinio turto naudojimo būdu);
- pagrindinę (arba palankiausią) turto ar įsipareigojimo rinką;
- tikrajai vertei nustatyti tinkamą (-as) vertinimo metodiką (-as) atsižvelgiant į prieinamus duomenis, pagal kuriuos būtų parengti vertinimo duomenys, atitinkantys prielaidas, kuriomis rinkos dalyviai remtųsi įkainodami tą turtą arba įsipareigojimą, taip pat tikrosios vertės hierarchijos lygį, kuriam priskiriami šie duomenys.

Vertinimo metodikos taikymo tikslas – nustatyti kainą, už kurią vertinimo dieną dabartinėmis rinkos sąlygomis būtų parduotas turtas arba perleistas įsipareigojimas pagal tvarkingą sandorį tarp rinkos dalyvių. Trys plačiau taikomos vertinimo metodikos yra rinkos metodas, išlaidų metodas ir pajamų metodas.

Rinkos metodas. Vertinimo metodika, pagal kurią naudojamos kainos ir kita svarbi informacija, gauta apie rinkos sandorius dėl tokio paties ar palyginamo (t. y. panašaus) turto, įsipareigojimų.

Išlaidų metodas. Vertinimo metodika, pagal kurią nustatoma suma, kurios šiuo metu reikėtų turto naudojimo pajėgumui pakeisti.

Pajamų metodas. Vertinimo metodikos, pagal kurias būsimos sumos (pavyzdžiui, pinigų srautai arba pajamos ir sąnaudos) perskaičiuojamos į vieną dabartinę (t. y. diskontuotą) sumą. Tikroji vertė nustatoma pagal vertę, atitinkančią dabartines prognozes dėl tų būsimų sumų.

Tikrosios vertės hierarchija. Siekiant palyginti ir kad būtų nuosekliau nustatoma tikroji vertė ar atskleidžiama susijusi informacija, 13-ajame TFAS nustatyta tikrosios vertės hierarchija, kurią taikant duomenys, naudojami pagal vertinimo metodikas tikrajai vertei nustatyti, skirstomi į tris lygius:

- 1-as lygis – tokio paties turto arba tokių pačių įsipareigojimų kotiruojamos (nekoreguotos) kainos aktyviose rinkose, į kurias ūkio subjektas gali patekti vertinimo dieną;
- 2-as lygis – tiesiogiai arba netiesiogiai stebimi turto arba įsipareigojimo duomenys, išskyrus 1-am lygiui priskiriamas kotiruojamas kainas;
- 3-as lygis – nestebimi turto arba įsipareigojimo duomenys.

Turtui ir įsipareigojimams, kurie pripažįstami finansinėse ataskaitose tikrąja verte pakartotinai, įmonė nusprendžia, ar įvyko pervedimai tarp hierarchijos lygių, įvertindama skirstymą į kategorijas (pagal žemiausio lygio įėjimo), kuri yra apskritai svarbi tikrajai vertei nustatyti kiekvieno ataskaitinio laikotarpio pabaigoje.

2.20. Išleisti dar neįsigalioję standartai

Keletas naujų standartų galioja nuo 2020 m. sausio 1 d. prasidedantiems metiniams ataskaitiniams laikotarpiams, juos leidžiama taikyti anksčiau išskyrus 16-ojo TFAS pataisą „Su COVID-19 susijusios nuomos nuolaidos“. Įmonė rengdama šias finansines ataskaitas, nusprendė netaikyti naujųjų standartų ar pataisų iš anksto. Manoma, kad toliau išvardyti nauji ir peržiūrėti standartai ir išaiškinimai neturės reikšmingos įtakos įmonės finansinėms ataskaitoms.

- Įsipareigojimų priskyrimas trumpalaikiams ir ilgalaikiams įsipareigojimams (1-ojo TAS pataisos) (dar nepatvirtinta ES);

Pataisomis išaiškinama, kad įsipareigojimų priskyrimas ilgalaikiams ar trumpalaikiams turėtų būti grindžiamas vien ūkio subjekto teise atidėti įsipareigojimo įvykdymą ataskaitinio laikotarpio pabaigoje. Įmonės teisė atidėti įsipareigojimo įvykdymą mažiausiai 12-ai mėnesių po finansinių ataskaitų dienos neturi būti besąlyginė, bet turi turėti pagrindą. Vadovybės ketinimai ar lūkesčiai dėl to, ar ir kada ūkio subjektas pasinaudos savo teise, priskyrimui įtakos nedaro. Pataisomis taip pat išaiškinamos situacijos, kada įsipareigojimas yra laikomas įvykdytu. Įmonė mano, kad pataisos, pirmą kartą jas pritaikius, neturėtų reikšmingos įtakos įmonės finansinėms ataskaitoms, kadangi ji neturi tokių paskolų.

- Nuorodos į Konceptualiuosius pagrindus (3-iojo TFAS pataisos);

- Nekilnojamasis turtas, įranga ir įrenginiai. Pajamos iki numatomo panaudojimo (16-ojo TAS pataisos).

16-ojo TAS pataisomis reikalaujama, kad pajamos pardavus produktus, kurie buvo pagaminti dalį nekilnojamojo turto, įrangos ir įrengimų parengiant naudojimui, t. y. perkelti juos į tą vietą ir užtikrinant tokią jų būklę, kokia reikalinga naudoti numatyto būdu, kartu su šių produktų sąnaudomis turi būti pripažįstamos pelne (nuostoliuose), o ūkio subjektas turi šių produktų savikainą apskaičiuoti taikydamas 2-ajame TAS nurodytus vertinimo reikalavimus.

- Nuostolingos sutartys. Sutarties vykdymo išlaidos (37-ojo TAS pataisa).

Pataisomis reikalaujama, kad nustatydamas sutarties vykdymo išlaidas, ūkio subjektas įtrauktų visas tiesiogiai su sutartimi susijusias sąnaudas. 68 straipsnio A dalyje išaiškinama, kad sutarties vykdymo išlaidas sudaro tiek papildomos sutarties vykdymo išlaidos, tiek kitų sąnaudų, tiesiogiai susijusių su sutarčių vykdymu, paskirstymas.

Praktinė priemonė taikoma tik jeigu:

- peržiūrėtas atlygis yra iš esmės toks pats kaip pradinis atlygis arba mažesnis;
- nuomos mokesčių sumažinimas yra susijęs su mokesčiais, kuriuos reikia sumokėti iki 2021 m. birželio 30 d. arba anksčiau; ir
- nuomos sąlygos reikšmingai nesikeitė.

Šios praktinės priemonės nuomotojai taikyti negali. Nuomininkas pataisas taiko retrospektyviai ir sukaupę įtaką pripažįsta pirminio pripažinimo metu jas pritaikydamas to ataskaitinio laikotarpio pradžios nepaskirstytajam pelnui, kuriuo jos taikomos pirmąjį kartą. Įmonė mano, kad pataisos, pirmą kartą jas pritaikius, neturės reikšmingos įtakos įmonės finansinėms ataskaitoms, nes neturi reikšmingų nuomos sutarčių.



2.20. Išleisti dar neįsigalioję standartai (tęsinys)

- Kasmetiniai TFAS patobulinimai 2018–2020 m. ciklui.

- 9-ojo TFAS „Finansinės priemonės“ pataisa

Patobulinimais išaiškinama, kad vertinant, ar skolininkas ir skoliniojas pasikeičia skolos priemonėmis, kurių sąlygos iš esmės skiriasi, pagal naujas nuostatas mokesčiai, įtraukiami kartu su diskontuota pinigų srautų dabartine verte, apima tik jau sumokėtus ar gautus mokesčius tarp skolininko ir skoliniojo, įskaitant sumokėtus ar gautus skoliniojo ir skolininko mokesčius kito vardu.

- 16-ojo TFAS „Nuoma“ aiškinamųjų pavyzdžių pataisa

Patobulinimais iš 16-ojo TFAS „Nuoma“ 13 aiškinamojo pavyzdžio panaikinta nuoroda į nuomotojo mokamą kompensaciją nuomininkui už nuomojamo turto pagerinimą bei išaiškinimas, kaip tokią kompensaciją nuomininkas turėtų apskaityti.

- Su COVID-19 susijusios nuomos nuolaidos (16-ojo TFAS pataisa).

Pataisomis nustatoma pasirenkama praktinė priemonė, supaprastinti tai, kaip nuomininkas apskaito nuomos nuolaidas, kurios yra tiesioginė COVID-19 pasekmė. Jeigu nuomininkas pritaiko praktinę priemonę, jis neprivalo įvertinti, ar tinkamos nuomos nuolaidos yra nuomos pakeitimas, ir apskaito jas remdamasis kitomis taikomomis gairėmis. Apskaita priklausys nuo nuomos nuolaidos detalių. Pavyzdžiui, jei nuolaida suteikiama kaip vienkartinis nuomos mokesčio sumažinimas, ji bus apskaityta kaip kintamasis nuomos mokestis ir bus pripažinta pelne (nuostoliuose).

- Turto pardavimas ar įnašai tarp investuotojo ir jo asocijuotosios ar bendrosios įmonės (10-ojo TFAS ir 28-ojo TAS pataisos) (dar nepatvirtinta ES).

Pataisose smulkiau paaiškinama, kad sandoriuose su asocijuotąja ar bendrąja įmone pelno ir nuostolių pripažinimo dydis priklauso nuo to, ar parduotas turtas ar turto įnašas laikomas verslu, pvz.:

- visas pelnas ar nuostoliai yra pripažįstami, kai investuotojo ir jo asocijuotosios ar bendrosios įmonės sudaromas sandoris apima turto ar kelių turto vienetų, kurie sudaro verslą (nesvarbu, ar jis yra patronuojamojoje įmonėje, ar ne), perleidimą
- pelnas ar nuostoliai pripažįstami iš dalies, kai investuotojo ir jo asocijuotosios ar bendrosios įmonės sandoris apima turtą, kuris verslo nesudaro, net jei šis turtas yra patronuojamojoje įmonėje.

Įmonė mano, kad pataisos, pirmą kartą jas pritaikius, neturės reikšmingos įtakos jo finansinėms ataskaitoms, nes šiuo metu įmonė neturi asocijuotų ar bendrų įmonių.

- 17-asis TFAS „Draudimo sutartys“ ir 17-ojo TFAS „Draudimo sutartys“ pataisos (dar nepatvirtinta ES).

- Palūkanų normų lyginamojo indekso reforma. 2 etapas (9-ojo TFAS, 39-ojo TAS, 7-ojo TFAS, 4-ojo TFAS ir 16-ojo TAS pataisos).

2.21. Poataskaitiniai įvykiai

Poataskaitiniai įvykiai, kurie suteikia papildomos informacijos apie įmonės padėtį finansinės būklės ataskaitos dieną (koreguojantys įvykiai), yra atspindimi finansinėse ataskaitose. Poataskaitiniai įvykiai, kurie nėra koreguojantys įvykiai, yra aprašomi pastabose, kai tai yra reikšminga.



3. NEMATERIALUSIS TURTAS

	Programinė įranga	Licencijos	Kitas nematerialusis turtas	Iš viso
Įsigijimo savikaina:				
2018 m. gruodžio 31 d. likutis	3 423	518	1 289	5 230
Įsigijimai	83	54	268	405
Nurašytas turtas	(9)	(92)	-	(101)
2019 m. gruodžio 31 d. likutis	3 497	480	1 557	5 534
Įsigijimai	71	61	264	396
Nurašytas turtas	-	(27)	-	(27)
2020 m. gruodžio 31 d. likutis	3 568	514	1 821	5 903
Sukaupta amortizacija ir vertės sumažėjimas:				
2018 m. gruodžio 31 d. likutis	2 583	419	512	3 514
Amortizacija per laikotarpį	277	54	93	424
Nurašytas turtas	(9)	(92)	-	(101)
2019 m. gruodžio 31 d. likutis	2 851	381	605	3 837
Amortizacija per laikotarpį	201	62	285	548
Nurašytas turtas	-	(27)	-	(27)
2020 m. gruodžio 31 d. likutis	3 052	416	890	4 358
2020 m. gruodžio 31 d. likutinė vertė	516	98	931	1 545
2019 m. gruodžio 31 d. likutinė vertė	646	99	952	1 697
2018 m. gruodžio 31 d. likutinė vertė	840	99	777	1 716

Įmonė neturi viduje sukurto nematerialiojo turto. Įmonės nematerialiojo turto amortizacijos sąnaudos, kurios 2020 metais sudarė 475 tūkst. Eur (2019 metais – 355 tūkst. Eur), bendrųjų pajamų ataskaitoje yra įtrauktos į ilgalaikio turto nusidėvėjimo sąnaudas. Nematerialiojo turto amortizacijos suma 548 tūkst. Eur (2019 metais 424 tūkst. Eur), įtrauktos į nematerialiojo turto amortizacijos sąnaudas, buvo sumažinta dotacijų amortizacijų suma 73 tūkst. Eur (2019 metais 69 tūkst. Eur), kaip aprašyta 11 pastaboje.

Dalis įmonės nematerialiojo turto, kurio įsigijimo vertė 2020 m. gruodžio 31 d. lygi 1 371 tūkst. Eur (2019 m. gruodžio 31 d. – 1 025 tūkst. Eur), buvo visiškai amortizuota, tačiau naudojama veikloje. 2020 m. gruodžio 31 d. įmonė turėjo kuriamo nematerialiojo turto už 77 tūkst. Eur (2019 m. gruodžio 31 d. – 531 tūkst. Eur).

Įmonė turi reikšmingo nematerialiojo turto – Klaipėdos valstybinio jūrų uosto bendrojo plano, kurio likutinė vertė 2020 m. gruodžio 31 d. yra 486 tūkst. Eur, likęs naudingo tarnavimo laikas – 3 metai. 2019 m. gruodžio 31 d. turėjo programinės įrangos, sukurtos Klaipėdos uostui valdyti, t. y. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krovinių ir prekių informacinės sistemos KIPIS, kurios likutinė vertė 2019 m. gruodžio 31 d. buvo 321 tūkst. Eur, likęs naudingo tarnavimo laikas – 3 metai.



4. ILGALAIKIS MATERIALUSIS IR INVESTICINIS TURTAS

	Žemė	Pastatai ir statiniai	Transporto priemonės	Kitas ilgalaikis materialusis turtas	Sumokėti avansai ir nebaigta statyba	Teisė į nuomą	Investicinis turtas (žemė)	Iš viso
Įsigijimai:								
2018 m. gruodžio 31 d. likutis	8 296	461 593	8 030	10 965	50 500	-	37 023	576 407
Įsigijimai	843	11	57	281	79 156	64	-	80 412
Nurašytas ir parduotas turtas	-	(67)	-	(355)	(25)	-	-	(447)
Perkėlimas į investicinį turtą	(233)	-	-	-	-	-	233	-
Perkėlimai iš nebaigtos statybos	-	53 233	-	-	(53 415)	-	-	(182)*
Perkėlimas į ilgalaikį turtą, skirtą parduoti	-	-	(83)	-	-	-	-	(83)
2019 m. gruodžio 31 d. likutis	8 906	514 770	8 004	10 891	76 216	64	37 256	656 107
Įsigijimai	339	-	64	302	48 888	-	-	49 593
Nurašytas ir parduotas turtas	-	(604)	-	(71)	-	-	-	(675)
Perduotas turtas	(58)	-	-	-	-	-	-	(58)
Perkėlimas į investicinį turtą	(477)	-	-	-	-	-	477	-
Perkėlimai iš nebaigtos statybos	-	36 688	-	-	(36 693)	-	-	(5)*
Perkėlimas į ilgalaikį turtą, skirtą parduoti	-	-	(26)	-	-	-	-	(26)
2020 m. gruodžio 31 d. likutis	8 710	550 854	8 042	11 122	88 411	64	37 733	704 936
Sukauptas nusidėvėjimas ir vertės sumažėjimas:								
2018 m. gruodžio 31 d. likutis	-	44 903	3 040	8 820	-	-	-	56 763
Nusidėvėjimas per laikotarpį	-	14 628	335	881	-	1	-	15 845
Nurašytas ir parduotas turtas	-	(35)	-	(355)	-	-	-	(390)
Vertės sumažėjimas	-	91	-	-	-	-	-	91
Perkėlimas į ilgalaikį turtą, skirtą parduoti	-	-	(66)	-	-	-	-	(66)
2019 m. gruodžio 31 d. likutis	-	59 587	3 309	9 346	-	1	-	72 243
Nusidėvėjimas per laikotarpį	-	15 929	332	659	-	2	-	16 922
Nurašytas ir parduotas turtas	-	(524)	-	(71)	-	-	-	(595)
Vertės sumažėjimas (atstatymas)	-	(80)	-	-	408	-	-	328
Perkėlimas į ilgalaikį turtą, skirtą parduoti	-	-	(23)	-	-	-	-	(23)
2020 m. gruodžio 31 d. likutis	-	74 912	3 618	9 934	408	3	-	88 875
2020 m. gruodžio 30 d. likutinė vertė	8 710	475 942	4 424	1 188	88 003	61	37 733	616 061
2019 m. gruodžio 31 d. likutinė vertė	8 906	455 183	4 695	1 545	76 216	63	37 256	583 864
2018 m. gruodžio 31 d. likutinė vertė	8 296	416 690	4 990	2 145	50 500	-	37 023	519 644

* Įsigijimo savikainos 2020 metais perrašymų iš vieno straipsnio į kitą sumoje yra atspindėtas 5 tūkst. Eur ilgalaikis turtas, kuris buvo perkeltas į atsargas (2019 metais 182 tūkst. Eur).

Nusidėvėjimo sąnaudų suma, įtraukta į bendrųjų pajamų ataskaitos ilgalaikio materialiojo turto nusidėvėjimo sąnaudas, sudarė 14 590 tūkst. Eur (2019 metais 13 670 tūkst. Eur). Ši suma įtraukta į 16 922 tūkst. Eur (2019 metais 15 845 tūkst. Eur) ilgalaikio materialiojo turto nusidėvėjimo sąnaudas, kurios buvo sumažintos 2 332 tūkst. Eur (2019 metais 2 175 tūkst. Eur) dotacijų amortizacijos sąnaudomis, kaip aprašyta 11 pastaboje.

Įmonės veikloje yra nenaudojamas nekilnojamas turtas, kuris planuojamas naudoti ateityje ir kurio likutinė vertė 2020 m. gruodžio 31 d. lygi 27 tūkst. Eur (2019 m. gruodžio 31 d. – 28 tūkst. Eur), laikinai nenaudojamo dėl uosto infrastruktūros atliekamų rekonstrukcijos darbų nekilnojamojo turto 2020 m. gruodžio 31 d. nėra (2019 m. gruodžio 31 d. – 4 tūkst. Eur).

Dalis įmonės ilgalaikio materialiojo turto, kurio įsigijimo vertė 2020 m. gruodžio 31 d. lygi 17 597 tūkst. Eur (2019 m. gruodžio 31 d. – 15 478 tūkst. Eur), buvo visiškai nusidėvėjusi, tačiau naudojama veikloje.

Įmonė turi ilgalaikio materialiojo turto, kuris gali būti tik valstybės nuosavybė, kurio balansinė vertė 2020 m. gruodžio 31 d. lygi 598 810 tūkst. Eur (2019 m. gruodžio 31 d. – 565 117 tūkst. Eur). Įmonė neturi įkeisto turto.



4. ILGALAIKIS MATERIALUSIS IR INVESTICINIS TURTAS (TĘSINYS)

Įmonė mažiausiai kartą per metus įvertina, ar yra kokių nors požymių dėl ilgalaikio materialiojo turto, apskaitomo įsigijimo savikaina, vertės sumažėjimo. Įmonė atlieka viso turto atsiperkamosios vertės vertinimą pagal diskontuotus pinigų srautus (2.2 pastaba) ir individualų turto vertinimą. Jei požymių dėl individualaus turto vertės sumažėjimo yra, atliekama išsami turto analizė, nustatoma jo tikroji vertė. 2020 metais pagal individualiai nustatytus turto vertės sumažėjimo požymius įmonė sumažino ilgalaikio materialiojo turto vertę 408 tūkst. Eur ir nuvertino dotaciją, gautą to turto įsigijimui 155 tūkst. Eur, pripažindama ilgalaikio materialiojo turto nuvertėjimo sąnaudas 253 tūkst. Eur (2019 metais – 91 tūkst. Eur) ir atstatė 80 tūkst. Eur 2019 metais nuvertinto turto nuvertėjimo sąnaudas, kadangi 2020 metais turtas buvo nurašytas (11, 18 pastabos).

5. ATSARGOS

	2020-12-31	2019-12-31
Medžiagos	100	99
Komplektuojamieji gaminiai	228	296
Atsargos iš viso	328	395

Įmonės atsargų, apskaitytų grynąja realizacine verte, apskaitinė vertė 2020 m. gruodžio 31 d. sudarė 328 tūkst. Eur (2019 m. gruodžio 31 d. – 395 tūkst. Eur). 2020 m. gruodžio 31 d. atsargų, nurašytų iki gryniosios realizacinės vertės, kurios pripažintos sąnaudomis, vertė yra lygi 33 tūkst. Eur (2019 m. gruodžio 31 d. – 33 tūkst. Eur) ir yra apskaityta bendrųjų pajamų ataskaitos kitų sąnaudų straipsnyje. 2020 metais buvo nurašyta įmonės reikmėms medžiagų už 326 tūkst. Eur (2019 metais – 406 tūkst. Eur), geležinkelių ir krantinių remontui panaudota komplektuojamųjų gaminių už 63 tūkst. Eur (2019 metais – 35 tūkst. Eur), pripažįstant veiklos sąnaudas bendrųjų pajamų ataskaitoje.

6. PIRKĖJŲ SKOLOS

	2020-12-31	2019-12-31
Pirkėjų skola už uosto rinkliavas	1 940	2 101
Pirkėjų skola už uosto žemės nuomą	1 271	1 318
Pirkėjų skola už kitas suteiktas paslaugas	52	26
Atimti: abejotinių pirkėjų skolų vertės sumažėjimas (23 pastaba)	(198)	(167)
Iš viso	3 065	3 278

Įmonė naudoja tikėtinų kredito nuostolių matricos modelį gautinų sumų vertės sumažėjimi įvertinti. Nuostolių tikimybės procentai atnaujinami sudarant metines finansines ataskaitas. Tikėtinų kredito nuostolių koeficientų matrica pateikta 23 pastaboje.

7. KITOS GAUTINOS SUMOS

	2020-12-31	2019-12-31
Gautinos dotacijos	60	75
Gautinas pridėtinės vertės mokestis	545	477
Gautinos palūkanos iš bankų	77	77
Kitos gautinos sumos	28	16
Atimti: gautinų palūkanų vertės sumažėjimas (23 pastaba)	(77)	(77)
Atimti: kitų gautinų sumų vertės sumažėjimas (23 pastaba)	(5)	(6)
Iš viso	628	562

8. PINIGAI IR PINIGŲ EKVIVALENTAI

Įmonės pinigus bei jų ekvivalentus sudaro pinigai, laikomi bankuose. Pinigus kelyje sudaro deponuotos, rangovams pagal ginčijamą teisę priimti prievolės įvykdymą mokėtinos lėšos (16 pastaba).

	2020-12-31	2019-12-31
Pinigai bankų sąskaitose, kurių naudojimas nėra apribotas	12 517	15 493
Indėlių sertifikatai	4 824	4 824
Pinigai kelyje	190	-
Atimti: indėlių sertifikatų vertės sumažėjimas (23 pastaba)	(4 824)	(4 824)
Pinigai, iš viso	12 707	15 493



8. PINIGAI IR PINIGŲ EKVIVALENTAI (TĘSINYS)

Pinigų kokybė gali būti įvertinta remiantis agentūrų Moody's ar Standard & Poor's ilgalaikio skolinimosi reitingais, nustatytais bankams ar jų pagrindiniams bankams:

Reitingai	Moody's		Reitingai	Standard & Poor's	
	2020-12-31	2019-12-31		2020-12-31	2019-12-31
Aa2	573	7 848	AA	-	-
Aa3	5 124	-	AA-	-	7 528
A1	-	-	A+	5 697	319
Baa1	3 470	4 064	nereitinguota	7 010	7 646
Baa2	3 540	3 581		-	-
Pinigai, iš viso	12 707	15 493	Pinigai, iš viso	12 707	15 493

9. KAPITALAS

Įmonės savininko kapitalo pokytis per 2020 ir 2019 metus:

Likutis 2018 m. gruodžio 31 d.	23 584
Turtas, priimtas iš Pasienio kontrolės punkto direkcijos pagal LRV 2018-12-27 nutarimą Nr. 1408.	11
Likutis 2019 m. gruodžio 31 d.	23 595
Turto perėmimas	-
Likutis 2020 m. gruodžio 31 d.	23 595

Turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančio kapitalo pokytis per 2020 ir 2019 metus:

Likutis 2018 m. gruodžio 31 d.	469 054
Žemės sklypai (2 vnt.), perimti iš Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos pagal LR Vyriausybės 2018-12-27 nutarimą Nr. 1409.	156
Žemės sklypas perimtas iš Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos pagal LR Vyriausybės 2018-12-27 nutarimą Nr. 1409.	664
Didinamas iš rezervo, skirto turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančiam kapitalui formuoti pagal LR Vyriausybės 2019-08-28 nutarimą Nr. 920.	2 750
Žemės sklypas perimtas iš Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos pagal LR Vyriausybės 2019-03-27 nutarimą Nr. 278.	23
Likutis 2019 m. gruodžio 31 d.	472 647
Žemės sklypas perimtas iš Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos pagal LR Vyriausybės 2020-07-16 nutarimą Nr. 824.	339
Žemės sklypai (2 vnt.), perduoti Nacionalinei žemės tarnybai prie Žemės ūkio ministerijos pagal LR Vyriausybės 2020-07-16 nutarimą Nr. 824.	(58)
Didinamas iš rezervo, skirto turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančiam kapitalui formuoti pagal LR Vyriausybės 2020-12-09 nutarimą Nr. 1389.	11 603
Likutis 2020 m. gruodžio 31 d.	484 531

10. PELNO PASKIRSTYMAS IR REZERVAI

LR susisiekimo ministras 2020 m. balandžio 23 d. įsakymu paskirstė Uosto direkcijos paskirstytinąjį pelną, skirdamas įmonei mokėti į valstybės biudžetą pelno įmoką 28 mln. Eur, kuri sudaro 70,7 proc. 2019 metų paskirstytinojo pelno. Likęs paskirstytinasis pelnas buvo paskirtas rezervui, skirtam turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančiam kapitalui formuoti, padidinti (11 603 tūkst. Eur), iš kurio 2020 metais buvo padidintas atitinkamas kapitalas (9 pastaba).

Valdyba dar nepateikė nuomonės dėl 2020 metų paskirstytinojo pelno paskirstymo projekto, todėl jis neatskleidžiamas.

Uosto direkcijos privalomas rezervas yra visiškai sukauptas.

Kitus įmonės rezervas sudaro:

	2020-12-31	2019-12-31
Rezervai, skirti darbuotojų kvalifikacijai kelti, premijoms, socialiniams, kultūriniais ir panašiams tikslams	1 403	1 561
Kiti rezervai, iš viso	1 403	1 561



11. DOTACIJOS

Informacija apie dotacijų judėjimą pateikta lentelėje:

	Dotacijos, susijusios su turtu	Dotacijos, susijusios su pajamomis	Viso
Likutis 2018 m. gruodžio 31 d.	56 315	108	56 423
Dotacijų amortizacija ir išlaidų atstatymas	(2 244)	(71)	(2 315)
Užregistruotos gautinos dotacijos	13 151	53	13 204
Likutis 2019 m. gruodžio 31 d.	67 222	90	67 312
Dotacijų amortizacija ir išlaidų atstatymas	(2 405)	(62)	(2 467)
Dotacijų vertės sumažėjimas	(155)	-	(155)
Užregistruotos gautinos dotacijos	12 092	28	12 120
Likutis 2020 m. gruodžio 31 d.	76 754	56	76 810
– iš jų ilgalaikė dalis	76 754	-	76 754
– iš jų trumpalaikė dalis	-	56	56

Informacija apie gautas dotacijas lėšas:

	Dotacijos, susijusios su turtu	Dotacijos, susijusios su pajamomis	Iš viso
Gauta per 2019 m.	13 598	88	13 686
Gauta per 2020 m.	12 084	52	12 136

Dotacijų likutis didžiąja dalimi sukaupias iš gautų lėšų pagal Lietuvos 2004–2006 m. bendrojo programavimo dokumentą, ES finansinės pagalbos transeuropinio transporto tinklo (TEN-T) plėtros projektams įgyvendinti programą, Lietuvos 2007–2013 metų Europos Sąjungos struktūrinės paramos panaudojimo strategiją ir Ekonominio augimo veiksmų programą, 2014–2020 metų Europos Sąjungos struktūrinių fondų investicijų veiksmų programą, taip pat iš lėšų, gautų iki 2000 m. iš Olandijos ir Japonijos Vyriausybių per Tarptautinį rekonstrukcijos ir plėtros banką, uosto infrastruktūrai vystyti: bangolaužių rekonstravimo projektui, įplaukos kanalo tobulinimui ir gilimui, krantinių, privažiuojamųjų kelių ir geležinkelių rekonstrukcijai ir statybai.

2020 m. gauta 12 063 tūkst. Eur pagal 2014–2020 metų Europos Sąjungos struktūrinių fondų investicijų veiksmų programą: 5 116 tūkst. Eur gauta projektui „Malkų įlankos gilinimas iki 14,5 m, įskaitant gamtosauginės krantosaugos sienutės įrengimą“ įgyvendinti (2019 m. – 13 557 tūkst. Eur), 6 947 tūkst. Eur gauta projektui „Bangolaužių (molų) rekonstrukcija ir gamtosauginių priemonių įgyvendinimas“ įgyvendinti (2020 pasirašyta sutartis dėl 48 798 tūkst. Eur ES lėšų skyrimo); 2020 m. gauta 73 tūkst. Eur (2019 m. – 129 tūkst. Eur) pagal Europos teritorinio bendradarbiavimo tikslo programų įgyvendinimą Lietuvoje iš Europos regioninės plėtros fondo (ERPF) ir LR valstybės biudžeto lėšų šiems projektams įgyvendinti: „Ekstremalių situacijų padarinių mažinimas Baltijos jūros regiono uostuose“ (HAZARD), „Žalias kruizų uostas“ (GREEN CRUISE PORT), „Intensyvinti krovinių srautų ir logistiką, stiprinant vidaus vandenų ir upių jūrų transportą, ir skatinti naujas tarptautinės laivybos paslaugas“ (EMMA) ir „Mažieji pietų Baltijos uostai, kaip vartai į integruotą darnią Europos transporto sistemą ir „mėlynasis“ augimas naudojant pažangius ryšių sprendimus“ (CONNECT2SMALLPORTS).

12. PASKOLOS

	Valiuta	Palūkanos	Grąžinimo terminas	2020-12-31		2019-12-31	
				Nominali vertė	Balansinė vertė	Nominali vertė	Balansinė vertė
Šiaurės investicijų bankas (NIB)	EUR	6 mėn. EURIBOR+0.53%	2037	12 000	11 957	-	-
Iš viso				12 000	11 957	-	-

Įmonė turi šias nepanaudotas finansavimo galimybes pagal paskolos sutartį, kurių terminas ilgesnis nei vieneri metai:

	Įsipareigojimo mokestis	2020-12-31	2019-12-31
Finansavimo galimybės iki 2022-04-30	0.15%	22 000	-
Finansavimo galimybės iki 2023-12-31	-	34 000	-
Iš viso		56 000	-

Uosto direkcija pagal 2020 metais pasirašytą paskolos sutartį su Šiaurės investicijų banku (Nordic Investment Bank) yra įsipareigojusi laikytis finansinių rodiklių, tokių kaip nuosavo kapitalo rodiklis, kuris turi būti ne mažesnis nei 40 %, ir grynosios skolos ir EBITDA santykio, kuris neturi viršyti 5:1, ir nefinansinių įsipareigojimų. 2020 m. gruodžio 31 d. įmonė laikėsi banko sutartyje numatytų finansinių rodiklių ir nefinansinių įsipareigojimų.



13. IŠMOKŲ DARBUOTOJAMS ĮSIPAREIGOJIMAI

Pagrindinės prielaidos, įvertinant įmonės įsipareigojimų pensinio amžiaus darbuotojų išeitinėms išmokoms, kurios sudaro 2 mėnesių darbuotojo vidutinį darbo užmokestį, ir vienkartinėms išmokoms pagal kolektyvinę sutartį mokėti yra šios:

	2020 m.	2019 m.
Diskonto norma, %	0.388	0.231
Darbuotojų kaitos rodiklis, %	5.47	6.00
Statistinis metinis atlyginimų padidėjimas, %	8.10	6.44

2020 m. gruodžio 31 d. įmonė perspektyviai pripažino vienkartinių išmokų pagal kolektyvinę sutartį įsipareigojimą už 176 tūkst. Eur. Apskaičiuotų įsipareigojimų pensinio amžiaus darbuotojų išeitinėms išmokoms ir vienkartinėms išmokoms pagal kolektyvinę sutartį mokėti pokytis ir struktūra 2020 ir 2019 metais pateikta lentelėje:

	2020 m.	2019 m.
Laikotarpio pradžioje	401	260
Priskaityta per metus	440	169
Išmokėta per metus	(59)	(28)
Laikotarpio pabaigoje	782	401
– iš jų ilgalaikė dalis, mokėtina po vienerių metų	724	349
– iš jų trumpalaikė dalis, mokėtina per vienerius metus (15 pastaba)	58	52

14. SKOLOS TIEKĖJAMS

	2020-12-31	2019-12-31
Skolos rangovams už statybos rangos darbus ir tiekėjams už kito ilgalaikio turto įsigijimą	3 460	4 917
Kitos prekybos skolos	581	115
Skolos tiekėjams, iš viso	4 041	5 032

15. SU DARBO SANTYKIAIS SUSIJĘ ĮSIPAREIGOJIMAI

	2020-12-31	2019-12-31
Atostogų, pašalpų prie atostogų pagal kolektyvinę sutartį ir premijų kaupiniai	1 482	1 174
Atidėjinių, sudarytų pensininkų išeitinėms kompensacijoms mokėti, mokėtina per vienerius metus dalis (13 pastaba)	58	52
Skola Socialinio draudimo fondui	147	148
Su darbo santykiais susiję įsipareigojimai, iš viso	1 687	1 374

16. KITOS MOKĖTINOS SUMOS IR TRUMPALAIKIAI ĮSIPAREIGOJIMAI

	2020-12-31	2019-12-31
Gauti avansai už uosto rinkliavas, žemės nuomą ir kt.	289	117
Deponuotos, rangovams pagal ginčijamą teisę priimti prievolės įvykdymą mokėtinos, sumos (8 pastaba)	190	-
Kitos mokėtinos sumos	57	29
Kitos mokėtinos sumos ir trumpalaikiai įsipareigojimai, iš viso	536	146



17. PAJAMOS

Pagrindinės veiklos pajamų išskaidymas pagal pajamų rūšis ir klientų geografinį išsidėstymą pateiktas lentelėje:

	2020 m.	2019 m.
Uosto rinkliavų pajamos:	58 020	56 298
– iš jūrų rinkliavos, mokamos užsienio laivų savininkų ar valdytojų, veikiančių per LR agentus, už laivus, plaukiojančius tarptautiniais maršrutais	56 418	53 950
– iš jūrų rinkliavos, mokamos užsienio laivų savininkų ar valdytojų, veikiančių per LR agentus, už laivus, plaukiojančius tarptautiniais maršrutais, už kruizinę laivybą	-	758
– iš jūrų rinkliavos, mokamos LR laivo valdytojo už SGD saugyklą, stovinčios Klaipėdos uoste	1 541	1 529
– iš jūrų rinkliavos, mokamos LR laivų, plaukiojančių LR vandenynse, savininkų	61	61
Uosto žemės nuomos pajamos:	7 942	7 538
– iš jūrų žemės nuomos LR pajamos, gaunamos iš LR klientų	7 942	7 538
Kitos pajamos:	121	108
– iš jūrų pajamos, atliktos LR ir gaunamos iš LR klientų	72	95
– iš jūrų pajamos, atliktos LR ir gaunamos iš užsienio klientų	49	13
Pajamų iš viso	66 083	63 944

Pagrindinės veiklos pajamos pagal pajamų pripažinimo momentą sudarė:

	2020 m.	2020 m.
Pripažįstamos iš karto	66 083	63 944
Pripažįstamos per tęstinį laikotarpį	-	-
Pajamų iš viso	66 083	63 944

Kitos ne pagrindinės veiklos pajamų išskleidimas pagal pajamų rūšis pateiktas lentelėje:

	2020 m.	2019 m.
Ilgalaikio turto pardavimo pajamos (sąnaudos)	-	25
Trumpalaikio turto pardavimo pajamos (sąnaudos):	(7)	2
– Atsargų pardavimo pajamos	59	160
– Atsargų pardavimo savikaina	(66)	(265)
– Parduotų atsargų nuvertėjimo atstatymas	-	107
Kitos netipinės veiklos pajamos	86	57
Kitos veiklos pajamų iš viso	79	84

18. SĄNAUDOS

Kai kurių sąnaudų straipsnių išskaidymas pagal sąnaudų rūšis pateiktas lentelėje:

	2020 m.	2019 m.
Išmokos darbuotojams ir susijusios sąnaudos:		
Darbo užmokesčio sąnaudos	(8 345)	(7 777)
Socialinio draudimo sąnaudos	(149)	(140)
Atostogų, atostogų pašalpų ir premijų kaupinių pokytis	(296)	(141)
Išmokos darbuotojams ir susijusios sąnaudos, iš viso	(8 790)	(8 058)
Kitos uosto eksploataavimo išlaidos:		
Teršalų iš laivų surinkimas	(384)	(485)
Laivų remontas ir eksploatacija	(230)	(337)
Kitos uosto eksploataavimo išlaidos	(98)	(95)
Kitos uosto eksploataavimo išlaidos, iš viso	(712)	(917)
Kitos sąnaudos:		
Personalo mokymas, komandiruotės, kitos personalo išlaidos	(520)	(538)
Mokestis už valstybės turto naudojimą patikėjimo teise	(472)	(472)
Draudimo sąnaudos	(248)	(244)
Valdymo, konsultacinės, audito paslaugos	(169)	(146)
Ilgalaikio materialiojo turto vertės sumažėjimo sąnaudos (4, 11 pastabos)	(173)	(91)
Ilgalaikio turto nurašymo sąnaudos	(69)	-
Kiti mokesčiai	(10)	(18)
Neatskaitomas PVM	759	304
Kitos smulkios sąnaudos	(48)	(94)
Kitos sąnaudos, iš viso:	(950)	(1 299)



19. PELNO MOKESTIS

Pelno mokesčio sąnaudų komponentai:

	2020 m.	2019 m.
Pelno mokesčio sąnaudos	-	-
Atidėtojo pelno mokesčio (sąnaudos) / pajamos	706	2 478
Iš viso	706	2 478

Efektivaus pelno mokesčio rodiklio apskaičiavimas pateiktas lentelėje:

	2020 m.	2020 m.	2019 m.	2019 m.
Apskaičiuotas pelnas prieš apmokestinimą		35 366		33 812
Pelno mokestis, apskaičiuotas taikant pelno mokesčio tarifą	15.00%	5 305	15.00%	5 072
Pelno mokesčio didinimo (mažinimo) efektas, susidaręs dėl:				
– apmokestinamojo pelno nemažinančių sąnaudų	0.93%	330	0.67%	226
– neapmokestinamųjų pajamų	(0.04%)	(13)	(0.03%)	(10)
– apmokestinamąjį pelną didinančių pajamų	0.01%	3	-	-
– apmokestinamojo pelno nedidinančių sąnaudų	(0.24%)	(85)	(0.05%)	(17)
Užskaitytas praėjusių laikotarpių nuostolis	-	-	(9.03%)	(3 053)
Investicinės lengvatos įtaka	(17.66%)	(6 246)	(13.89%)	(4 696)
Pelno mokestis	(2.00%)	(706)	(7.33%)	(2 478)

Apmokestinamasis pelnas buvo sumažintas 100 % pagal Pelno mokesčio įstatymo 46¹ straipsnį investicinių projektų į uosto infrastruktūrą ir programinę įrangą, kurių įsigijimo paskirtis didinti įmonės pajamas, lengvata (2.14 pastaba).

Atidėtas pelno mokestis susideda iš:

	Finansinės būklės ataskaita		Bendrųjų pajamų ataskaita	
	2020-12-31	2019-12-31	2020 m.	2019 m.
Praėjusių laikotarpių sukauptas nuostolis	-	-	-	(3 054)
Sukaupta investicinių projektų lengvata pagal Pelno mokesčio įstatymo 46 ¹ str.	8 945	8 494	451	5 339
Ilgalaikio turto likutinės vertės skirtumas dėl TFAS reikalavimų	(7)	(164)	157	167
Laikini neeksploatuojamo turto sukauptas nusidėvėjimas	11	11	-	4
Atsargų, apskaitomų ilgalaikiame turte, nusidėvėjimas	23	18	5	5
Atostogų ir pašalpų prie atostogų bei premijų kaupiniai	222	178	44	21
Pensinio amžiaus darbuotojų išeitinių kompensacijų ir išmokų pagal kolektyvinę sutartį atidėjiniai	117	60	57	21
Kiti	1	9	(8)	(25)
Atidėtojo pelno mokesčio pajamos / (sąnaudos) grynąja verte			706	2 478
Atidėtojo pelno mokesčio turtas / (įsipareigojimai) grynąja verte	9 312	8 606		



20. SANDORIAI TARP SUSIJUSIŲ ŠALIŲ

Įmonės susijusios šalys yra:

- vadovybė, kurią sudaro valdyba ir įmonės vadovaujantys darbuotojai;
- valstybės kontroliuojamos ar reikšmingai veikiamos įmonės, valstybės ir savivaldybių institucijos.

Vadovybės atlygis

Uosto direkcijos vadovybei priskiriami valdybos nariai ir įmonės vadovaujantys darbuotojai – generalinis direktorius, jo pavaduotojai: infrastruktūros direktorius, ekonomikos ir finansų direktorius-vyriausiasis finansininkas, rinkodaros ir bendrųjų reikalų direktorius, uosto kapitonas. Vadovybės atlygį sudarė:

	2020 m.	2019 m.
Valdybos nariai:		
Vidutinis valdybos narių skaičius	5	4.7
Valdybos narių atlygis, tūkst. Eur	50	59
Vadovaujantys darbuotojai:		
Vidutinis vadovujančių darbuotojų skaičius	4.4	4.2
Vadovujančių darbuotojų atlygis, tūkst. Eur	577	556
Vadovybės atlygis, iš viso:	627	615

2020 m. gruodžio 31 d. ir 2019 m. gruodžio 31 d. pasibaigusiais laikotarpiais nebuvo jokių kitų išmokų ar sukaupimų, nesusijusių su darbo santykiais, ir turto pervedimų vadovybei (iš vadovybės), nebuvo gauta (suteikta) jokių paskolų ar garantijų.

Sandoriai su kitomis susijusiomis šalimis

Šalys yra laikomos susijusiomis, kai viena šalis turi galimybę kontroliuoti kitą arba gali daryti reikšmingą įtaką kitai šaliai priimant finansinius ir veiklos sprendimus. Įmonės susijusios šalys – valstybės kontroliuojamos ar reikšmingai veikiamos, reikšmingą įtaką turinčios įmonės, valstybės ir savivaldybių institucijos.

Sandoriai su valstybės kontroliuojamomis įmonėmis ir valstybės ar savivaldybių institucijomis per 2020 metus sudarė:

	Gautinos sumos	Mokėtinos sumos	Pardavimai	Pirkimai	Turto perėmimai / (pardavimai)
AB „Klaipėdos nafta“	328	-	2 334	-	-
Klaipėdos m. savivaldybės administracija	-	-	-	1 553	-
Nacionalinė žemės tarnyba prie Žemės ūkio ministerijos (9 pastaba)	-	-	-	-	339
Nacionalinė žemės tarnyba prie Žemės ūkio ministerijos (9 pastaba)	-	-	-	-	(58)
AB Energijos skirstymo operatorius	-	5	3	112	-
Gamtos tyrimų centras	-	-	-	95	-
Kitos, valstybės kontroliuojamos įmonės, valstybės ar savivaldybės institucijos	20	15	80	127	-
Iš viso	348	20	2 417	1 887	281

Sandoriai su valstybės kontroliuojamomis įmonėmis ir valstybės ar savivaldybių institucijomis per 2019 metus sudarė:

	Gautinos sumos	Mokėtinos sumos	Pardavimai	Pirkimai	Turto perėmimai
Lietuvos Respublikos Vyriausybė per Finansų ministeriją (obligacijos)	-	-	-	5 292	-
AB „Klaipėdos nafta“	393	-	2 322	-	-
Klaipėdos m. savivaldybės administracija	-	-	-	1 516	-
Nacionalinė žemės tarnyba prie Žemės ūkio ministerijos (9 pastaba)	-	-	-	-	843
AB Energijos skirstymo operatorius	-	15	3	136	-
Kitos valstybės kontroliuojamos įmonės, valstybės ar savivaldybės institucijos	19	4	77	363	11
Iš viso	412	19	2 402	7 307	854



21. NEAPIBRĒŽTUMAI, NEBALANSINIS TURTAS IR ĪSIPAREIGOJIMAI

Uosto direkcija nēra suteikusi garantijū tretiesiems asmenims ar ģkeitusi turto.

Teisiniai ir ģiti ģinćai

2018-07-20 Klaipēdas apygardos teisme UAB „Hidrostatyba“ pareiģķē ieģķinć atsakovei Uosto direkcijai dēl dalies darbū pagal rangos sutartć Nr. 34-2017-85 pripaģķinimo nenumatytais (papildomais) darbus, ir uģ juos praģķē priteisti 229 tūkst. Eur, 6 proc. dydģio procesines palūkanas ir bylinēģimosi iģlaidas. 2019-01-10 teismas priēmē patikslintā UAB „Hidrostatyba“ ieģķinć, kuriuo praģķoma pripaģķinti objektē atsiradusius darbus nenumatytais (papildomais) ir priteisti uģ juos 307 tūkst. Eur sumā, taip pat priteisti 6 proc. dydģio procesines palūkanas nuo bylos iģķēlimo iki teismo sprendimo visiģķo ģvykdymo ir atlyģinti bylinēģimosi iģlaidas. Uosto direkcija ieģķinć laiko nepagrģstu ir praģķo ģģ atvesti. 2019-04-05 Klaipēdas apygardos teisme Uosto direkcija pareiģķē ieģķinć atsakovēms UAB „Hidrostatyba“ ir AB „BMGS“, veikianćioms jungtinēģ veiklos sutarties pagrindu, dēl delpinigiū uģ rangos sutartyje Nr. 34-2017-85 numatytū ģģsipareigoģimū vykdymā ne laiku, praģķydama solidariai iģ atsakoviū Uosto direkcijos naudai priteisti 723 tūkst. Eur. 2019-08-08, 2020-03-13 ir 2020-11-27 Uosto direkcija tikslino ieģķinio reikalavimū dydģ, o 2021-03-02 atsisakē dalies reikalavimū. Šiuo metu Uosto direkcijos ieģķinio suma sudaro 2 407 tūkst. Eur (1 834 tūkst. Eur sumā praģķoma priteisti solidariai iģ abiejū atsakoviū, o 573 tūkst. EUR sumā tik iģ AB „BMGS“). Uosto direkcija taip pat praģķo priteisti 6 proc. dydģio procesines palūkanas ir bylinēģimosi iģlaidas. Atsiģvelģiant ģ tai, kad Uosto direkcija ir UAB „Hidrostatyba“ reiģķia viena ģitai priesprieģinius reikalavimus, kylanćius iģ tos paćios rangos sutarties vykdymo, bylos sujungtos ģ vienā bylā. 2019-12-04 Klaipēdas apygardos teismo nutartimi patenķinus UAB „Hidrostatyba“ ir Uosto direkcijos praģķymus dēl ekspertizēģ skyrimo byloje, bylos nagrinēģimas buvo sustabdytas iki ekspertizēģ atlikimo. Gavus eksperto iģvadā, 2020-11-26 nutartimi bylos nagrinēģimas atnaujintas. Nuo 2020-10-23 UAB „Hidrostatyba“ yra bankrutuojanti. 2021-02-12 nutartimi teismas ģtraukē AB „BMGS“ trećiuoju asmeniu, reiģķianćiu savarankiģkus reikalavimus. AB „BMGS“ reiģķiami reikalavimai iģ esmēģ yra analogiģķi tiems, kuriuos pareiģķē BUAB „Hidrostatyba“. Šiuo metu bylā nēra baģta nagrinēti.

Tarp nuomotojo Uosto direkcijos ir uosto žemēģ nuomininko vyksta ģinćas pagal nuomotojo pateiktā pretenzijā dēl žemēģ nuomos sutartyse nuomininkui numatytū ģģsipareigoģimū netinkamo vykdymo. Šiuo metu ģinćas nēra iģspręstas.

Partnerystēģ sutartys

Pagal 2015–2018 metais pasiraģytas 2 sutartis su uosto krovos kompanijomis Uosto direkcija ģģsipareigojo iki 2023 metų investuoti ģ uosto infrastruktūrā 45,8 mln. Eur (iki 2020 m. gruodģio 31 d. investuota 33,6 mln. Eur), atitinkamai uosto krovos kompanijos ģģsipareigojo investuoti 44,1 mln. Eur ģ uosto suprastruktūrā, kuriā sudaro ģiti uosto statiniai, nepriskiriami uosto akvatorijai ir infrastruktūrai (krantinēģms, geleģinkeliams, privaģiuojamiesiems keliams ir navigaciniams ģrenginiams), pastatai ir ģrengimai.

Ĥlgalaikēģ statybū rangos sutartys

Uosto direkcija turi pasiraģiusi su rangovais uosto infrastruktūros statybos (rekonstravimo, remonto rangos) ir su ģomis susijusias sutartis, kurias ģvykdģius Uosto direkcija turēģ ģģsipareigoģimā atsiskaityti su rangovais:

	2020-12-31	2019-12-31
Sutarćiū pabaģia iki 1 metų	53 822	18 018
Sutarćiū pabaģia nuo 1 iki 5 metų	61 575	72 176
Iģ viso:	115 397	90 194

Neapibrēģztasis turtas

Uosto direkcija turi 2020 m. gruodģio 31 d. 2 483 tūkst. Eur (2019 m. gruodģio 31 d. – 342 tūkst. Eur) neapibrēģtoto turto, kurģ sudaro netesybū, žalos atlyģinimo, bylinēģimosi iģlaidū kompensavimo skolos. Visoms šioms sumoms iģieģķoti buvo pritaģkytos teisinēģ skolū iģieģķojimo priemonēģ, taćiau ģas maģai tikimasi gauti, nes dauguma ģmoniū yra bankrutuojanćios ar vyksta teisnis procesas.

Veiklos nuoma

Uosto direkcija gauna veiklos nuomos pajamas pagal sudarytas sutartis su uosto žemēģ nuomininkais ir uosto infrastruktūros naudotojais. Daugumos šiū sutarćiū terminas galioja iki 2066 metų. Taip pat ģmonēģ gauna veiklos nuomos pajamū iģ administracinio pastato dalies nuomos. Apskaģiuotos pajamū iģ veiklos nuomos nediskontuotos sumos pagal sutarćiū sālyģas 2020 m. gruodģio 31 d. pateiktos lentelēģe:

	Per vienus metus	Nuo vieniū iki penģiū metų	Po penģeriū metų
Žemēģ nuomos ir krantinēģ naudojimo mokesćiū pajamos	8 209	32 838	312 895
Kitos nuomos pajamos	27	-	-
Iģ viso	8 236	32 838	312 895

Neapibrēģztumai dēl Covid-19 pandemijos

2020 m. sausio 30 d. Pasaulio sveikatos organizacija (PSO) Covid-19 protrūķio paskelbē pasaulinēģ ekstremaliā situacijā, o 2020 m. kovo 11 d. ligos plitimā ģvardijo kaip pandemijā. Sieķiant kovoti su Covid-19 viruso plētra, daugelis pasaulio valstybiū, ģskaitant ir Lietuvā, 2020 metais paskelbē karantinā, kuris galiojo ģvairiais laikotarpiais ir daugeliu atvejū tēģiasi iki šiū ataskaitū sudarymo datos. Ĥmonēģ vadovybē karantino laikotarpiu darbuotojams, kurie pagal darbū pobūdģ turi galimybē dirbti nuotoliniu būdu, sudarē sālyģas dirbti nuotoliniu būdu, posēdģius organizuoti IT priemonēģmis, ģitiems darbuotojams sudarē maksimaliai saģias darbo sālyģas, pavyzdģiui, organizuodama laivū, kuriuose identifikuoti Covid-19 susirģimai, bekontaktnć ģvedimā ģ Klaipēdos uostā, naudojant technines priemones.

Vertinant finansinģ pandemijos poveikģ Uosto direkcijos veiklai, pandemijos padariniai tiesiogiai turēģ ģtakos visiģķam Uosto direkcijos rinkliavū iģ kruizinēģ laivybos pajamū netekimui (17 pastaba). Netiesioginēģ ģtakos dēl blogū skolū procento iģaugimo ar infrastruktūros projektū vystymo vėlavimo rizikos ģmonēģ neidentifikavo.

Nepaisant koronaviruso pandemijos sālyģotū apriboģimū, Uosto direkcijos veiklos tēģtinumui vadovybē reikģmingos rizikos nemato, kadangi Uosto direkcijos pelningumas yra daugiau kaip 50 %, o ģenklios ģtakos pagrindinēģ veiklos pajamoms pagal rizikingiausias kroviniū rūģis ģmonēģ neidentifikavo. Visģi, pandemija dar tēģiasi ir vadovybē mano, kad ataskaitū iģleidimo dienā neįmanoma patikimai atlikti kiekybinio ģvertinimo apie galimā COVID0-19 protrūķio poveikģ ģmonei.



22. KAPITALO RIZIKOS VALDYMAS

Pagrindinis įmonės kapitalo valdymo tikslas yra užtikrinti, kad įmonė atitiktų išorinius kapitalo reikalavimus ir užtikrintų įmonės veiklos tęstinumą. Įmonės kapitalą sudaro savininko kapitalas, turtą, kuris gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkantis kapitalas, rezervai ir nepaskirstytasis pelnas.

LR Vyriausybės 2019 m. sausio 9 d. nutarimu Nr. 12 „Dėl valstybės valdomų įmonių siektinų pelningumo rodiklių 2019–2021 m. nustatymo“ nustatytas Uosto direkcijai siektinas vidutinės metinės nuosavo kapitalo kainos rodiklis iš komercinės veiklos (toliau – ROE) 2019–2021 m. – 6,0 %, kuris apskaičiuojamas koreguotą, t. y. padidintą mokesčio už valstybės turto naudojimą patikėjimo teise suma (18 pastaba), grynąjį pelną iš komercinės veiklos dalijant iš kapitalo aritmetinio vidurkio metų pradžioje ir pabaigoje. 2020 ir 2019 metais Uosto direkcija įvykdė šį rodiklį.

LR valstybės ir savivaldybių įmonių įstatymo 15 straipsnyje numatyta LR susisiekimo ministerijai, kaip Uosto direkcijos savininko teises ir prievolės užtikrinančiai institucijai, užtikrinti, kad, skirstant įmonės paskirstytinąjį pelną, iš įmonės paskirstytinojo pelno į valstybės biudžetą įmonė sumokėtų pelno įmoką. Pelno įmoka neturi būti skiriama, jei tenkinama bent viena iš šių sąlygų:

- įmonė yra nemoki ar po į valstybės biudžetą sumokėtos pelno įmokos taptų nemoki;
- paskirstytinojo pelno (nuostolių) suma yra neigiama (gauta nuostolių);
- įmonės nuosavas kapitalas, įmokėjus į valstybės biudžetą pelno įmoką, taptų mažesnis už įmonės savininko kapitalo, turtą, kuris gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančio kapitalo, privalomojo rezervo ir perkainojimo rezervo sumą.

LR susisiekimo ministerija turi užtikrinti, kad skirstant paskirstytinąjį pelną būtų sumokama pelno įmoka (10 pastaba), kurios dydis priklauso nuo ROE. Kai ROE reikšmė yra didesnė nei 5 %, bet neviršija 10 %, pelno įmoka turi būti ne mažesnė nei 70 % paskirstytinojo pelno. Vyriausybė gali nustatyti mažesnę pelno įmoką, jeigu tenkinama bent viena iš šių sąlygų:

- įmonė įgyvendina arba dalyvauja įgyvendinant Vyriausybės sprendimu pripažintą valstybei svarbų ekonominį projektą arba valstybės įmonė įgyvendina ar dalyvauja įgyvendinant Lietuvos Respublikos Seimo sprendimu pripažintą ypatingos valstybinės svarbos projektą;
- įmonės paskolos, išperkamosios nuomos įsipareigojimai ir kitos ilgalaikės mokėtinios sumos ir įsipareigojimai (išskyrus ateinančių laikotarpių pajamas, atidėtojo pelno mokesčio įsipareigojimus ir dotacijas), kurie nurodyti įmonės audituotame ataskaitinių metų finansinių ataskaitų rinkinyje, sumokėjus pelno įmoką, viršytų įmonės nuosavo kapitalo dydį.

Uosto direkcija įgyvendina Vyriausybės sprendimu pripažintą valstybei svarbų ekonominį projektą, todėl LR Vyriausybė gali priimti sprendimą nustatyti mažesnę pelno įmoką.

LR valstybės ir savivaldybių įmonių įstatyme numatytas reikalavimas, perduodant turtą kitiems asmenims nuosavybės ar patikėjimo teise Vyriausybės sprendimu, Vyriausybei įvertinti dėl tokio įmonės turto perdavimo kylančią riziką tenkinti įmonės kreditorių reikalavimus LR valstybės biudžeto lėšomis.

Vyriausybės sprendime perduoti įmonės turto dalį kitiems asmenims turi būti nurodyta, kurioje nuosavo kapitalo dalyje – įmonės savininko kapitalo ar turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančio kapitalo – turi būti registruojamas įmonės turto vertės sumažėjimas.

23. FINANSINĖS RIZIKOS VALDYMAS

Kredito, palūkanų normos, valiutos keitimo rizika atsiranda įmonei vykdant veiklą įprastinėmis verslo sąlygomis.

Kredito rizika

Didžiausia galima kredito rizika yra lygi kiekvieno finansinio turto balansinei vertei. Taigi, įmonės vadovybė mano, kad maksimali rizika yra lygi iš pirkėjų, kitų gautinų sumų sumai, finansinėms investicijoms ir pinigams, atėmus vertės sumažėjimą ataskaitų dieną.

88 procentus (2019 metais 88 proc.) Uosto direkcijos pajamų sudaro pajamos iš uosto rinkliavų. 83 proc. (2019 metais 83 proc.) uosto rinkliavų yra surenkama iš įmonių, teikiančių laivų agentavimo paslaugas, kurie yra pateikę laidavimo raštus už 58 tūkst. Eur sumą kiekvienas, 14 proc. (2019 metais 14 proc.) rinkliavų surenkama sumokant 110 proc. avansą prieš laivui įplaukiant į uostą, 3 proc. (2019 metais 3 proc.) rinkliavų sumokama už SGD tanklaivį „Independence“, kurios yra mokamos valstybės valdomos įmonės ir kuri istoriškai nėra turėjusi problemų su mokumu. Įmonių, mokančių rinkliavas, koncentracija yra gana didelė: gautinos sumos 2020 m. gruodžio 31 d. iš 8 įmonių sudarė 76 proc. visų gautinų sumų už uosto rinkliavas (2019 m. gruodžio 31 d. – 89 proc.). Vadovybės nuomone, nėra reikšmingos kredito rizikos dėl anksčiau išvardintų aplinkybių.

Likusias 12 procentų Uosto direkcijos pajamų sudaro pajamos iš uosto žemės nuomos, kurią moka uosto krovos, laivų statybos ir remonto kompanijos. Įmonių, mokančių uosto žemės mokestį, koncentracija yra didelė: gautinos sumos 2020 m. gruodžio 31 d. iš 8 įmonių sudarė 98 proc. visų gautinų sumų už uosto žemės nuomą (2019 m. gruodžio 31 d. – 98 proc.). Atsižvelgdama į tai, kad Uosto direkcija turi teisę skaičiuoti delspinigius už pavėluotus mokėjimus ir nutraukti žemės nuomos sutartis, jei nuomininkas nemoka uosto žemės nuomos mokesčio, ir į tai, kad įmonės, kurios susijusios su uosto veikla uosto veiklai vykdyti, yra daug investavusios į uosto suprustūktūrą, Uosto direkcijos vadovybė mano, kad nėra reikšmingos kredito rizikos, susijusios su gautinų sumų padengimu už uosto žemės nuomą, dėl anksčiau išvardintų aplinkybių.

Nuo 2018 m. sausio 1 d. įsigaliojus 9-ajam TFAS, įmonė atidėjinį nuostoliams, skirtą tikėtiniams kredito nuostoliams (TKN), amortizuota savikaina vertinamam finansiniam turtui, prekybos gautinoms skoloms, kitoms gautinoms skoloms ir sukauptoms pajamoms. Nustatydama, ar finansinio turto rizika yra reikšmingai išaugusi nuo pirminio pripažinimo momento ir vertindama TKN sumą, įmonė atsižvelgia į pagrįstą ir patvirtintą informaciją, kuri yra aktuali ir prieinama nepatiriant pernelyg didelių išlaidų, ši informacija apima kiekybinius ir kokybinius duomenis ir analizę, pagrįstą įmonės praėjusių laikotarpių patirtimi ir kredito vertinimu, įskaitant perspektyvinę informaciją. Nuostolių atidėjiniai finansiniam turtui, kuris vertinamas amortizuota savikaina, atimami iš tokio turto apskaitinės vertės, apskaitomi kaip vertės sumažėjimo sąnaudos bendrųjų pajamų ataskaitoje.

Būsimų pinigų srautams įvertinti taikomi metodai ir prielaidos yra reguliariai peržiūrimi tam, kad būtų galima sumažinti skirtumus tarp apskaičiuotų ir faktinių nuostolių. Įmonėje atskiriems klientams atskiru įmonės vadovybės sprendimu gali būti taikomas individualus skolų vertės sumažėjimo vertinimas.



23. FINANSINĖS RIZIKOS VALDYMAS (TĖSINYS)

Finansinio turto vertės sumažėjimo nuostoliai iš viso, pripažinti pelnu arba nuostoliai:

	2020-12-31	2019-12-31
Išankstinių apmokėjimų vertės sumažėjimas	-	58
Pirkėjų skolų vertės sumažėjimas (6, 23 pastabos)	198	167
Kitų gautinų sumų turto vertės sumažėjimas (7 pastaba)	82	83
Kitų investicijų vertės sumažėjimas (8 pastaba)	4 824	4 824
Iš viso	5 104	5 132

Įmonė taiko supaprastintą metodą tikėtiniems galiojimo laikotarpio kredito nuostoliams galiojimo laikotarpiu apskaičiuoti ir tam naudoja atidėjinių matricą visoms prekybos gautinoms sumoms. Siekiant apskaičiuoti tikėtinus kredito nuostolius naudojant atidėjinių matricą, prekybos gautinos sumos yra suskirstomos į atskiras grupes pagal bendras kredito rizikos ypatybes. Kiekvienos grupės sumos analizuojamos pagal pradelstų dienų skaičių. Kadangi prekybos gautinos sumos paprastai neapima užstato ar kitų kredito užtikrinimo priemonių, tikėtinų nuostolių rodiklis atitinka įsipareigojimų neįvykdymo tikimybę.

Įmonės riziką kredito rizikai daugiausia lemia individualios kiekvieno kliento savybės. Tačiau vadovybė taip pat svarsto veiksmus, galinčius turėti įtakos savo klientų bazės kredito rizikai, įskaitant įsipareigojimų neįvykdymo riziką, susijusią su šalimi, kurioje veikia klientai ir pan.

Toliau pateiktoje lentelėje pateikiama informacija apie prekybos gautinų sumų tikėtinus kredito nuostolius 2020 m. gruodžio 31 d.:

Tikėtini kredito nuostoliai ("ECL")	Nuostolių tikimybė atsižvelgiant į ateities faktorius, %	Pirkėjų skolų pradinis likutis	Paskaičiuotas vertės sumažėjimas	Pirkėjų skolų likutis balansinė vertė
Laiku	0.03%	3 057	(1)	3 056
Pradelsta 0-30 d.	11.84%	3	-	3
Pradelsta 31-60 d.	42.01%	1	-	1
Pradelsta 61-90 d.	56.22%	1	(1)	-
Pradelsta daugiau kaip 90 d.	97.29%	201	(196)	5
Iš viso		3 263	(198)	3 065

Toliau pateiktoje lentelėje pateikiama informacija apie prekybos gautinų sumų tikėtinus kredito nuostolius 2019 m. gruodžio 31 d.:

	Nuostolių tikimybė atsižvelgiant į ateities faktorius	Pirkėjų skolų pradinis likutis	Apskaičiuotas vertės sumažėjimas	Pirkėjų skolų likučio balansinė vertė
Neuždelstos	0.03%	3 278	(1)	3 277
Pradelsta 0-30 d.	1.15%	-	-	-
Pradelsta 31-60 d.	40.71%	1	(1)	-
Pradelsta 61-90 d.	51.93%	1	(1)	-
Pradelsta daugiau kaip 90 d.	99.33%	165	(164)	1
Iš viso		3 445	(167)	3 278

Palūkanų rizika

Finansiniai instrumentai:

	Nominali vertė	
	2020-12-31	2019-12-31
Finansiniai instrumentai su fiksuota palūkanų norma		
Finansinis turtas	-	-
Finansiniai įsipareigojimai	-	-
	-	-
Finansiniai instrumentai su kintama palūkanų norma		
Finansiniai įsipareigojimai	(12 000)	-
	(12 000)	-

Palūkanų rizika kyla dėl gautos paskolos palūkanų normos svyravimo:

	Padidėjimas / sumažėjimas procentiniais punktais	Pelno prieš mokesčius (sumažėjimas) / padidėjimas
2020 m.	0,1 / -0,1	(8) / 7
2019 m.	0,1 / -0,1	0 / 0

Užsienio valiutos rizika

Visas įmonės piniginis turtas yra išreikštas eurai, įsipareigojimų tik nežymi dalis yra išreikšta kita valiuta, todėl užsienio valiutos rizikos nėra.



23. FINANSINĖS RIZIKOS VALDYMAS (TĘSINYS)

Likvidumo rizika

Įmonės likvidumo (trumpalaikio turto iš viso / per vienerius metus mokėtinų sumų ir įsipareigojimų iš viso) ir kritinio likvidumo (trumpalaikio turto iš viso – atsargos / per vienerius metus mokėtinų sumų ir įsipareigojimų iš viso) rodikliai 2020 m. gruodžio 31 d. atitinkamai buvo 2,7 / 2,6 (2019 m. gruodžio 31 d. – 3,0 / 2,9).

Toliau pateiktos lentelės apibendrina finansinių įsipareigojimų grąžinimo terminus 2020 m. gruodžio 31 d. ir 2019 m. gruodžio 31 d. pagal nediskontuotus mokėjimus pagal sutartis:

	Iki 3 mėnesių	Nuo 3 iki 12 mėnesių	Nuo vienerių iki penkerių metų	Po penkerių metų	Iš viso
Skolos tiekėjams	1 111	2 292	638	-	4 041
Paskolos ir palūkanos	21	21	3 150	8 944	12 136
2020 m. gruodžio 31 likutis	1 132	2 313	3 788	8 944	16 177

	Iki 3 mėnesių	Nuo 3 iki 12 mėnesių	Nuo vienerių iki penkerių metų	Po penkerių metų	Iš viso
Skolos tiekėjams	2 348	1 972	712	-	5 032
2019 m. gruodžio 31 likutis	2 348	1 972	712	-	5 032

24. FINANSINIO TURTO IR ĮSIPAREIGOJIMŲ VALDYMAS

Pagrindinis įmonės finansinis turtas ir įsipareigojimai, neatspindėti tikrąja verte, yra iš klientų gautinos sumos, pinigai ir jų ekvivalentai, paskolos, kitos skolos, skolos tiekėjams. Finansinio turto ir finansinių įsipareigojimų apskaitinė vertė artima tikrajai vertei.

Finansinių instrumentų pagal jų rūšis vertės 2020 m. gruodžio 31 d.:

	Apskaitinė vertė			Tikroji vertė			
	Finansinis turtas amortizuota savikaina	Finansinis įsipareigojimas amortizuota savikaina	Iš viso	1 lygis	2 lygis	3 lygis	Iš viso
Finansinis turtas, apskaitomas ne tikrąja verte							
Pirkėjų skolos	3 065	-	3 065				
Pinigai ir pinigų ekvivalentai	12 707	-	12 707				
Iš viso	15 772	-	15 772				
Finansinis įsipareigojimas, apskaitomas ne tikrąja verte							
Paskolos ir palūkanos	-	11 960	11 960	-	11 960	-	11 960
Nuomos įsipareigojimai	-	61	61				
Skolos tiekėjams	-	4 041	4 041				
Iš viso	-	16 062	16 062				

Finansinių instrumentų pagal jų rūšis vertės 2019 m. gruodžio 31 d.:

	Apskaitinė vertė			Tikroji vertė			
	Finansinis turtas amortizuota savikaina	Finansinis įsipareigojimas amortizuota savikaina	Iš viso	1 lygis	2 lygis	3 lygis	Iš viso
Finansinis turtas, apskaitomas ne tikrąja verte							
Pirkėjų skolos	3 278	-	3 278				
Pinigai ir pinigų ekvivalentai	15 493	-	15 493				
Iš viso	18 771	-	18 771				
Finansinis įsipareigojimas, apskaitomas ne tikrąja verte							
Nuomos įsipareigojimai	-	63	63				
Skolos tiekėjams	-	5 032	5 032				
Iš viso	-	5 092	5 092				

25. ĮVYKIAI PO FINANSINĖS BŪKLĖS ATASKAITOS SUDARYMO DATOS

Po finansinės būklės ataskaitos sudarymo dienos neįvyko jokių kitų reikšmingų įvykių, kurie galėtų turėti esminės įtakos 2020 m. gruodžio 31 d. finansinėms ataskaitoms arba juos būtų reikalinga atskleisti šiose finansinėse ataskaitose.

2020 M. VEIKLOS ATASKAITA



KLAIPĖDOS UOSTAS



TURINYS

VALDYBOS PIRMININKO KREIPIMASIS.....	40
GENERALINIO DIREKTORIAUS KREIPIMASIS	41
1. BENDROJI INFORMACIJA APIE ĮMONĘ	42
2. VYKDOMOS VEIKLOS APRAŠYMAS	42
3. ĮMONĖS VALDYMAS	43
4. VIZIJA, MISIJA, VERTYBĖS IR STRATEGINIAI TIKSLAI	49
5. ĮMONĖS VEIKLA, KLIENTAI IR PAGRINDINĖS JŲ GRUPĖS	51
6. ĮMONĖS VEIKLOS REZULTATAI IR JŲ ATITIKTIS STRATEGINIAMS TIKSLAMS.....	52
7. IŠORINIAI VEIKSNIAI, TURĖJĘ ĮTAKOS ĮMONĖS VEIKLAI	53
8. FINANSINIAI VEIKLOS REZULTATAI	56
9. SPECIALIEJI ĮPAREIGOJIMAI	63
10. ĮMONĖS SANDORIAI	64
11. SVARBIAUSI ATASKAITINIO LAIKOTARPIO ĮVYKIAI.....	65
12. SVARBIAUSI ĮVYKIAI PO ATASKAITINIO LAIKOTARPIO	66
13. INVESTICIJOS, DIDŽIAUSI VYKDOMI IR PLANUOJAMI INVESTICIJŲ PROJEKTAI	66
14. ĮMONĖS DARBUOTOJAI IR DARBO UŽMOKESČIO FONDAS	69
15. ĮMONĖS VIDAUS KONTROLĖS SISTEMA.....	73
16. ĮMONĖS FINANSINĖS ATSKAITOMYBĖS AUDITAS.....	74
17. SU ĮMONĖS VEIKLA SUSIJĘ SVARBIAUSI RIZIKOS VEIKSNIAI IR JŲ VALDYMAS.....	74
18. ĮMONĖS PLANAI IR PROGNOZĖS 2021–2024 METAIS	77
19. DARNĖS VYSTYMOSI INICIATYVOS	79
20. INFORMACIJA APIE SKAIDRUMO GAIRIŲ NUOSTATŲ LAIKYMĄSI	81



VALDYBOS PIRMININKO KREIPIMASIS

2020-ieji visame pasaulyje pažymėti iššūkių ir neeilinių išbandymų ženklu. Pandemija supurtė visų žemynų rinkas, verslai privalėjo prisitaikyti prie sudėtingų sąlygų, perorientuoti savo veiklas, ieškoti būdų ne tik išgyventi, bet ir surasti galimybių naujiems sprendimams.

Klaipėdos uostas šiuo ypač sudėtingu laikotarpiu sugebėjo ne tik išlaikyti keletą metų turėtas lyderio regione pozicijas, bet ir pasiekti naujų aukštumų. Pagal krovą Klaipėdos uostas tapo vienu iš nedaugelio uostų Rytų Baltijos jūros regione, kuris metus baigė su pliuso ženklu ir šį sudėtingą laikotarpį pažymėjo pačiu sėkmingiausiu visų laikų rezultatu – krova pasiekė 47,8 mln. tonų apimtį.

Kodėl Klaipėdos uostas pasiekė tokius rodiklius? Verta išskirti tris svarbiausius faktorius. Pirmia, krovos kompanijų vadovai ir specialistai sugeba užtikrinti puikias, klientus tenkinančias paslaugas. Antra, puikiai bendradarbiauja visos suinteresuotos pusės – Uosto kapitono tarnybos, krovos kompanijos, „Lietuvos geležinkeliai“ ir t. t. Trečia, krovinių įvairovė leidžia pasiekti tolygesnių rodiklių, nes kai, pavyzdžiui, skystų krovinių yra mažiau, daugiau kraunama biriųjų. Kol kas uosto strategija pasiteisino, tačiau pasaulinė ir regioninė situacija dėl krovos srautų išlieka sunkiai nuspėjama, todėl šiais metais reikės giliau išanalizuoti ateities raidos scenarijus.

Šiuo sudėtingu visiems laikotarpiu Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos komanda sutelkė visus savo organizacinius resursus ir sugebėjo suplanuoti investicijas panaudoti kone 100 proc. Į Klaipėdos uosto tobulinimo projektus 2020 metais investuota apie 51 mln. eurų. Ypač džiugina tai, kad augant investicijų mastui, didėja rangovų dėmesys uosto projektams. Tai užtikrina konkursų dalyvių konkurenciją bei atitinkamai sukuria daugiau vertės uosto bendruomenei.

Visa tai ne tik džiugina, bet ir įpareigoja. Klaipėdos uostas ir šiandien nesustoja – iki 2024 metų į darnią Klaipėdos uosto plėtrą tikimasi investuoti 487 mln. eurų, iš jų dalis galėtų būti finansuojama iš ES struktūrinių fondų lėšų. Itin svarbu, kad ES Klaipėdos uoste vystomi projektai pripažįstami ir laikomi svarbiais, galinčiais uostui padėti ne tik modernėti, bet ir žengti žaliosios strategijos kryptimi. Nuo 2020 metų ES šalys, patvirtinus Europos žaliojo kurso komunikatą, yra įpareigosotos peržiūrėti ir pakeisti savo nacionalinę aplinkosauginę politiką, siekti įgyvendinti ES augimo strategiją, kuri būtų orientuota į modernią, efektyvius išteklius naudojančią ir konkurencingą ekonomiką. Klaipėdos uostas taip pat žengia šia kryptimi.

2020-aisiais Klaipėdos uostas išskėlė labai aukštai kartelę – duotas startas ypatingos reikšmės projektams įgyvendinti. Bangolaužių rekonstrukcijos projektas, finansuojamas ir ES, pakels vienintelį šalies uostą į naują lygmenį, atvers uostą patiems didžiausiems laivams, dar labiau pagerins laivybos saugumą ir prisidės prie aplinkosauginių priemonių diegimo. Labai reikšmingas ir laivybos kanalo gilinimo iki 15 m projektas, kurį taip pat finansuos ES. Pasaulinės tendencijos logistikoje lemia tai, kad laivybos verslo efektyvumą siekiama užtikrinti didesniais laivais. Tokių laivų vis daugiau sulaukiama ir Klaipėdos uoste. Išanalizavus pastarųjų metų statistiką, į Klaipėdą atplaukiančių laivų talpa per paskutinius 6 metus padidėjo 35 %. Dėl to, norėdamas sėkmingai prisitaikyti prie globalių rinkos pokyčių, Klaipėdos uostas privalo žiūrėti toliaregiškai ir sistemingai investuoti į infrastruktūros gerinimą, ypač užtikrinti didesnius gylius. Norėdama užtikrinti planuojamą plėtrą, Uosto direkcija neišvengiamai turėjo pradėti skolintis. Dėl šios priežasties naujos investicijos ir atitinkamai Uosto direkcijos pajamos bei krovos kompanijų įsipareigojimai turės būti dar atidžiau vertinami.

Nuoširdžiai tikiuosi, kad Klaipėdos uostas ir toliau bus tvariai ir darniai vystomas, o uosto kompanijos, vystydamos veiklą ir kurdamos pridėtinę vertę, vadovausis skaidrumo ir socialinės atsakomybės principais.

Nerijus Udrėnas,

Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos valdybos pirmininkas





GENERALINIO DIREKTORIAUS KREIPIMASIS



Uostui kuo sunkiau, tuo geriau, nes krovinius matuojame tonomis. Natūralu, kad kuo jų daugiau, tuo veikla sėkmingesnė. 2020 m. Klaipėdos uostas tiesiog „driokstelėjo“ rekordiniu krovos kiekiu, gerokai nustelbdamas savo įprastinius konkurentus – uostus į šiaurę.

Paprastai visur kur glūdi priežastis ar kelios, kurias siekiame suprasti mes patys ir juo labiau mūsų konkurentai.

Pirmoji jų – ilgametis ir kryptingas uosto hidrotechninių statinių, laivų eismo navigacinių įrenginių vystymas, įplaukos kanalo ir uosto akvatorijos gilinimas, laiku atliktas ir proporcingas uosto įmonių krovos kompleksų ir terminalų

plėtrai. Ši darni sinergija, išreikšta 51 mln. eurų investicijų į infrastruktūrą, sukurtą per praėjusius metus valstybės ir maždaug du kartus tiek privataus verslo, yra tvirtas sėkmės inkaras. Per 2020 metus buvo užbaigta nemažai reikšmingų projektų, startavo nauji darbai.

Būtina išskirti sutvarkytas krantines ir pasiektą 14,5 metro gylį Malkų įlankoje, kas sudarė galimybę laivų gamyklai pastatyti didžiausią Baltijos šalyse plaukiojantį doką ir priimti remontui didžiuosius laivus. Baigiantis metams pasirašytos svarbios rangos darbų sutartys – bangolaužių rekonstrukcijos ir uosto kanalo gilinimo iki 15 metrų. Atskirai reikia paminėti išskirtinį Klaipėdos uosto bangolaužių, simbolizuojančių ir Lietuvos vartus į pasaulį, rekonstrukcijos projektą, finansuojamą ES lėšomis. Jis turės reikšmingos įtakos laivybos organizavimui ir jos saugumui uoste.

Neapleidžia tikėjimas, kad ir toliau šalies Vyriausybė investavimą į uostą išlaikys prioritetine sritimi.

Kita svarbi sėkmingos krovos priežastis yra uoste perkraunamų krovinių įvairovė. Jeigu metai dėl rinkų pulsavimo priežasčių buvo blogesni naftos produktų ir vartojimo prekių srutams, tai birūs kroviniai, SGD juos kompensavo su kaupu. Tai dėl uosto įmonių komercinės ir inžinerinės minties bei pavydėtino kitiems lietuviško verslumo.

Neabejotini ataskaitinių metų sėkmės veiksniai yra jau pavyzdžiu tampanti operatyviai ir saugiai organizuojama laivyba, įvesti į uostą 6 453 laivai, darbo kultūra ir krovos našumas, krovinio saugumo užtikrinimas.

Uosto gerą rezultatą ir pagrindą jam išlikti tokiame ir ateityje lėmė subalansuotas laivybos linijų, automobilių, geležinkelių transporto darbas, valstybinių institucijų operatyvumas, kitų tarnybų ir įstaigų profesionali veikla, greita skaitmenizuotų platformų duomenų kaita, palaikymas ir naujų diegimas.

Uosto sėkmė praranda savo šarmą, jeigu ji matuojama vien tik tonomis, tačiau nėra draugiška, darni su aplinka, gamta, žmonėmis. Todėl ši sritis yra dėmesio centre. Esame įdiegę daug aplinkosauginių priemonių: vykdomas aplinkos monitoringas, oro ir vandens stebėseną, pavojingų krovinių kontrolę, specializuotas laivynas taršai likviduoti ir kt. Išties yra atlikta nemažai socialinių projektų. Per praėjusius metus Uosto direkcija skyrė 1,54 mln. eurų Klaipėdos mieste esančioms gatvėms tobulinti. Ši suma panaudota Mokyklos g.–Šilutės plento žiedinės sankryžos rekonstrukcijai, taip pat sutvarkant gatvės ruožą Tilžės gatvėje. Prisidedame prie jūrines tradicijas puoselėjančių renginių, klaipėdiečiams praėjusį rudenį dovanojome koncertą prie molo ir kt. Tobulinti šią sritį išlieka siekiamybė.

Metai prasidėjo įprastai, vyniojant planų kamuolį, dėliojant nuveiktus darbus į apskaitos knygas ir siekiant pritraukti papildomų krovinių. Bet kad atvažiuos, atskris ar atplauks toks „kroviny“, kuris trenks per žmonių nusistovėjusią tvarką ir veiklą, niekas netikėjo ir nenorėjo. Vieni pritūpė, susigūžė, išėjo į nuotolį, sustingo netikrumo būsenoje. Uostas – taip pat. Tik išmintingumo, atkaklumo, išradingumo dėka iš pritūpimo ir sąstingio uostas padarė šuolį – pasiekė puikų krovos rezultatą ir įrodė pirmiausiai sau, kad blogos aplinkybės nėra priežastis blogam rezultatui.

Už viso to stovi žmonės. Ačiū Jums!

Algis Latakas,

VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos generalinis direktorius



ATASKAITINIS LAIKOTARPIS, UŽ KURĮ PARENGTA VEIKLOS ATASKAITA

2020 m. veiklos ataskaita parengta už laikotarpį nuo 2020 sausio 1 d. iki 2020 m. gruodžio 31 d.

1. BENDROJI INFORMACIJA APIE ĮMONĘ

Pavadinimas	Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija (toliau – Uosto direkcija)
Teisinė forma	Valstybės įmonė
Įregistravimo data ir vieta	1991 m. rugpjūčio 6 d. Valstybės įmonės Registrų centro Klaipėdos filialas
Įmonės kodas	240329870
Buveinės adresas	J. Janonio g. 24, 92251 Klaipėda
Telefono Nr.	(8 46) 499 799
Fakso Nr.	(8 46) 499 777
El. paštas	info@port.lt
Interneto tinklalapio adresas	http://www.portofklaipeda.lt/
Filialai ir atstovybės	Filialų, atstovybių, dukterinių ir asocijuotų įmonių Uosto direkcija neturi

VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija filialų, atstovybių, dukterinių ir asocijuotų įmonių neturi, todėl finansinė atskaitomybė ir veiklos ataskaita yra parengta apie įmonę – Uosto direkciją.

2. VYKDOMOS VEIKLOS APRAŠYMAS

Uosto direkcija teikia viešąsias paslaugas eksploatuojant Klaipėdos valstybinį jūrų uostą ir valdant uoste esančius valstybei nuosavybės teise priklausančius objektus, užtikrinant Klaipėdos valstybinio jūrų uosto funkcionavimą ir konkurencingumą. Uosto direkcija atlieka LR Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatyme (1996 m. gegužės 16 d. Nr. I-1340 su vėlesniais pakeitimais) Uosto direkcijai numatytas funkcijas, siekdama pridėtinės vertės valstybei ir pajamų į valstybės biudžetą augimo, tinkamai eksploatuodama ir plėtodama uosto infrastruktūrą, ir vykdo kitą veiklą, siekdama tenkinti viešuosius interesus, įgyvendinti specialiuosius įpareigojimus.

Klaipėdos valstybinio jūrų uosto, kelių, geležinkelio infrastruktūros kompleksas LR Vyriausybės 2009-10-28 nutarimu Nr. 1425 yra pripažintas valstybei svarbiu ekonominiu projektu.

Uosto direkcija vykdo šias pagrindines LR įstatymais numatytas funkcijas:

1. koordinuoja uosto žemės naudotojų vykdomą uosto teritorijos apsaugą, užtikrina saugią laivybą uoste;
2. užtikrina uosto kapitono veiklą;
3. efektyviai naudoja ir valdo patikėjimo teise perduotą valstybės turtą;
4. organizuoja uosto akvatorijoje laivų ir žmonių gelbėjimo darbus;
5. stato, naudoja ir plėtoja uosto infrastruktūrą;
6. palaiko projektinius gylius uosto akvatorijoje ir prie krantinių, pirsų;
7. suderinusi su savivaldybės institucijomis, atlieka uosto rezervinėse teritorijose parengiamuosius infrastruktūros plėtros darbus;
8. įgyvendina uosto apsaugos nuo taršos prevencijos priemones ir organizuoja taršos padarinių likvidavimą, organizuoja ir vykdo uosto aplinkos apsaugą.

Uosto direkcija, vadovaudamasi LR įstatymais ir kitais teisės aktais, reglamentuojančiais Uosto direkcijos veiklą, taip pat vykdydama kitus savininko teises įgyvendinančios institucijos įmonei iškeltus tikslus, įgyvendina šį **specialųjį įpareigojimą** – suteikia galimybę naudotis infrastruktūra LR karinėms jūrų pajėgoms. Šis specialusis įpareigojimas pripažintas VŠĮ Stebėsenos ir prognozių agentūros 2019-03-29 raštu Nr. S-056. Iki 2019 m. įgyvendintų kitų specialiųjų įpareigojimų, pvz., sąlygų sudarymas laivų statybos, remonto veiklos plėtrai Klaipėdos uoste, LR susisiekimo ministerija ir VŠĮ Stebėsenos ir prognozių agentūra nebepripažįsta. Todėl Uosto direkcija, norėdama pasiekti LR Vyriausybės 2019–2021 metams nustatytą nuosavo kapitalo grąžos reikšmę (ROE 6,0), 2020 m. inicijavo teisės aktų pakeitimus, reglamentuojančius įmonės pajamas. 2020 m. gruodžio 2 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybė pritarė Susisiekimo ministerijos inicijuotam nutarimo projektui, kuriuo Uosto direkcijai nustatytas specialusis įpareigojimas – statyti, modernizuoti ir plėtoti laivų statybos ir remonto bei vėjo elektrinių ir jų komponentų gamybai, surinkimui ir (ar) sandėliavimui reikalingą infrastruktūrą ir pavesta užtikrinti, kad valstybės įmonės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos nuosavo kapitalo,



investuoto į žemę ir infrastruktūrą, naudojamą anksčiau nurodytoms veikloms, vidutinė metinė kaina būtų ne mažesnė kaip 2 procentai. Nutarimas sudaro sąlygas atnaujinti ir efektyviau plėtoti uosto infrastruktūrą laivų statybos ir remonto veikloms, kurios generuoja reikšmingą socioekonominę grąžą valstybei ir Klaipėdos regionui, taip pat vystyti veiklas, būtinas vėjo energetikos plėtrai jūroje. Laivų remonto ir statybos veikla yra reikšminga socialiniu–ekonominiu aspektu Klaipėdos regionui ir valstybei, kadangi laivų remonto ir statybos įmonės sukuria apie 50 % darbo vietų uoste, o kartu su uosto infrastruktūros investicijomis yra investuojamos panašios apimties privačios lėšos šio sektoriaus veiklos tęstinumui ir plėtrai, kuri lemia naujų darbo vietų sukūrimą ir mokesčių, sumokamų į valstybės biudžetą, didėjimą.

3. ĮMONĖS VALDYMAS

Uosto direkcija yra ribotos civilinės atsakomybės viešasis juridinis asmuo. Uosto direkcijos valdymo organai yra Uosto direkcijos savininko teisės ir pareigos įgyvendinanti institucija – LR susisiekimo ministerija, kolegialus Uosto direkcijos valdymo organas – valdyba ir vienasmenis valdymo organas – Uosto direkcijos vadovas (generalinis direktorius).

Uosto žemė, akvatorija, hidrotechniniai įrenginiai, krantinės, navigacijos keliai ir kanalai, navigaciniai įrenginiai ir kiti uosto infrastruktūros objektai yra valstybės nuosavybė. Uosto akvatoriją, žemę, uosto infrastruktūros objektus ir kitą priskirtą ar sukurtą turtą Uosto direkcija valdo, naudoja ir juo disponuoja turto patikėjimo teisėmis, vadovaudamasi LR įstatymais.

Uosto direkcija atitinka esminius OMX NASDAQ bendrovių valdymo kodekso principus, tačiau dėl įmonės teisinės formos dalis reikalavimų negali būti taikomi.

Klaipėdos valstybinio jūrų uosto valdyme tiesiogiai ir kaip patariamieji asmenys dalyvauja daugiau organų. Uosto valdymas pavaizduotas 3.1 pav. Šių institucijų veiklą reglamentuoja atskiri LR teisės aktai.

3.1 pav. Uosto valdymo schema



Įmonės savininko teisės ir pareigos įgyvendinančios institucijos – Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos funkcijos:

- tvirtina įmonės veiklos strategiją;
- tvirtina įmonės įstatus;
- priima sprendimą pakeisti įmonės buveinę;
- skiria ir atšaukia įmonės vadovą, nustato darbo sutarties su įmonės vadovu sąlygas, įmonės vardu sudaro ir nutraukia darbo sutartį su įmonės vadovu, tvirtina įmonės vadovo pareigybės nuostatus;
- skiria ir atšaukia valdybos narius;
- tvirtina įmonės metinius turto įsigijimo ir skolinimosi planus, metines pajamų ir išlaidų sąmatas;
- tvirtina įmonės metinių finansinių ataskaitų rinkinį ir pelno (nuostolių) paskirstymą;
- parenka atestuatą auditorių ar audito įmonę įmonės metinių finansinių ataskaitų rinkinio auditui atlikti;
- priima sprendimą reorganizuoti įmonę;
- priima sprendimą pertvarkyti įmonę, išskyrus Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybės įmonių įstatymo nustatytas išimtis;
- priima sprendimus likviduoti įmonę ir atšaukti įmonės likvidavimą;
- paskiria ir atleidžia įmonės likvidatorių;
- tvirtina įmonės veiklos rodiklius;
- formuoja transporto politiką;



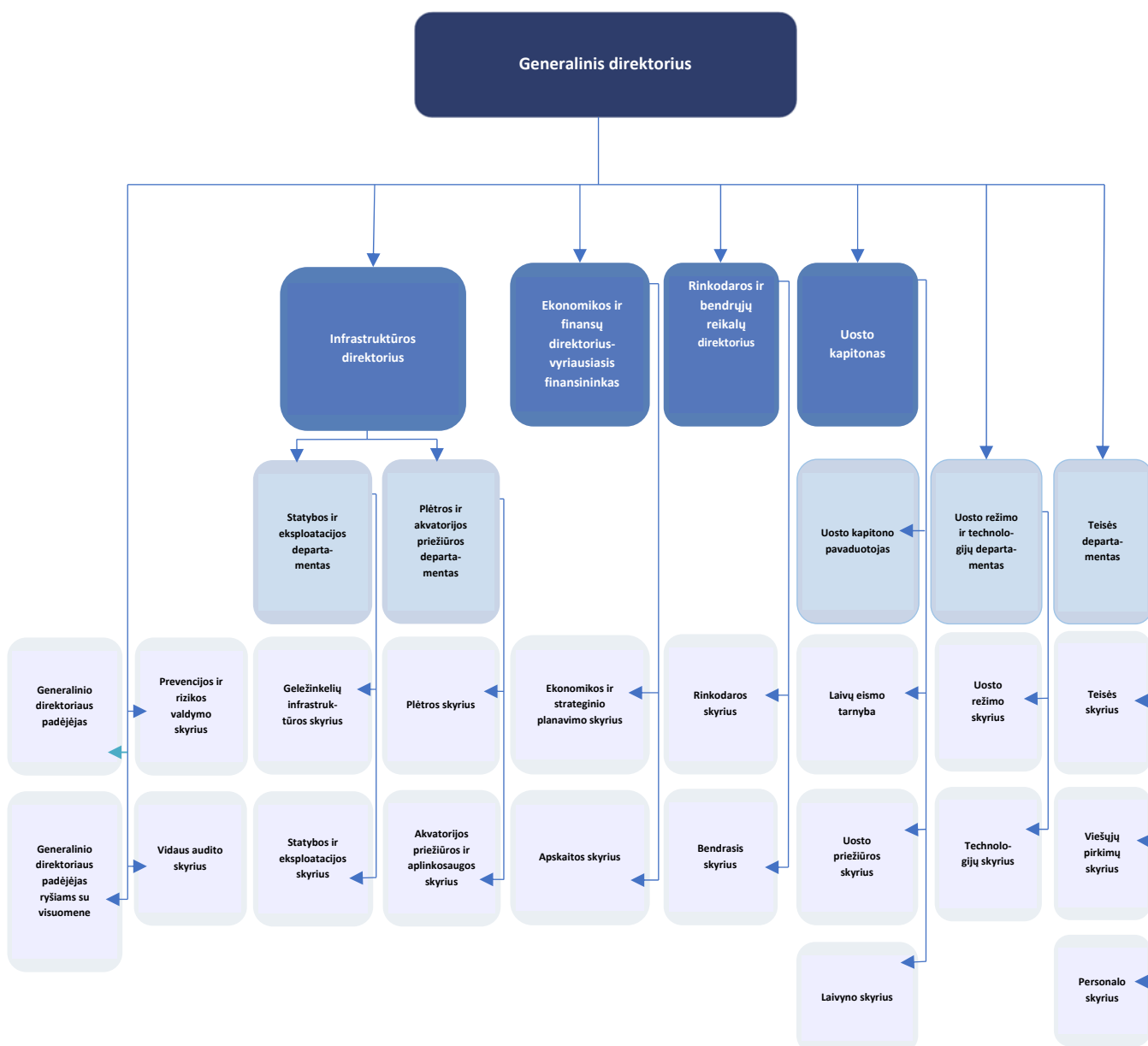
- dalyvauja rengiant ES teisės aktus, susijusius su jūrų transportu;
- formuoja transporto sektoriaus ES paramos lėšų paskirstymo principus.

VADOVYBĖ

Įmonės vadovybei priskiriami valdybos nariai, įmonės generalinis direktorius ir jo pavaduotojai: infrastruktūros direktorius, ekonomikos ir finansų direktorius-vyriausiasis finansininkas, rinkodaros ir bendrųjų reikalų direktorius, uosto kapitonas. 2019 m. kovo 25 d. LR susisiekimo ministrui atšaukus generalinį direktorių, jo pareigas laikinai ėjo infrastruktūros direktorius. Nuo 2020 m. birželio 15 d. Uosto direkcijos generalinio direktoriaus pareigas pradėjo eiti Algis Latakas, laimėjęs LR susisiekimo ministerijos skelbtą konkursą Uosto direkcijos generalinio direktoriaus pareigoms užimti. 2020 m. rugsėjo 14 d. į pensiją išėjo Uosto kapitonas Adomas Alekna, uosto kapitono pareigas laikinai eina Gintaras Paluckas. Generalinio direktoriaus pavaduotojų kartu su generaliniu direktoriumi faktinis skaičius 2020 m. pabaigoje – 5.

Sudarytas Audito komitetas, narių skaičius 2020 m. gruodžio 31 d. – 3, valdybos narių skaičius 2020 m. gruodžio 31 d. – 5. Atsižvelgiant į Uosto direkcijos teisinę formą, atlygio komitetas nesudaromas. Vadovaujantis LR Vyriausybės 2012 m. birželio 6 d. nutarimu Nr. 665 „Dėl Valstybės turtinių ir neturtinių teisių įgyvendinimo valstybės valdomose įmonėse tvarkos aprašo patvirtinimo“ (su vėlesniais pakeitimais), atlygio komitetą sudaro valstybės valdomos akcinės bendrovės.

3.2 pav. Uosto direkcijos organizacinė struktūra





Vardas, Pavardė	Pareigos	Išsilavinimas
Algis Latakas	Generalinis direktorius	1984 m. Vilniaus inžinerinis statybos institutas. Inžinierius mechanikas. 2000 m. IMA (Tarptautinė jūrų akademija), Italija. Pavojingų krovinių krova uostuose. 2004–2006 m. ISM ir NBI, Norvegija. Vadybos magistras.
Vidmantas Paukštė	Infrastruktūros direktorius	2002 m. inžinerinės geologijos magistro laipsnis, Vilniaus universiteto Gamtos mokslų fakultetas. 1999 m. inžinerinės geologijos ir hidrogeologijos bakalauro laipsnis, Vilniaus universiteto Gamtos mokslų fakultetas.
Martynas Armonaitis	Ekonomikos ir finansų direktorius-vyriausiasis finansininkas	1996 m. diplomuoto inžinieriaus kvalifikacinis laipsnis (gamybos vadybos studijų programa, finansų vadybos specializacija), Kauno technologijos universiteto Vadybos fakultetas. 1995 m. Vadybos mokslo bakalauro laipsnis, Kauno technologijos universiteto Vadybos fakultetas.
Artūras Drungilas	Rinkodaros ir bendrųjų reikalų direktorius	2001 m. jūrų uostų vadybos magistro laipsnis, Pasaulio jūrų universitetas Malmėje (Švedija); 1993 m. radioelektronikos inžinerijos bakalauro laipsnis, Kauno technologijos universitetas.
Gintaras Paluckas	L. e. uosto kapitono pareigas	1989 m. laivavedys-inžinierius, Murmanskio aukštoji inžinerinė jūrų mokykla.

VALDYBA

Valdyba yra kolegialus Uosto direkcijos valdymo organas. Valdyba veikia vadovaudamasi LR Konstitucija, LR valstybės ir savivaldybės įmonių įstatymu, Uosto direkcijos įstatais, kitais teisės aktais.

Uosto direkcijos valdyba yra skiriama Uosto direkcijos savininko teisės ir pareigas įgyvendinančios institucijos (LR susisiekimo ministerijos) sprendimu ketverių metų kadencijai (Valdybos kadencija nuo 2018-02-06 iki 2022-02-06). Vykdamas valdybos narių atrankos procedūras ir formuojant reikalavimus kandidatams, yra sudaromas reikiamų kompetencijų sąrašas. Valdyba sudaroma iš 5 narių, 2020 m. gruodžio 31 d. Uosto direkcijos valdybą sudarė 5 nariai, iš kurių 3 nepriklausomi:

Vardas, pavardė	Darbovietės, pareigos	Dalyvavimas kitų įmonių valdyme	Išsilavinimas
Nerijus Udrėnas Valdybos pirmininkas Nepriklausomas valdybos narys	Vilniaus universiteto TSPMI Partnerystės profesorius	UAB „Lords LB Asset Management“ konsultantas	2002 m. Verslo administravimo magistro (MBA) laipsnis (Verslo administravimas ir valdymas), Roterdamo vadybos mokykla, Olandija.
Saulius Kerza Valdybos narys	Susisiekimo ministerijos Biudžeto ir investicijų departamento direktorius	Valdybos narys AB „Lietuvos paštas“ Valdybos narys VĮ Lietuvos oro uostai	2003 m. teisininko profesinė kvalifikacija (Vilniaus universiteto viešųjų studijų teisės studijų krypties teisės programa), Vilniaus universitetas 1998 m. teisės bakalauro laipsnis (teisės ir policijos veikla), Lietuvos teisės akademija (MRU).
Vaidotas Rūkas Nepriklausomas valdybos narys	UAB „INVL Asset Management“ investicijų valdymo padalinio vadovas	Stebėtojų tarybos narys Latvijos bendrovėje AS „INVL Atklātais pensiju fonds“ Audito komiteto narys VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	2009 m. ekonomikos bakalauro laipsnis (tarptautinė ekonomika), Vilniaus universiteto Ekonomikos fakultetas.



Vardas, pavardė	Darbovietės, pareigos	Dalyvavimas kitų įmonių valdyme	Išsilavinimas
Eligijus Kajieta Nepriklausomas valdybos narys	MB „Atlygio konsultacijos“ direktorius	Valdybos narys FMĮ UAB „Myriad Capital“	2003 m. Vilniaus universiteto Komunikacijos fakultetas, viešųjų ryšių magistro laipsnis. 2001 m. Vilniaus universiteto Komunikacijos fakultetas, informacijos ir komunikacijos bakalauro laipsnis. 2000 m. rugpjūčio mėn. – 2001 m. sausio mėn. Boro universitetas, Švedija, informacijos vadybos studijos.
Edvardas Simokaitis Valdybos narys	Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Finansų ir turto departamento Turto skyriaus vedėjas	Valdybos pirmininkas AB „Klaipėdos energija“ Valdybos narys VŠĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ Valdybos narys UAB Klaipėdos regiono atliekų tvarkymo centras	2004 m. Mykolo Romerio universiteto Teisės fakultetas, teisės bakalauro laipsnis.

Informacija apie paskirtus valdybos narius yra viešinama įmonės internetiniame tinklalapyje <http://www.portoklaipeda.lt/>.

Uosto direkcijos valdybos funkcijos:

- nustatyti Uosto direkcijos struktūrą;
- teikti LR susisiekimo ministerijai išvadas dėl Uosto direkcijos veiklos strategijos projekto, dėl Uosto direkcijos paskirstytojo pelno (nuostolių) paskirstymo projekto, dėl Uosto direkcijos metinių pajamų ir išlaidų sąmatų, metinių turto įsigijimo ir skolinimosi planų, taip pat dėl ataskaitinių finansinių metų Uosto direkcijos veiklos ataskaitos;
- tvirtinti Uosto direkcijos darbuotojų apmokėjimo ir skatinimo taisykles;
- pritarti Uosto direkcijos veiklos rodiklių projektui;
- pritarti Uosto direkcijos pirkimo sandoriams: prekių ir paslaugų, kurių kiekvieno sandorio vertė didesnė kaip 500 tūkst. Eur be PVM; darbų, kurių kiekvieno sandorio vertė didesnė kaip 1 mln. Eur be PVM; kitiems sandoriams, kurių kiekvieno vertė didesnė kaip 500 tūkst. Eur be PVM;
- priimti sprendimus dėl Uosto direkcijos filialų ir atstovybių steigimo ir jų veiklos nutraukimo;
- atlikti kitas LR valstybės ir savivaldybės įmonių įstatyme ir Uosto direkcijos įstatuose valdybos kompetencijai paskirtas funkcijas.

VALDYBOS POSĖDŽIAI

Pagal Uosto direkcijos Valdybos darbo reglamentą eiliniai valdybos posėdžiai šaukiami ne rečiau kaip vieną kartą per 2 (du) mėnesius. Valdybos posėdžių darbotvarkė yra sudaroma vadovaujantis valdybos kompetencijai priskirtais nagrinėti klausimais, valdybos posėdžių darbotvarkė taip pat gali būti papildyta valdybos sprendimu.

Vardas Pavardė	Dalyvauta posėdžiuose, kartai	Posėdžių lankomumas	Atlygis tūkst. Eur, 2020 m.*
Nerijus Udrėnas	14/14	100 %	11,4
Saulius Kerza	12/14	86 %	3,2
Vaidotas Rūkas	14/14	100 %	8,7
Eligijus Kajieta	13/14	93 %	7,1
Edvardas Simokaitis	14/14	100 %	4,6
IŠ VISO			35,0

*LR susisiekimo ministro skirtas atlygis už veiklą 2020 m. Uosto direkcijos valdyboje.

2020 m. vyko 14 valdybos posėdžių. Uosto direkcijos valdybos nariams skirtas atlygis už darbą valdyboje suma per 2020 m. sudarė 35,0 tūkst. Eur (2019 m. – 41,4 tūkst. Eur), visos patirtos sąnaudos (įskaitant mokesčius), susijusias su valdybos narių darbo apmokėjimu 2020 m., buvo 50,0 tūkst. Eur (2019 m. – 59,3 tūkst. Eur).



Svarbiausi valdybos priimti sprendimai ir siūlymai 2020 m.

Uosto direkcijos valdybos pagal kompetenciją priimti svarbiausi sprendimai 2020 metais:

- Pritarta Uosto direkcijos 2019 metų veiklos ataskaitos projektui.
- Pritarta Uosto direkcijos 2019 m. paskirstytinojo pelno (nuostolio) paskirstymo projektui.
- Pritarta paskolos sutarties su Šiaurės investicijų banku sudarymui pagal nustatytas sąlygas.
- Pritarta 2021–2024 metų strateginio veiklos plano projektui, 2021 metų turto įsigijimo ir skolinimosi planui ir 2021 metų pajamų ir išlaidų sąmatos projektui.

- Susipažinta su Audito komiteto 2019 m. metine veiklos ataskaita.

Taip pat Valdyba yra supažindinama ir su kitais reikšmingais pokyčiais, vykstančiais Uosto direkcijos veikloje, ir dalyvauja jų sprendimų priėmimo procese išreiškdamą savo nuomonę ar pritardama tam tikrų sprendimų priėmimui, sandorių sudarymui. Atskaitiniu laikotarpiu svarbiausi iš jų:

• Pritarta objekto „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto šiaurinio bangolaužio, Vėtros g., Klaipėda, ir pietinio bangolaužio, Smiltynės g., Klaipėda, rekonstravimas ir dalies Kuršių nerijos šlaito tvirtinimas“ I statybos etapo šiaurinio ir pietinio bangolaužių (molų) rekonstravimas“ rangos darbų pirkimo sandorio sudarymui.

• Pritarta objekto „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto vidinio laivybos kanalo gilinimas iki 15,0 m gylio nuo PK(21) iki PK(85)“ rangos darbų pirkimo sandorio sudarymui.

Reikšmingiausi Uosto direkcijos valdybos pasiūlymai 2020 metais:

- Pasiūlyta 2021 m. surengti atskirą strateginę sesiją Uosto direkcijos vizijai, misijai tobulinti.
- Investicinių ir neinvesticinių projektų stebėsenos, projektų valdymo proceso gerinimas. 2020 m. pradėta naudoti projektų valdymo IT programa, kuri pagerino investicinių projektų įgyvendinimo stebėseną, rizikų valdymą. Valdybai nustatytais terminais teikiama informacija apie projektų įgyvendinimo eigą, problemas, kitus įmonės veiklos rodiklius.

2019 m. Uosto direkcijos valdyba pasiūlė įdiegti tikslų visiems įmonės darbuotojams sistemą ir nustatyti kintamąjį darbo užmokesčio dalį Uosto direkcijos darbuotojams. 2020 m. šis siūlymas buvo įgyvendintas – nuo 2020 m. birželio 1 d. visų grandžių įmonės darbuotojų atlygis buvo susietas su įmonės veiklos rezultatais – nustatyta pareiginės mėnesinės algos kintamoji dalis, priklausanti nuo investicijų vykdymo ir (ar) įmonės pelno (strateginiame veiklos plane numatyto įmonės pelno prieš apmokestinimą rodiklio vykdymo). Taip pat generalinio direktoriaus 2020 m. gruodžio 2 d. įsakymu patvirtinta veiklos aptarimo pokalbių organizavimo bei metinių tikslų nustatymo kiekvienam įmonės darbuotojui tvarka. Vadovaujantis šia tvarka, įmonės darbuotojams skatinamosios premijos nuo 2021 m. bus skiriamos kartą per metus, atsižvelgiant į individualių darbuotojams nustatytų tikslų vykdymą.

Valdybos atrankos principai

Valdybos atrankos principai reglamentuojami LR Vyriausybės 2015 m. birželio 17 d. nutarimu Nr. 631 „Dėl Kandidatų į valstybės ar savivaldybės įmonės, valstybės ar savivaldybės valdomos bendrovės ar jos dukterinės bendrovės kolegialų priežiūros ar valdymo organą atrankos aprašo patvirtinimo“ (su vėlesniais pakeitimais) (toliau – Aprašas), 1994 m. gruodžio 21 d. Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybės įmonių įstatymu Nr. I-722 (su vėlesniais pakeitimais) bei Uosto direkcijos įstatuose.

Uosto direkcijos valdyba sudaroma 4 metams iš 5 narių. Valdybai vadovauja valdybos pirmininkas, kurį iš savo narių renka valdyba. Valdybos narius skiria ir atšaukia LR susisiekimo ministerija.

Vadovaudamasi gerąja korporatyvinio valdymo praktika ir Aprašo nuostatomis, Susisiekimo ministerija siekia, o kai leidžia turimas balsų skaičius ar sprendimo teisės – užtikrina, kad nepriklausomų narių skaičius sudarytų ne mažiau kaip 1/2 valstybės įmonės įstatuose nurodyto valdybos narių skaičiaus. Nepriklausomi valdybos nariai atrankami taikant Aprašo nuostatas. Valdybos nepriklausomiems nariams atrinkti LR susisiekimo ministerijos sprendimu sudaroma atrankos komisija iš 5 narių. Nuo 2019 m. rugsėjo 6 d. Apraše įsigaliojo nuostata, numatanti atrankos agentūrų dalyvavimą nepriklausomų narių atrankos procese. Atrankos agentūra – vadovų ar personalo paieškos (atrankos) paslaugas teikiantis fizinis arba juridinis asmuo, kuris naudodamas savo turimas duomenų bazes ieško kandidatų, vertina kandidatų atitiktį Apraše nustatytiems reikalavimams, teikia kandidatų sąrašus atrankos komisijai. Atrankos komisija vertina atrankos agentūros pateiktus kandidatus ir teikia Susisiekimo ministerijai tinkamiausių kandidatų laimėtojų eilę (eiles). Priimdama sprendimą skirti kandidatą valdybos nariu, Susisiekimo ministerija turi laikytis Aprašo nuostatų ir atrankos komisijos sudarytoje laimėtojų eilėje nurodyto eiliškumo. Nepriklausomi valdybos nariai turi atitikti visus bendruosius, specialiuosius ir nepriklausomumo reikalavimus (bendrieji ir nepriklausomumo reikalavimai apibrėžti Apraše, specialiuosius reikalavimus nustato Susisiekimo ministerija).

Valstybės tarnautojai, kiti atranką inicijuojančio subjekto pasirinkti asmenys ir darbuotojų atstovai skiriami netaikant Apraše nurodytos atrankos, bet užtikrinant, kad skiriami asmenys atitiktų bendruosius ir specialiuosius reikalavimus.



UOSTO DIREKCIJOS AUDITO KOMITETAS

Uosto direkcijos Audito komitetas yra skiriamas Uosto direkcijos valdybos sprendimu valdybos kadencijos laikotarpiui. 2018 m. lapkričio 23 d. Uosto direkcijos valdybos sprendimu sudarytas Uosto direkcijos Audito komitetas valdybos kadencijos laikotarpiui iki 2022-02-06.

Uosto direkcijos Audito komitetą sudaro šie nariai:

Vardas, pavardė	Darbovietės, pareigos	Išsilavinimas
Kęstutis Žimba Audito komiteto pirmininkas Nepriklausomas Audito komiteto narys	AB „Ignitis grupė“ vidaus auditorius	2011 m. ekonomikos magistro laipsnis (taikomosios makroekonomikos studijų programa), Vilniaus universiteto Ekonomikos fakultetas. 2009 m. ekonomikos bakalauro laipsnis (studijų programos šaka – socialinė ekonomika), Vilniaus universiteto Ekonomikos fakultetas.
Vaidotas Rūkas Nepriklausomas Audito komiteto narys	UAB „INVL Asset Management“ investicijų valdymo padalinio vadovas	2009 m. ekonomikos bakalauro laipsnis (Tarptautinė ekonomika), Vilniaus universiteto Ekonomikos fakultetas.
Justas Krasuckis Nepriklausomas Audito komiteto narys	UAB „Norameda“ finansų vadovas	2013 m. ACMA, CGMA, asocijuotas pasaulinės valdymo apskaitos specialistų asociacijos CIMA narys. 2004 m. ekonomikos magistro laipsnis (ekonominė analizė ir planavimas), Vilniaus universiteto Ekonomikos fakultetas. 2002 m. ekonomikos bakalauro laipsnis (finansų specialybė) Vilniaus universiteto Ekonomikos fakultetas.

Audito komiteto pareigos apibrėžtos LR finansinių ataskaitų audito įstatyme:

- informuoti audituojamos įmonės vadovą ar priežiūros organą apie finansinių ataskaitų audito rezultatus ir paaiškinti, kaip šis auditas prisidėjo prie finansinių ataskaitų patikimumo ir koks buvo Audito komiteto vaidmuo tai atliekant;
- stebėti finansinės atskaitomybės procesą ir teikti rekomendacijas dėl jo patikimumo užtikrinimo;
- stebėti įmonės vidaus kokybės kontrolės ir rizikos valdymo sistemų, turinčių įtakos audituojamos įmonės finansinei atskaitomybei, įmonės vidaus kokybės kontrolės ir rizikos valdymo sistemų, skirtų korupcijos, užsienio pareigūnų papirkimo sudarant tarptautinius sandorius, pinigų plovimo ir teroristų finansavimo prevencijai veiksmingumą ir, kai taikytina, vidaus audito veiksmingumą, nepažeidžiant vidaus audito nepriklausomumo;
- stebėti metinių finansinių ataskaitų ir konsoliduotųjų finansinių ataskaitų auditą, ypač atkreipiant dėmesį į jo atlikimą, atsižvelgiant į įstaigos tikrinimo metu nustatytus finansinių ataskaitų audito trūkumus ir padarytas išvadas pagal reglamento (ES) Nr. 537/2014 26 straipsnio 6 dalį;
- peržiūrėti ir stebėti auditorių ar audito įmonių nepriklausomumą, kaip nustatyta šio įstatymo 4 straipsnyje ir reglamento (ES) Nr. 537/2014 6 straipsnyje, ypač dėl ne audito paslaugų teikimo audituojamai įmonei pagal reglamento (ES) Nr. 537/2014 5 straipsnį tinkamumo;
- atsakyti už auditoriaus (auditorių) arba audito įmonės (įmonių) atrankos procedūros atlikimą ir rekomendacijos, kurį (kuriuos) auditorių (auditorius) arba audito įmonę (įmones) paskirti, pateikimą pagal reglamento (ES) Nr. 537/2014 16 straipsnį, išskyrus atvejus, kai taikoma reglamento (ES) Nr. 537/2014 16 straipsnio 8 dalis.

Audito komiteto posėdžiai

Per 2020 m. vyko aštuoni Uosto direkcijos audito komiteto posėdžiai.

Vardas Pavardė	Dalyvauta posėdžiuose, kartai	Posėdžių lankomumas	Atlygis tūkst. Eur, 2020 m.*
Kęstutis Žimba	8/8	100 %	4,2
Vaidotas Rūkas	8/8	100 %	2,6
Justas Krasuckis	8/8	100 %	2,9
IŠ VISO			9,6

*Skirtas atlygis už veiklą 2020 m. pagal komitetų narių atlygio nustatymo tvarkos aprašą.



Uosto direkcijos audito komiteto nariams skirto atlygio už darbą audito komitete suma per 2020 m. sudarė 9,6 tūkst. Eur (2019 m. – 11,1 tūkst. Eur), visos patirtos sąnaudos (įskaitant mokesčius), susijusios su Audito komiteto darbo apmokėjimu 2020 m., buvo 14,7 tūkst. Eur (2019 m. – 17,2 tūkst. Eur).

Valdybos ir Audito komiteto narių darbo apmokėjimas

Uosto direkcijos valdybos ir audito komiteto nariams atlygis yra nustatomas vadovaujantis atlygio valdybos nariams ir audito komiteto nariams nustatymo tvarką reglamentuojančių teisės aktų nuostatomis: LR Vyriausybės 2012 m. birželio 6 d. nutarimo Nr. 665 „Dėl Valstybės turtinių ir neturtinių teisių įgyvendinimo valstybės valdomose įmonėse tvarkos aprašo patvirtinimo“, LR Vyriausybės 2015 m. spalio 14 d. nutarimo Nr. 1092 „Dėl Valstybės įmonių ir savivaldybės įmonių valdybų narių atlygio skyrimo tvarkos aprašo patvirtinimo ir valdybos narių civilinės atsakomybės draudimo“, LR susisiekimo ministro 2018 m. rugpjūčio 20 d. įsakymo Nr. 3-420 „Dėl Akcinių bendrovių, kurių valstybei nuosavybės teise priklausančių akcijų valdytoja yra Susisiekimo ministerija, ir Susisiekimo ministerijos reguliavimo sričiai priskirtų valstybės įmonių valdybų narių, komitetų narių atlygio nustatymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (2018-11-28 pakeitimas Nr. 3-593).

Už darbą valdybos nariui ir valdybos pirmininkui įmonė įsipareigoja mokėti 50 eurų valandinį įkainį, Audito komiteto nariui ir Audito komiteto pirmininkui – 40 eurų. Maksimalus apmokamų valdybos nario veiklai skirtų valandų skaičius – 240 valandų per metus, valdybos pirmininkui – 360 valandų per metus. Maksimalus apmokamų Audito komiteto nario veiklai skirtų valandų skaičius – 80 valandų per metus Audito komiteto nariui, 120 valandų per metus Audito komiteto pirmininkui. Taip pat nustatyta, kad valdybos nario ir valdybos pirmininko metinio atlygio kartu su visais mokesčiais suma už faktiškai vykdomą valdybos nario veiklą negali viršyti 1/5 dalies atitinkamos valstybės įmonės vadovui nustatyto viso metinio atlygio (pastoviosios ir kintamosios dalių, metinės premijos ir su darbo užmokesčiu susijusių mokesčių metinė suma), Audito komiteto nario arba komiteto pirmininko metinis atlygis kartu su visais mokesčiais už faktiškai vykdomą komiteto nario veiklą negali viršyti 4/75 dalies atitinkamos valstybės įmonės vadovui nustatyto viso metinio atlygio (pastoviosios ir kintamosios dalių, metinės premijos ir su darbo užmokesčiu susijusių mokesčių metinė suma). Atlygis valdybos ir Audito komiteto nariams yra mokamas pasibaigus ketvirčiui, sumokant ne daugiau kaip 1/4 maksimalaus apmokamo metinio laiko. Atlygis valdybos nariams skiriamas Susisiekimo ministro įsakymu, o mokėjimus Audito komiteto nariams tvirtina valdybos pirmininkas. Audito komiteto nariams ir nepriklausomiems valdybos nariams atlygis pervedamas į jų banko sąskaitą, o valdybos nariams, kurie yra valstybės tarnautojai, – į Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto sąskaitą.

Papildomos naudos, kurios nėra numatytos teisės aktuose, Uosto direkcijos valdybos ir Audito komiteto nariams ir pirmininkams nėra skiriamos.

Vadovai – ne įmonės darbuotojai (t. y. valdyba) draudžiami civilinės atsakomybės draudimu.

4. VIZIJA, MISIJA, VERTYBĖS IR STRATEGINIAI TIKSLAI

Vizija

Klaipėdos uostas 2050 m. – svarbiausias transporto, pramonės ir aukštos pridėtinės vertės paslaugų kompleksas Baltijos jūros pakrantėje; regiono lyderis, priimantis 100 mln. tonų krovinių per metus, kuriantis reikšmingą ekonominę ir socialinę naudą miestui ir valstybei, su moderniai išvystyta, tvarius miesto ir uosto poreikius tenkinančia vidinio uosto infrastruktūra, sukurtais naujais infrastruktūros ir suprastruktūros pajėgumais pietinėje ir šiaurinėje uosto dalyse. Mes nieškomė krypties – mes turime kompasą.

Vizija formuoja uosto strategines veiklos kryptis, kurias plėtojant bus pasiekti vizijoje numatyti tikslų rezultatai ir sukurtos prielaidos išlaikyti ilgalaikį ir tvarų uosto ir miesto bei visos valstybės konkurencingumą:

Ateities rinkos poreikius tenkinančios infrastruktūros plėtojimas:

- pasiektas maksimalus uosto gylis (–17 m);
- sukurti nauji ir patobulinti esami dabartinio uosto infrastruktūros komponentai (krantinės, geležinkeliai) pagal rinkos poreikį, atsižvelgiant į grąžą uostui ir valstybei;
- suformuotos naujos teritorijos su rinkos poreikius tenkinančia infrastruktūra pietinėje ir šiaurinėje uosto dalyse, kuriose ne tik teikiamos uostui būdingos krovos ir sandėliavimo paslaugos, tačiau ir vystomos aukštą pridėtinę vertę uostui ir valstybei generuojančios gamybos ir (arba) paslaugų sektorių veiklos;
- suformuotos naujos, modernios, į uostą integruotos visuomenės poreikius tenkinančios teritorijos (paslaugų, pramogų, prekybos sektoriai).

Aukštos kokybės uosto paslaugos:

- Klaipėdos uostas – saugiausias uostas Europoje;
- pasiekti aukščiausios kokybės laivų, krovinių ir keleivių aptarnavimo rodikliai optimaliu greičio ir saugumo santykiu – Klaipėdos uoste greičiausiai apdorojami kroviniai Europoje, pasitelkiant modernius valdymo sprendimus, inovatyvius IT instrumentus;
- patikimos reputacijos ir darnios veiklos principus atitinkanti veikla.

Pridėtinė vertė uostui, uosto klientams, partneriams, miestui ir valstybei:



- viešo ir privataus kapitalo derinimo veiklos modelis skatina investicijas, kuria vertę valstybei per tiesiogiai ir netiesiogiai su transporto sektoriumi susijusias veiklas, užtikrina tvarius krovinių srautus, kuria naujas, gerai apmokamas darbo vietas;
- papildomai generuojama uosto ekonominė, finansinė nauda nukreipiama į uosto, miesto ir valstybės biudžetus, kaip svarus valstybės pajamų šaltinis;
- efektyvi uosto mokesčių sistema, įgalinanti valdyti investicijų riziką ir finansinius resursus nukreipti tvariam uosto plėtojimui, užtikrinant esamas pajamas valstybei ir kuriant prielaidas papildomoms pajamoms generuoti;
- subalansuotas uosto plėtros finansavimo šaltinių (nuosavos lėšos, dotacijos, paskolos, skolos vertybiniai popieriai, koncesijos modeliai ir kt.) ir veiklos rizikų valdymas leidžia užtikrinti finansiškai sveiką įmonės būklę ir vertę;
- efektyvus veiklos sąnaudų valdymas leidžia išlaikyti aukštus pelningumo rodiklius, aukštą grąžą valstybei (dividendai, ROI).

Misija

Lietuvai, uosto klientams ir visų transporto rūšių partneriams kurti pridėtinę vertę.

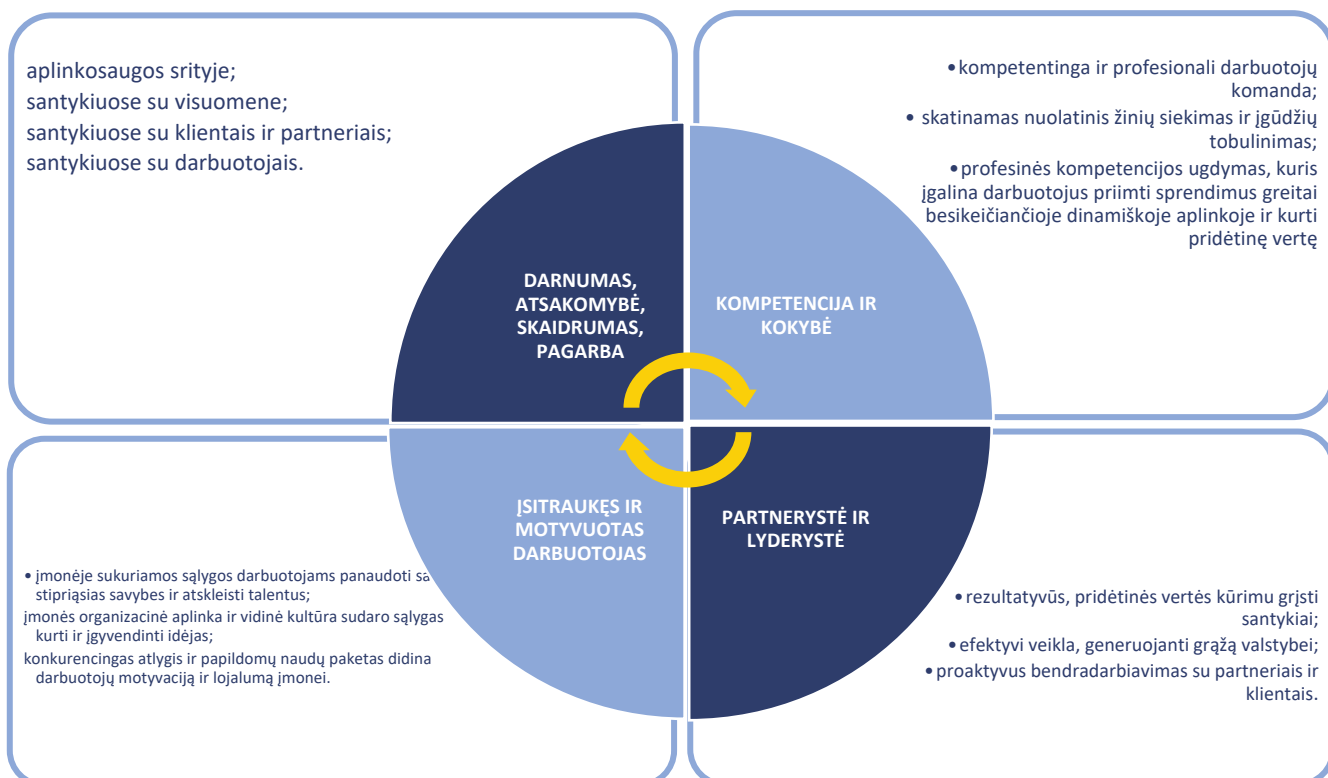
Uosto direkcijos misija orientuota į Lietuvos, uosto klientų, eksportuotojų ir partnerių visose bendradarbiavimo grandyse ekonominės gerovės kūrimą – tai užtikrina ilgalaikį paties uosto augimą:

- Uosto direkcija kuria infrastruktūrą, uosto naudotojai – suprastruktūrą, šiuo viešos ir privačios partnerystės sukurtu kompleksu naudojasi ir pajamas uostui generuoja į uostą aplaukiantys laivai;
- Uoste sukurtas infrastruktūros ir suprastruktūros kompleksas sudaro konkurencingas sąlygas nacionalinio eksporto apimčiai didėti;
- Uoste sukurtas infrastruktūros ir suprastruktūros kompleksas sudaro sąlygas nacionalinei ekonomikai augti ir generuoja pridėtinę vertę miestui ir valstybei;
- Uostas užtikrina žmonių ir prekių judėjimą esant ekstremalioms sąlygoms;
- Uostas užtikrina Lietuvos energetinę nepriklausomybę;
- Uosto direkcija užtikrina saugią navigaciją uoste.

Misijos įgyvendinimas neatsiejamas nuo vertybių, kurios puoselėjamos Uosto direkcijoje.

Vertybės

Uosto direkcija savo veiklą vykdo vadovaudamasi aukščiausiais etikos principais, tačiau kartu gerbia darbuotojų laisves ir teises bei puoselėja šias pagrindines **vertybes**:

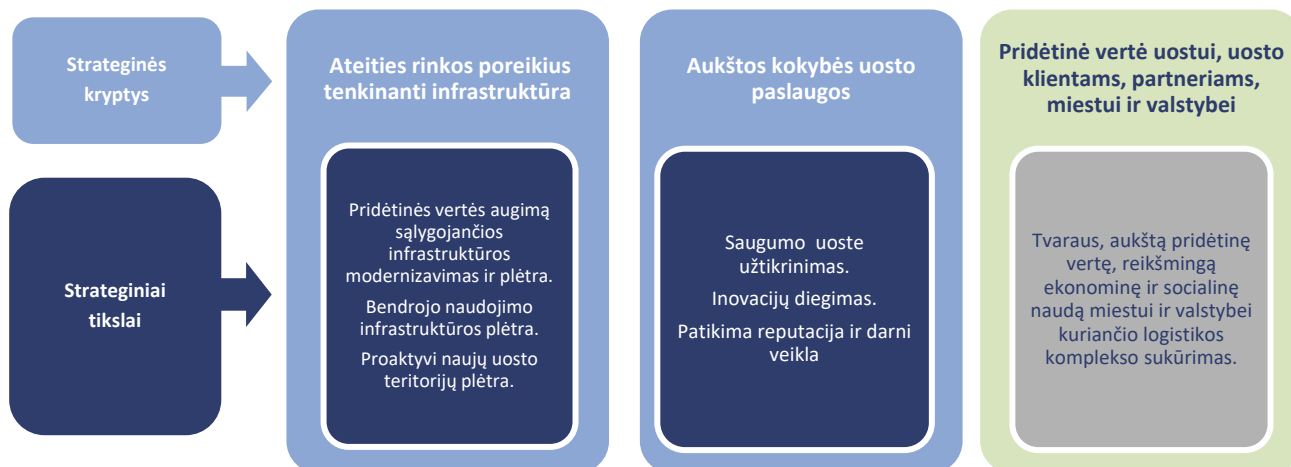




Strateginiai tikslai

Siekiant įgyvendinti Klaipėdos uosto viziją ir misiją, keliame šie **strateginiai tikslai**:

4.2 pav. Uosto direkcijos strateginės veiklos kryptys ir strateginiai tikslai



Tam, kad būtų pasiekti **strateginiai tikslai**, Uosto direkcija, prisiimdama iniciatyvių kūrėjų poziciją, sutelkdama dėmesį į klientą ir efektyvų uosto veiklos bei turto valdymą, kartu su suinteresuotomis šalimis:

- ✓ aktyviai investuos į tvarų uosto pramonės komplekso augimą sukurdamą puikias verslo sąlygas esamiems ir naujiems klientams, kad ir toliau būtų didinama socialinė ir ekonominė vertė uostui, miestui ir valstybei;
- ✓ dės visas pastangas pritraukti naujas augimo rinkas ir tuo pačiu metu investuos į esamas;
- ✓ įgyvendins priemones kokybišioms, inovatyvioms, saugioms ir aukščiausius skaidrumo standartus atitinkančioms uosto teikiamoms paslaugoms užtikrinti.

5. ĮMONĖS VEIKLA, KLIENTAI IR PAGRINDINĖS JŲ GRUPĖS

Uosto direkcija, vykdydama įstatymu numatytas funkcijas, privalo efektyviai naudoti ir valdyti patikėjimo teise jai perduotą valstybės turtą. Kaip uosto infrastruktūros valdytojos, siekiančios didinti uosto konkurencingumą bei sukurti prielaidas pridėtinę vertę kuriančių uosto įmonių veiklos plėtrai, užtikrinti saugumą uoste, Uosto direkcijos pagrindinė veikla yra susijusi su efektyviomis investicijomis į Klaipėdos valstybinio jūrų uosto modernizavimą ir plėtrą: krantinių rekonstrukciją, uosto akvatorijos gilinimą, geležinkelio kelių statybą, rinkos poreikius atitinkančių naujų infrastruktūros objektų pagal gautas uosto žemės nuomininkų paraiškas ir naujų bendro naudojimo infrastruktūros objektų statybą. Kasmet skiriamos lėšos krantinių viršvandeninės ir povandeninės dalies apžiūroms, techniniam vertinimui, geležinkelio kelių, estakados priežiūrai, esant poreikiui, einamajam ir kapitaliniam remontui, kuris užtikrina nepertraukiamą uosto įmonių darbą, privažiuojamųjų kelių prie uosto vystymui. Uosto direkcijos veikla taip pat apima laivybos uoste valdymo ir priežiūros paslaugas. Pagrindinis šios veiklos prioritetas – saugus ir greitas atplaukusių laivų priėmimas Klaipėdos uoste.

Uosto direkcijos klientai – uosto žemės nuomininkai ir laivų savininkai ar jiems atstovaujantys agentavimo įmonės.

Žemės nuomininkai – tai valstybinę uosto žemę sutarčių pagrindu eksploatuojantys verslo subjektai, vykdančys krovininių sandėliavimo, krovos, keleivių aptarnavimo, laivų remonto, gamybos ir kitas su uostu susijusias veiklas. Naujai sukurtas ar pagerintas infrastruktūros objektas (rekonstruota krantinė ir (arba) išgilinta akvatorija prie krantinės, pastatyti geležinkeliai) yra perduodamas uosto žemės nuomininkui naudoti, kurio pageidavimu buvo pagerinta ar sukurta infrastruktūra. Uosto žemės nuomininkas, kuris naudosis pagerinta infrastruktūra, moka nustatyto dydžio žemės nuomos mokesį, kurio dydis priklauso nuo infrastruktūros kiekybinių ir kokybinių parametrų. Pagerinus ar sukūrus naują infrastruktūrą sudaromos sąlygos didinti krovininių srautus, kas tiesiogiai didina Uosto direkcijos pajamas ir pelną. Už tinkamą infrastruktūros eksploataciją ir priežiūrą yra atsakingas uosto žemės nuomininkas. Kapitalinį remontą atlieka Uosto direkcija, remdamasi nepriklausomų vertintojų atliktomis specialiosiomis apžiūromis ir vertinimais. Uosto žemė nuomojama vadovaujantis LR Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymu, LR Vyriausybės patvirtintu Viešosios Klaipėdos valstybinio jūrų uosto žemės nuomos teisės suteikimo procedūros tvarkos aprašu. Uosto žemės nuomos dydis apskaičiuojamas vadovaujantis LR susisiekimo ministro 2010-11-15 įsakyму Nr. 3-671 patvirtintomis Uosto žemės nuomos mokesčio apskaičiavimo taisyklėmis (su vėlesniais pakeitimais). Iš šios klientų grupės Uosto direkcija surenka apie 12 % pagrindinės veiklos pajamų.

Kitą grupę – didžiąją dalį – pagrindinės veiklos pajamų (apie 88 %) sudaro į uostą atplaukiančių laivų sumokamos uosto rinkliavos. Uosto rinkliavos skaičiuojamos vadovaujantis LR susisiekimo ministro 2008-06-30 įsakymu Nr. 3-246 patvirtintomis Klaipėdos



valstybinio jūrų uosto rinkliavų taikymo taisyklėms (su vėlesniais pakeitimais) į Klaipėdos uostą atplaukusiems laivams, kuriuos uoste priima valstybinę uosto žemę sutarčių pagrindu naudojantys verslo subjektai, vykdančys krovininių sandėliavimo, krovos, keleivių aptarnavimo, laivų remonto, gamybos ir kitas su uostu susijusias veiklas. Uosto direkcija šios rūšies pajamoms gali daryti įtaką didindama uosto pralaidumą ir konkurencingumą, t. y. plėtodama uosto infrastruktūrą, kuri kartu su privačiomis investicijomis į suprastruktūrą padeda išlaikyti esamus ir pritraukti naujus krovininių srautus.

6. ĮMONĖS VEIKLOS REZULTATAI IR JŲ ATITIKTIS STRATEGINIAMS TIKSLAMS

Uosto direkcija, įgyvendindama įmonei išskeltus tikslus ir vykdydama įstatymu jai priskirtas funkcijas, 2020 metais:

- **nuomojo uosto žemę, rinko uosto rinkliavas.** Pajamos iš šių veiklų 2020 m. sudarė 65,96 mln. Eur, tai yra 3,3 % daugiau nei 2019 m. (63,84 mln. Eur). 2020 m. pasiekta rekordinė uosto krova – 47,8 mln. tonų (2019 m. – 46,26 mln. t);
- uždirbo 35,4 mln. Eur pelną prieš apmokestinimą, tai yra 4,6 % (1,6 mln. Eur) daugiau nei 2019 m. **Grynasis pelnas siekė 36,1 mln. Eur**, grynasis pelningumas – 55 %. Nuosavo kapitalo grąža (ROE) iš visos įmonės veiklos – **6,7 %**;
- siekdama didinti uosto konkurencingumą, sukurti prielaidas pridėtinę vertę kuriančių uosto įmonių veiklos plėtrai, **įgyvendino investicinius projektus**, kurių **vertė 51,4 mln. Eur be PVM** (įskaitant mokamą ir grąžinamą avansą);
- siekdama **užtikrinti uosto saugumą**, vykdė uosto įrenginių (terminalų) kasmetinius apsaugos patikrinimus, neeilinius uosto įrenginių (terminalų) apsaugos patikrinimus pagal ISPS kodekso reikalavimus; organizavo ir dalyvavo ekstremalių situacijų pratybose ir kt.;
- siekdama **užtikrinti saugią laivybą uoste** toliau vykdė informacinių technologijų bei radiolokacinių ir ryšių sistemos plėtrą, stebėjo akvatoriją, kontroliavo laivų švartavimosi operacijas, tikrino uosto akvatorijos gylį ir organizavo atliekų surinkimą iš atplaukusių į uostą laivų bei vykdė kitas priemones. Siekdama sumažinti COVID-19 grėsmę Uosto direkcijos darbuotojų sveikatai bei apsaugoti atplaukusių laivų įgulos narius, 2020 m. įsigijo locmaninės laivų vedimo įrangos ryšio išplėtimo modulius, nuotolinio vedimo įrangos komplektus, kurie sudarė sąlygas locmanams vesti laivus neišlipus iš katerio (nuotoliniu būdu);
- vykdė **aplinkosaugos darbus**: Klaipėdos valstybinio jūrų uosto aplinkos monitoringą, Klaipėdos uosto akvatorijos dugno nuosėdų užterštumo tyrimus, stintų nerštinės migracijos, žuvų pavasarinės ir rudeninės migracijų intensyvumo stebėjimus kasimo darbų metu uosto akvatorijoje, poveikio aplinkai vertinimo procedūras ir kt.;
- aktyviai vykdė **rinkotyros ir rinkodaros veiklą** analizuodama kitų uostų rezultatus ir plėtros planus, reklamuodama uostą, plėtodama vietinius ir tarptautinius ryšius, dalyvaudama tarptautinių asociacijų renginiuose, konferencijose, seminaruose, verslo forumuose, kitų įmonių ir įstaigų rengiamuose uosto ir laivybos renginiuose bei taikydama kitas rinkodaros ir rinkotyros priemones. Atsižvelgiant į pasaulyje vyrausią situaciją, susijusią su COVID-19 plitimu, dalis renginių, konferencijų bei pasitarimų vykdyta nuotoliniu būdu.

Uosto direkcijos pasiekti rezultatai apibendrinami strateginių tikslų žemėlapyje. 2020 m. planuoti ir pasiekti veiklos ir finansiniai rodikliai pateikiami 6.1 lentelėje.

6.1 lent. Uosto direkcijos strateginių tikslų vykdymas 2020 m.

Strateginė kryptis	Strateginiai tikslai	Rezultato rodiklis, matavimo vienetai	Siektina rodiklio vertė 2020 m.	Faktinė vertė 2020 m.	Vykdymas
1. Ateities rinkos poreikius tenkinanti infrastruktūra.	1.1. Uosto, miesto ir valstybės pridėtinės vertės augimą sąlygojančios infrastruktūros sukūrimas ir plėtra.	Pajamos į valstybės biudžetą mokesčių pavidalu iš veiklos logistikos grandinėje (įskaitant uostą), kurioje pervežami ir Klaipėdos uoste perkraunami kroviniai, įvertinant ir indukuotą poveikį kitoms ūkio šakoms), mln. Eur	444	482	109 %
2. Aukštos kokybės uosto paslaugos.	2.1. Saugumo uoste užtikrinimas.	Incidentų ir avarijų uosto teritorijoje (laivybos kanale ir sausumoje) skaičius*, vnt.	0	0	100 %
	2.2. Aukštos kokybės paslaugų klientams užtikrinimas.	Pasiektas NPS rodiklis, %	ne < 70 %	52 %	74 %
	2.3. Skaidrios, antikorupcinius standartus ir darnaus vystymosi principus atitinkančios veiklos užtikrinimas.	Gerojo valdymo indeksas	ne < A	A	100 %



Strateginė kryptis	Strateginiai tikslai	Rezultato rodiklis, matavimo vienetai	Siektina rodiklio vertė 2020 m.	Faktinė vertė 2020 m.	Vykdymas
3. Pridėtinė vertė uostui, miestui ir valstybei.	3.1. Tvaraus, aukštą pridėtinę vertę, reikšmingą ekonominę ir socialinę naudą miestui ir valstybei kuriančio logistikos komplekso sukūrimas.	Nuosavo kapitalo grąža (ROE)** , %	5,2 %	6,7 %	129 %

*Į šį rodiklį neįtraukiami jūriniai incidentai laivų švartavimo metu, kai nebuvo patirta žalos ar įvyko nežymūs krantinių, atmušimo įrenginių, laivų ar vilkikų pažeidimai, kurie Uosto direkcijai neturėjo finansinių pasekmių (2020 m. įvyko viena nesunki laivo avarija ne dėl Uosto direkcijos darbuotojų kaltės, dėl kurios Uosto direkcija nepatyrė finansinių nuostolių); avarijos, kurių metu nedalyvavo Uosto direkcijos locmanai; remontuojamuose laivuose kilę gaisrai ar darbo saugos taisyklių pažeidimai; incidentai, susiję su pramoginiais ir mažaisiais (iki 15 m) laivais.

**nuosavo kapitalo grąža iš visos įmonės veiklos. Siektina nuosavo kapitalo grąža iš komercinės veiklos 2020 m. – 5,3 %, 2020 m. faktinė vertė – 6,8 %.

7. IŠORINIAI VEIKSNIAI, TURĘJĘ ĮTAKOS ĮMONĖS VEIKLAI

Uosto direkcijos finansiniai veiklos rezultatai yra tiesiogiai priklausomi nuo uoste vykdomos krovos, kuriai įtaką daro išorinės aplinkos veiksniai. Išorinių veiksnių įmonė nekontroliuoja, jie sudaro prielaidas įmonės plėtros galimybėms arba kelia riziką, kurią reikia nuolat stebėti ir imtis priemonių jos galimam poveikiui mažinti.

2020 m. Klaipėdos uosto krova **augo 3,3 %** (o bendra Baltijos jūros rytinės pakrantės uostų krovos apimtis sumažėjo 7,9 %). Klaipėdos uoste krauta 47,8 mln. t krovinių, tai 1,5 mln. t daugiau nei 2019 m. tuo pačiu laikotarpiu. Šis rezultatas geriausias per visą uosto istoriją.

2020 m. išoriniai veiksniai, turėję įtakos įmonės veiklai:

- 4 iš 6 pagrindinių krovinių grupių registruota rekordinė apyvarta – trąšų, ro-ro, grūdų ir suskystintųjų gamtinių dujų (SGD).
- Bendrą trąšų apyvartą (12,1 %) augino tranzitinis baltarusiškų trąšų kiekis.
- Ro-ro apyvarta paaugo 8,0 %. Tam įtakos turėjo jau nuo 2018 m. birželio 9 d. Klaipėdos uoste darbą pradėjusi nauja laivybos linija, sujungusi Lietuvą su Švedija (maršrutas – tarp Klaipėdos ir Treleborgo). Dėl išaugusios konkurencijos ir mažesnių kainų didesnė dalis autotransporto yra pritraukiama į jūrų kelius. Taip pat metinė ro-ro apyvarta priklauso nuo plataus vartojimo prekių paklausos žemyninėje dalyje, visų pirma, nuo Vakarų Lietuvos vartotojų vartojimo pokyčių.
- 32,5 % grūdų apyvartos augimas tiesiogiai susijęs su derliaus gausa Lietuvoje ir nuo vidaus vartojimo.
- 2,4 % ūgtelėjusių suskystintų gamtinių dujų (SGD) krovą sąlygojo palankios tarptautinės SGD kainos, kas padidino SGD terminalo Klaipėdoje paslaugų paklausą. Taip pat dar 2018 metų pabaigoje Seimui nutarus dėl laivo-saugyklos įsigijimo po 2024 m., „Klaipėdos nafta“ užtikrina ilgalaikį SGD importą į Lietuvą, terminalo kaštus optimaliai išdėstydama nuo 2019 iki 2044 metų pabaigos.
- Šie metai buvo nepalankūs konteinerinės laivybos atžvilgiu. Stebimas 9,8 % krovinių konteineriuose apyvartos sumažėjimas. Dar pirmąjį metų pusmetį nebeliko krovos iš laivo į laivą (angl. *transshipment*). Dėl koronaviruso pandemijos smarkiai sumažėjus pasaulinei prekybai plataus vartojimo prekėmis, daugelyje jūrų uostų konteinerių gabenimo mastas sumažėjo dviženkliais procentais. Didžiosios konteinerinės laivybos kompanijos suspendavo kai kurias linijas, grąžino užsakomuosius laivus ir tuščiąja eiga naudojo didelę dalį savo pasaulinio laivyno. Visa jūrų krovinių gabenimo pramonė susidūrė su precedento neturinčia situacija, tai taip pat turėjo didelės įtakos ir susijusiam žemyniniam transportui. Be to, stipriai išaugo krovinių vežimo kainos. Įtakos taip pat galimai turėjo reikalavimas nuo š. m. sausio 1 d. pasaulinėje laivyboje naudoti mažesnius degalus. Dėl to rinkoje trūko ekologiškų degalų, kilo mažai sieros turinčių degalų kainos, taip pat trūko laivų, kurie atitinka naujausius reikalavimus. Be to, remiantis *Alphaliner* publikuojama statistika, pasaulinis konteinerinis laivynas 2020 m. išaugo 2,9 %, o tai yra žemiausias rodiklis nuo 2016 m.
- Nemenkos turbulencijos pasaulinėje arenoje turėjo įtakos naftos produktų krovos rezultatų mažėjimui 21,0 % – tai žlugusios „OPEC+“ derybos, kai Rusija ir Saudo Arabija nesusitarė dėl naftos gavybos mažinimo ir Saudo Arabija pradėjo kainų karą. Dėl rekordiškai šiltos žiemos reikšmingai sumažėjo dyzelino ir šildymui naudojamo kuro paklausa, tai turėjo įtakos atsargų padidėjimui ir naftos perdirbimo maržų mažėjimui. Naftos perdirbėjus, taip pat ir visus tiekimo grandinėje dalyvaujančius verslo subjektus veikė ir nuo 2020 m. sausio 1 d. įsigalioję griežtesni TJO apribojimai sieros kiekiui laivų degaluose. Taip pat COVID-19 pandemijos lemtas paklausos kritimas. Metų pabaigoje BNK (UK) Limited informavo „Klaipėdos nafta“ (toliau – KN) apie laikiną naftos produktų prekybos, vykdančią krovą per Klaipėdą, sustabdymą sudarant naujus kontraktus tarp BNK ir jų klientų. Visos sutartys tarp BNK ir KN galioja ir toliau, tačiau įsipareigojimai pagal sutartis pristabdomi neapibrėžtam laikotarpiui. Kroviniai, nors ir mažesne apimtimi, siunčiami į Klaipėdą ir perkraunami KN naftos terminale tolimesniam eksportui. RU riboja žalios naftos tiekimą, todėl per KN buvo importuota 0,75 mln. t žalios naftos. Tačiau BY gamykloms dirbant ne visa apimtimi, mažėjo produktų eksportas iš BY. Taip pat dėl neigiamų maržų ORLEN Lietuva dirbo mažesniu pajėgumu.



Krovos darbų Lietuvos ir konkuruojančiuose uostuose apžvalga

Krovos darbų apimtis Klaipėdos uoste

Klaipėdos uosto veiklos efektyvumą iš esmės atspindi krovos apimtys uoste pasikeitimai. Visi Uosto direkcijos veiksmai ir veikloje taikomos priemonės nukreipti į pagrindinio strateginio tikslo – maksimalios pridėtinės vertės uostui, miestui ir valstybei generavimas, kuriant ateities rinkos poreikius tenkinančią infrastruktūrą ir užtikrinant aukštos kokybės uosto paslaugas – siekimą. Krovos apimtis uoste – tai rodiklis, nusakantis uosto veiklos intensyvumą ir rezultatą, pasiektą įgyvendinus viešąsias (Uosto direkcijos) ir privačias (uosto operatorių) investicijas.

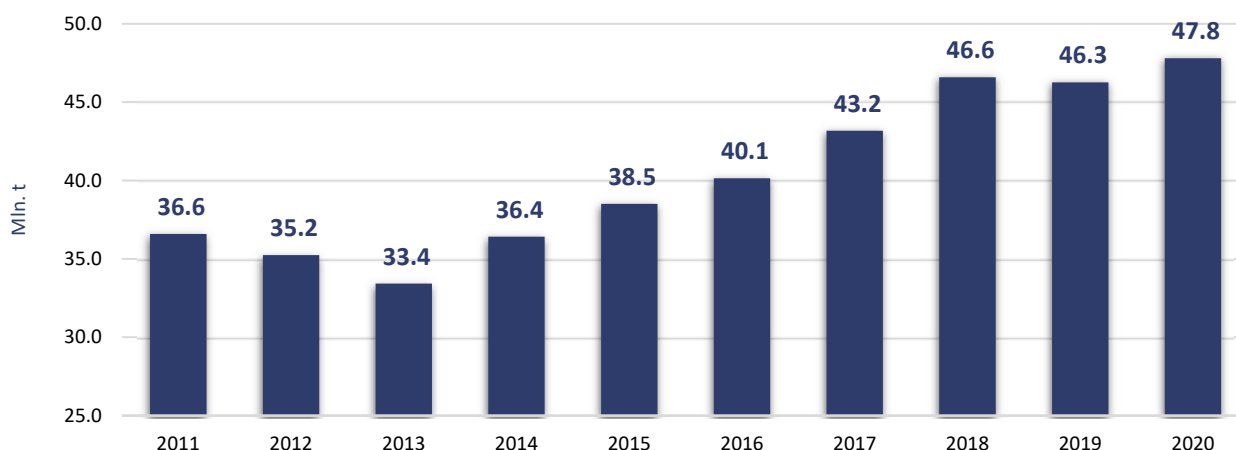
2020 m. Klaipėdos uosto krovos apyvarta viršijo iki tol buvusį geriausią rezultatą, kuris buvo pasiektas 2018 m. Iš viso 2020 m. krauta 47,8 mln. t, o tai 1,5 mln. t daugiau nei 2019 m. Per paskutinius 5 metus uosto krova išaugo 24,1 %.

7.1 lent. Klaipėdos uosto krovinių grupių pokyčiai 2018–2020 m., tūkst. t.

Krovinių grupė	Apimtis			2019/2018 pokytis		2020/2019 pokytis	
	2018 m.	2019 m.	2020 m.	+/-	%	+/-	%
Iš viso, t:	46 582	46 256	47 796	-326	-0,7	1 540	3,3
Skystieji kroviniai	10 328	10 379	9 062	51	0,5	-1 317	-12,7
Generaliniai kroviniai	16 404	15 325	14 749	-1 079	-6,6	-576	-3,8
Birieji kroviniai	19 850	20 552	23 985	702	3,5	3 433	16,7

Lyginant 2020 m. Klaipėdos uosto krovinių grupių pokyčius su 2019 m., didžiausias augimas matomas biriųjų krovinių grupėje dėl natūralių ir cheminių trąšų augimo (+1,5 mln. t), taip pat žemės ūkio produktų prieaugio (+1,3 mln. t), kurių 89 % sudarė grūdai, prieaugio. Kitose krovinių grupėse matomas krovos kritimas – skystųjų krovinių grupėje žymus naftos produktų nuosmukis (-1,5 mln. t), o generalinių krovinių grupės minusą labiausiai lėmė krovinių konteineriuose apyvartos kritimas (-9,8 mln. t).

7.2 pav. Klaipėdos uosto 2011–2020 m. bendros krovos rezultatai, mln. t



2020 m. į Klaipėdos uostą atplaukė 6 453 laivai, tai -4,8 % arba 323 laivais mažiau nei 2019 m., iš jų 4 919 vykdė krovą (2019 m. – 4 840 laivų). 2020 m. apsilankė 203 262 keleiviai, tai -48,2 % arba 189 001 keleiviu mažiau nei 2019 m.

KONKURENCINĖ APLINKA IR RINKA

Klaipėdos uosto konkurentais laikomi rytinės Baltijos jūros pakrantės uostai, kurie turi galimybę varžytis su Klaipėdos uostu dėl krovinių srautų, einančių Rytų–Vakarų transporto koridoriu. Per Klaipėdos uostą pervežamų krovinių kiekis (rinkos dalis) 2020 m. sudarė 13,2 % (2019 m. – 11,8 %, 2018 m. – 12,0 %) per Baltijos jūros rytinės pakrantės uostus pervežamo krovinių srauto. 2020 m. matomas Baltijos jūros rytinės pakrantės uostų bendros krovos mažėjimas, tačiau keliuose uostuose pastebimas krovos augimas. Uostų konkurentų rytinėje Baltijos jūros pakrantėje 2018–2020 m. bendros krovos rezultatai pateikiami lentelėje toliau.



7.3 lent. Krova Baltijos jūros rytinės pakrantės uostuose 2018–2020 m. tūkst. t



Uostas	Apimtis			2019/2018 pokytis		2020/2019 pokytis		Rinkos dalis	
	2018 m.	2019 m.	2020 m.	+/-	%	+/-	%	2019 m.	2020 m.
Iš viso:	387 462,5	392 719,8	361 648,6	5 257,3	1,4	-31 071,2	-7,9	100 %	100 %
Ust Luga	98 728,5	103 851,9	102 601,7	5 123,4	5,2	-1 250,3	-1,2	26,4 %	28,4 %
Primorskas	53 488,2	61 024,1	49 301,5	7 535,9	14,1	-11 722,6	-19,2	15,5 %	13,6 %
Sankt Peterburgas	59 325,5	59 879,5	59 884,4	554,0	0,9	4,9	0,0	15,2 %	16,6 %
Klaipėdos uostas	46 581,6	46 256,4	47 795,9	-325,2	-0,7	1 539,4	3,3	11,8 %	13,2 %
Būtingės terminalas	9 661,8	9 541,6	7 851,3	-120,2	-1,2	-1 690,3	-17,7	2,4 %	2,2 %
Ryga	36 431,9	32 762,2	23 687,2	-3 669,7	-10,1	-9 075,0	-27,7	8,3 %	6,5 %
Ventspilis	20 326,0	20 457,0	12 903,0	131,0	0,6	-7 554,0	-36,9	5,2 %	3,6 %
Talinas	20 607,0	19 931,0	21 327,0	-676,0	-3,3	1 396,0	7,0	5,1 %	5,9 %
Vysockas	18 790,3	19 402,8	18 584,3	612,5	3,3	-818,5	-4,2	4,9 %	5,1 %
Kaliningradas	14 052,8	11 063,5	10 432,6	-2 989,3	-21,3	-630,9	-5,7	2,8 %	2,9 %
Liepoja	7 537,6	7 334,2	6 603,2	-203,4	-2,7	-731,0	-10,0	1,9 %	1,8 %
Vyborgas	1 931,3	1 215,6	676,7	-715,7	-37,1	-538,9	-44,3	0,3 %	0,2 %

Klaipėdos uosto krova 2018–2020 m. augo nuo 46,6 mln. t iki 47,8 mln. t., t. y. 2,6 %. Bendra Baltijos jūros rytinės pakrantės uostų bendra krova mažėjo 7,9 % arba 31,1 mln. t. Iš šių duomenų matyti, kad Klaipėdos uostui 2020 m. buvo sėkmingiausi visame regione (skaičiuojant prieaugį tonomis). Baltijos jūros rytinės pakrantės uostuose kraunamų krovinių rinkos dalis, tenkanti Klaipėdos uostui, 2018 m. sudarė 12,0 %, 2019 m. šiek tiek nukrito – iki 11,8 %, o 2020 m. pasiekė 13,2 %.

2020 M. TARPTAUTINĖS AKTUALIJOS

1. COVID-19 įtaka kroviniams ir keleiviams ir (arba) turistams.

Įtaka tiesioginė, reikšmingai išbalansavusi krovinių grupes. Labiausiai tai susiję su keleivine laivyba. 2020 m. nesulaukta nei vieno kruizinio laivo. Tam tikras keleivių skaičius fiksuojamas keltuose, bet tai irgi glaudžiai susiję su įvedamais arba atšaukiamais karantinais. 2020 m. Klaipėdos uoste aptarnautų keleivių skaičius siekė 203 262, o tai 48,2 % mažiau nei 2019 m. Nepaisant to, reikia pažymėti, kad kruizinė laivyba pajamų iš uosto rinkliavų atžvilgiu Klaipėdos uoste sudaro vos 1,3–1,4 % (2017–2019 m. duomenimis), todėl reikšmingos įtakos Uosto direkcijos finansiniams ir veiklos rezultatams nedaro.

2. Baltarusijos klausimas dėl trąšų (geopolitiniu kontekstu).

Priešingai nei politiniu lygmeniu deklaruota, baltarusiškų trąšų kiekis 2020 m. uoste išaugo. Kaip žinia, aukščiausiu politiniu lygmeniu yra deklaruojama, kad šis kroviny iš Lietuvos bus nukreiptas į konkuruojančius (galbūt Rusijos) uostus. Kita vertus, pačiai Baltarusijai nėra argumentuotų ekonominių priežasčių keisti krovinių geografiją. Grasinimas nukreipti baltarusiškus krovinius – jau ne pirmas. Iki šiol šie grasinimai nebuvo įgyvendinti. Vertinant trumpuoju laikotarpiu, esminių pokyčių Baltarusijos eksporto srautuose neturėtų būti dėl infrastruktūros pajėgumo trūkumo kituose uostuose, terminaluose, reikalingo laiko išvystyti tinkamą pajėgumą, sudaryti naujus kontraktus, organizuoti tiekimo grandines naujais maršrutais. Nors ir geografiškai nulemta, kad iš pagrindinių trąšų gamyklų, eksportuojančių trąšas, mažiausias atstumas yra iki Klaipėdos uosto. Tačiau iki 2006 m. visas baltarusiškų trąšų, skirtų eksportui, srautas buvo perkraunamas Ventspilio uoste. Šio uosto pajėgumas birių trąšų krovoje siekia apie 7,5 mln. t. Vis dėlto šiuo metu ekonomiškai naudingiausia Baltarusijos eksporto kryptis yra per Lietuvą.

3. UK galutinis sprendimas dėl „Brexit“

2020 m. Klaipėdos uosto prekybiniai ryšiai su JK ir Airija siekia 1,46 mln. t krovinių. Procentine išraiška tai sudaro 3 % nuo bendros uosto krovos. Ši kryptis šiuo metu negalėtų būti vertinama kaip turinti ypač reikšmingos įtakos bendrai metinei Klaipėdos uosto krovos apyvartai.



8. FINANSINIAI VEIKLOS REZULTATAI

Pavadinimas		Matav. vnt.	2018 m.	2019 m.	2020m.	2019 / 2018		2020 / 2019	
						+/-	%	+/-	%
PAGRINDINIAI VEIKLOS RODIKLIAI									
1.	Klaipėdos uosto krova	mln. t	46,58	46,26	47,80	-0,32	99 %	1,54	103,3 %
2.	Investicijos į uosto infrastruktūrą	tūkst. Eur	38 804	80 828	51 376	42 023	208 %	-29 451	64 %
PAGRINDINIAI FINANSINIAI RODIKLIAI									
BENDRŲJŲ PAJAMŲ ATASKAITA									
3.	Pajamų iš viso	tūkst. Eur	63 817	64 103	66 163	286	100 %	2 060	103 %
3.1.	Pagrindinės veiklos pajamos	tūkst. Eur	63 736	63 944	66 083	208	100 %	2 140	103 %
3.2.	Kitos veiklos pajamos	tūkst. Eur	74	84	79	10	113 %	-5	94 %
3.3.	Finansinės ir investicinės veiklos pajamos	tūkst. Eur	7	75	1	68	1071 %	-74	1 %
4.	Sąnaudų iš viso	tūkst. Eur	29 180	30 291	30 797	1 111	104 %	506	102 %
FINANSINIAI REZULTATAI									
5.	Veiklos pelnas	tūkst. Eur	34 637	33 738	35 388	-899	97 %	1 650	105 %
6.	EBITDA ¹	tūkst. Eur	48 479	47 768	50 453	-712	99 %	2 685	106 %
7.	Pelnas prieš apmokestinimą (EBT) ²	tūkst. Eur	34 637	33 812	35 366	-826	98 %	1 554	105 %
8.	Grynasis pelnas	tūkst. Eur	34 128	36 290	36 072	2 162	106 %	-218	99 %
FINANSINĖS BŪKLĖS ATASKAITA									
9.	Ilgalaikis turtas	tūkst. Eur	532 206	594 169	627 041	61 963	112 %	32 872	106 %
10.	Trumpalaikis turtas ir ilgalaikis materialusis turtas, skirtas parduoti	tūkst. Eur	59 711	19 853	16 875	-39 858	33 %	-2 978	85 %
11.	Turto iš viso	tūkst. Eur	591 917	614 022	643 916	22 105	104 %	29 894	105 %
12.	Nuosavas kapitalas	tūkst. Eur	530 604	539 748	548 101	9 144	102 %	8 353	102 %
12.1.	Turto, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančio kapitalo rezervas	tūkst. Eur	469 054	472 647	484 531	3 593	101 %	11 884	103 %
13.	Ilgalaikiai įsipareigojimai	tūkst. Eur	56 521	67 632	89 495	11 111	120 %	21 863	132 %
13.1.	Dotacijos ir subsidijos	tūkst. Eur	56 315	67 222	76 754	10 907	119 %	9 532	114 %
13.2.	Ilgalaikės paskolos	tūkst. Eur	-	-	11 957	-	-	11 957	-

¹ EBITDA = pelnas prieš mokesčius, palūkanas, nusidėvėjimą ir amortizaciją.² EBT = pelnas prieš mokesčius.



Pavadinimas		Matav. vnt.	2018 m.	2019 m.	2020m.	2019 / 2018		2020 / 2019	
						+/-	%	+/-	%
13.3.	Ilgalaikių išmokų darbuotojams įsipareigojimas	tūkst. Eur	206	349	724	143	169 %	375	207 %
13.4.	Teisės į nuomą įsipareigojimas	tūkst. Eur	-	61	60	61	-	-1	98 %
14.	Trumpalaikiai įsipareigojimai	tūkst. Eur	4 792	6 642	6 320	1 850	139 %	-322	95 %
SANTYKINIAI RODIKLIAI									
15.	Turto grąža (ROA) ³	%	5,8 %	6,0 %	5,7 %	x	104 %	x	95 %
16.	Nuosavo kapitalo grąža (ROE) ⁴	%	6,6 %	6,9 %	6,7 %	x	104 %	x	98 %
17.	EBITDA marža	%	76 %	75 %	76 %	x	98 %	x	102 %
18.	EBT marža	%	54 %	53 %	54 %	x	97 %	x	101 %
19.	Grynojo pelno marža	%	54 %	57 %	55 %	x	106 %	x	96 %
20.	Įsipareigojimų ir turto santykis (D/A) ⁵	koef.	0,10	0,12	0,15	x	117 %	x	123 %
21.	Įsipareigojimų ir nuosavo kapitalo santykis (D/E) ⁶	koef.	0,12	0,14	0,17	x	119 %	x	127 %
22.	Turto apyvartumas (Asset turnover)	koef.	0,11	0,11	0,10	x	97 %	x	99 %
23.	Pirkėjų skolų apyvartumas dienomis (Receivable Turnover Ratio)	dienos	20	18	15	x	90 %	x	83 %
GRĄŽA VALSTYBEI									
24.	Įmokos ir netipiniai mokesčiai valstybei	tūkst. Eur	28 476	28 472	-	-5	100 %	-	-
24.1.	Pelno įmoka	tūkst. Eur	28 000	28 000	nepaskirta	0	100 %	-	-
24.2.	Mokestis už valstybės turto naudojimą patikėjimo teise	tūkst. Eur	476	472	472	-5	99 %	0	100 %
KITI MOKESČIAI									
25.	Pelno mokestis	tūkst. Eur	509	-2 478	-706	-2 987	-486 %	1 772	172 %
26.	Įmokos „Sodrai“	tūkst. Eur	1 833	140	149	-1 693	8 %	9	106 %

³ Turto grąža (ROA) = paskutinių 12 mėnesių grynasis pelnas (nuostolis)/((turtas laikotarpio pabaigoje + turtas laikotarpio pradžioje)/2).

⁴ Nuosavo kapitalo grąža (ROE) = (paskutinių 12 mėnesių grynasis pelnas (nuostolis) + mokestis už valstybės turto naudojimą patikėjimo teise)/((nuosavas kapitalas laikotarpio pabaigoje + nuosavas kapitalas laikotarpio pradžioje)/2).

⁵ Įsipareigojimų ir turto santykis = įsipareigojimai iš viso laikotarpio pabaigoje / turtas iš viso laikotarpio pabaigoje.

⁶ Įsipareigojimų ir nuosavo kapitalo santykis = įsipareigojimai iš viso laikotarpio pabaigoje / nuosavo kapitalo iš viso laikotarpio pabaigoje.



Pajamos

Uosto direkcijos **pagrindinės veiklos pajamos** (uosto rinkliavos, uosto žemės nuoma, kitos paslaugos) 2020 m. siekė **66,08 mln. Eur**. Tai yra **3,3 % (+2,14 mln. Eur)** daugiau nei 2019 m. Kitos veiklos ir finansinės veiklos pajamos 2020 m. siekė 0,08 mln. Eur.

Pagrindinės veiklos pajamų pokyčius daugiausiai lemia surinktų uosto rinkliavų dydis, kuris sudaro didžiąją dalį (apie 88 % pagal 2020 m. duomenis) pagrindinės veiklos pajamų. Uosto rinkliavos skaičiuojamos vadovaujantis LR susisiekimo ministro įsakymu patvirtintomis Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rinkliavų taikymo taisyklėmis į Klaipėdos uostą atplaukusiems laivams, kuriuos uoste priima valstybinę uosto žemę sutarčių pagrindu naudojantys verslo subjektai, vykdančys krovinių sandėliavimo, krovos, keleivių aptarnavimo, laivų remonto, gamybos ir kitas su uostu susijusias veiklas.

Uosto rinkliavų pajamų dydis priklauso nuo krovos uoste apimtys, t. y. nuo pokyčių rinkoje (konkurencinėje aplinkoje), geopolitikoje ir kitose srityse, kurios turi įtakos krovinių srautams. Uosto direkcija šios rūšies pajamoms gali daryti įtaką didindama uosto pralaidumą ir konkurencingumą, t. y. plėtodama uosto infrastruktūrą, kuri kartu su privačiomis investicijomis į supaprastintą padeda išlaikyti esamus ir pritraukti naujus krovinių srautus. 2020 m. Klaipėdos uosto krovos apyvartai išaugus 3,3 % (2020 m. krauta 47,8 mln. t, 2019 m. – 46,3 mln. t), uosto rinkliavų pajamos 2020 m. padidėjo 3,1 %. 2020 m. gauta 58,0 mln. Eur pajamų iš uosto rinkliavų vų (2019 m. – 56,3 mln. Eur).

Dėl COVID-19 viruso pandemijos sumažėjo įmonės pajamos iš uosto rinkliavų dėl kruizinės laivybos netekimo, kurios per 2019 metus sudarė 758 tūkst. Eur, t. y. 1,35 % visų Uosto direkcijos pajamų, tačiau tai neigiamos įtakos pagrindinės veiklos pajamų dinamikai nepadarė.

Žemės nuomos pajamos, kurios, pagal 2020 m. duomenis, sudarė apie 12 % pagrindinės veiklos pajamų, yra surenkamos iš uosto naudotojų, su kuriais yra sudarytos ilgalaikės žemės nuomos sutartys. Žemės nuomos mokesčio dydis konkrečiam uosto naudotojui yra nustatomas vadovaujantis galiojančiomis Klaipėdos valstybinio jūrų uosto žemės nuomos mokesčio apskaičiavimo taisyklėmis, patvirtintomis LR susisiekimo ministro, ir priklauso nuo uosto infrastruktūros parametrų: uosto žemės ploto, geležinkelių kelių nuomojamoje uosto žemės teritorijoje, krantinių ilgio ir grimzlės prie eksploatuojamų krantinių. 2020 m. žemės nuomos pajamos sudarė **7,9 mln. Eur** arba **+5,4 %** lyginant su 2019 m. Uosto žemės nuomos pajamų augimui esminę įtaką daro Uosto direkcijos investicijos į infrastruktūros parametrų gerinimą – krantinių rekonstrukciją, statybą, gilinimo darbus.

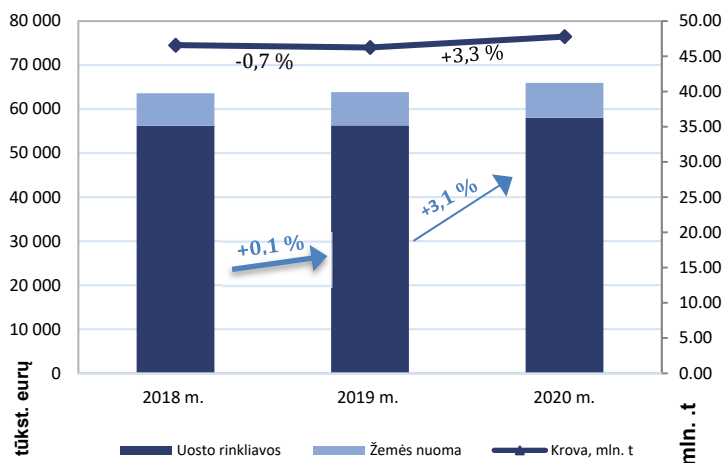
Sąnaudos

Uosto direkcija, vykdydama įstatymu numatytas funkcijas, privalo efektyviai naudoti ir valdyti patikėjimo teise jai perduotą valstybės turtą. Kaip uosto infrastruktūros valdytoja, siekdama didinti uosto konkurencingumą bei sukurti prielaidas pridėtinę vertę kuriančių uosto įmonių veiklos plėtrai, užtikrinti saugumą uoste, Uosto direkcija vykdo investicinę veiklą, esamos uosto infrastruktūros priežiūrą, teikia laivybos uoste valdymo ir priežiūros paslaugas. Įmonė, vykdydama jai pavestas funkcijas, patiria sąnaudas, iš kurių turto nusidėvėjimas sudaro didžiąją dalį (2020 m. – 49 %, 2019 m. ir 2018 m. atitinkamai 46 % ir 47 %).

8.2 lent. Įmonės sąnaudos (be finansinės veiklos sąnaudų) 2018–2020 m., mln. Eur

Sąnaudų grupių straipsniai	2018	2019	2020
Ilgalaikio nematerialiojo ir materialiojo turto amortizacija ir nusidėvėjimas, sumažintas subsidijų amortizacija	13,8	14,0	15,1
Uosto akvatorijos valymo darbų sąnaudos	1,4	2,9	2,4
Krantinių, geležinkelių, uosto teritorijų vystymo, priežiūros ir remonto sąnaudos	0,5	0,5	0,6
Kitos uosto eksploatavimo išlaidos	0,9	0,9	0,7
Išlaidos, patirtos trečiųjų šalių privažiuojamųjų kelių prie uosto vystymui	1,6	1,5	1,5
Komunalinės, biuro, transporto, IT eksploatavimo sąnaudos	0,6	0,6	0,5
Išmokos darbuotojams ir susijusios sąnaudos	7,8	8,1	8,8
Rinkodaros sąnaudos	0,8	0,5	0,3
Kitos sąnaudos (įskaitant gautinų sumų ir sutarčių turto vertės sumažėjimą / sumažėjimo atstatymą)	1,6	1,2	1,0
IŠ VISO SĄNAUDŲ	29,2	30,3	30,8

8.1 pav. Pagrindinės veiklos pajamų ir krovos pokytis 2018–2020 m.





2020 m. Uosto direkcijos sąnaudos be finansinės veiklos sąnaudų sudarė 30,8 mln. Eur, t. y. 0,5 mln. Eur (+1,6 %) daugiau

nei 2019 m.

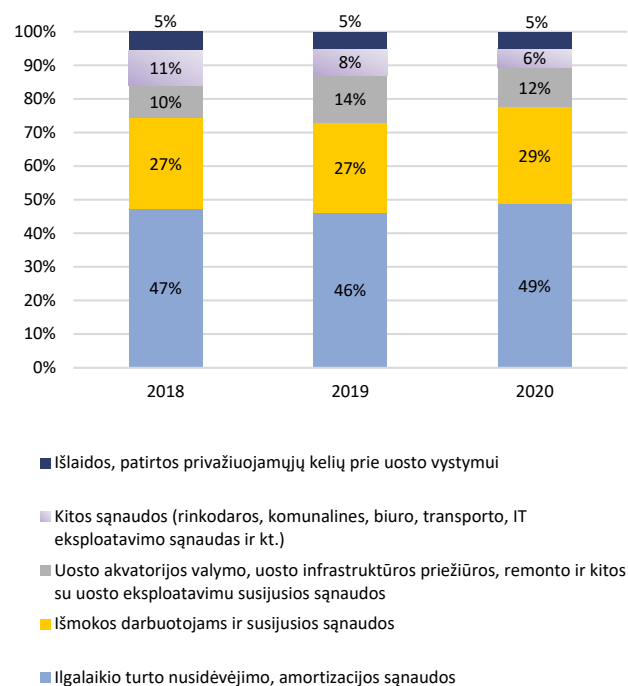
Sąnaudų pokyčiui, lyginant su 2019 m., esminės įtakos turėjo:

- 1,04 mln. Eur didesnės ilgalaikio turto nusidėvėjimo sąnaudos, kurias sąlygojo naujų infrastruktūros objektų eksploatacijos pradžia 2020 m., bei, atsižvelgiant į TFAS reikalavimus, nuo 2019-11-01 suintensyvintas krantinės Nr. 1 nusidėvėjimas iki nulinės likvidacinės vertės;
- 0,73 mln. Eur didesnės su personalo išlaikymu susijusios sąnaudos. 2020 m., atlikus darbo užmokesčio analizę, buvo įvertintas Uosto direkcijos darbuotojų darbo užmokesčio lygis rinkoje ir, atsižvelgus į rezultatus, darbo užmokesčio biudžetas padidintas nuo 2020 m. birželio 1 d.;
- 0,06 mln. Eur didesnės uosto infrastruktūros (krantinių, geležinkelių, uosto teritorijų) vystymo, priežiūros ir remonto sąnaudos, kurios yra būtinos siekiant užtikrinti tinkamą infrastruktūros funkcionavimą;
- 0,04 mln. Eur didesnės išlaidos privažiuojamųjų kelių prie uosto vystymui;
- 1,39 mln. Eur mažesnės uosto eksploatavimo, rinkodaros ir kitos su įmonės veikla susijusios išlaidos.

Pažymėtina, kad, lyginant su 2020 m. planuotomis sąnaudomis, įskaitant ir finansinės veiklos sąnaudas, patirta 3,5 mln. Eur (–10 %) mažiau sąnaudų.

Finansiniai rezultatai

8. 2 pav. Sąnaudų struktūra pagal sustambintas grupes 2018–2020 m.





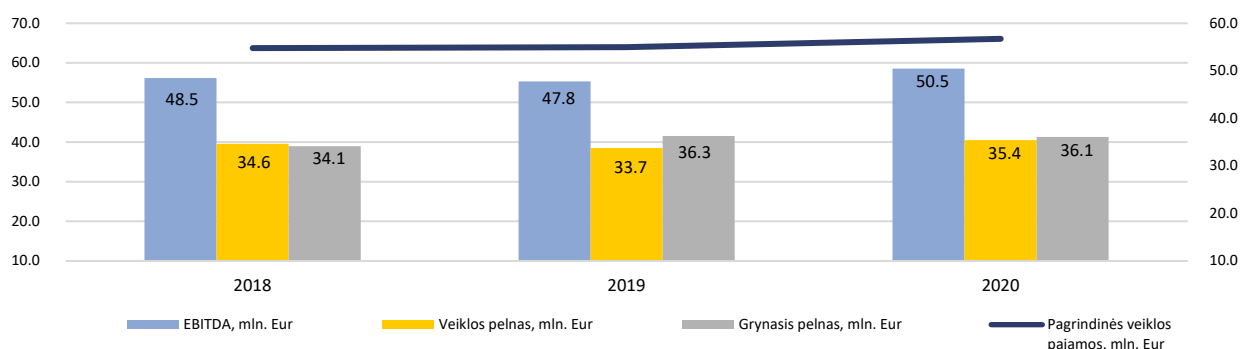
2020 M. VEIKLOS ATASKAITA

2020 m. pelnas prieš pelno mokestį (EBT) siekė 35,4 mln. Eur ir buvo 1,6 mln. Eur didesnis nei 2019 m., bei 0,7 mln. Eur didesnis nei 2018 m. EBT pelningumas 2020 m., kaip ir 2018 m., siekė 54 %. 2019 m. – 53 %.

EBITDA 2020 m. siekė 50,5 mln. Eur – 2,7 mln. Eur (+5,6 %) daugiau nei 2019 m. ir 2,0 mln. Eur (+4,1 %) daugiau lyginant su 2018 m. EBITDA marža 2020 m. siekė 76 %, 2019 m. – 75 %, 2018 m. – 76 %.

Veiklos pelnas (EBIT) 2020 m. siekė 35,4 mln. Eur – 4,9 % daugiau nei 2019 m. ir 2,2 % daugiau nei 2018 m. Veiklos pelno padidėjimą iš esmės lėmė pagrindinės veiklos pajamų augimas 3,3 %, lyginant su 2019 m., kai veiklos sąnaudos per tą patį ataskaitinį periodą didėjo tik 1,6 %.

8.3 pav. finansiniai rezultatai 2018–2020 m., mln. Eur



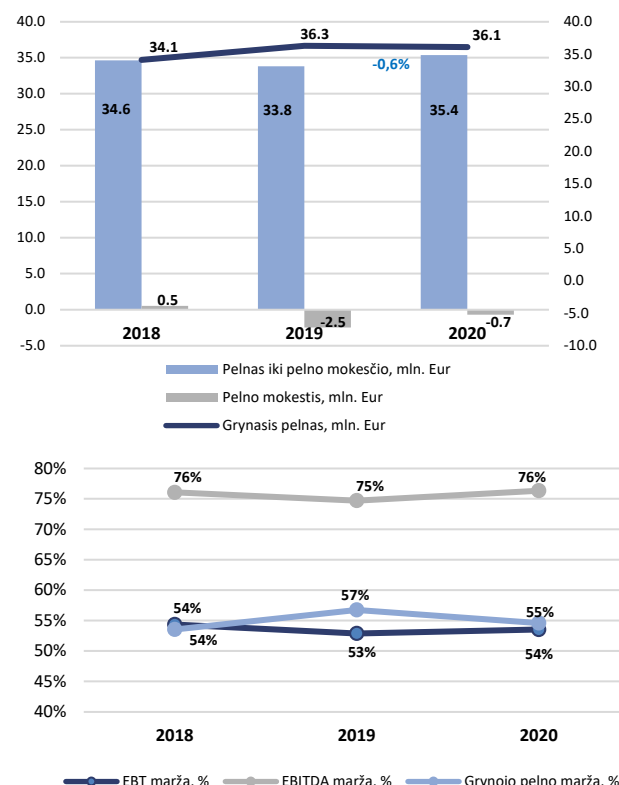
Uosto direkcijos 2020 m. grynasis pelnas sudarė 36,1 mln. Eur, t. y. 0,2 mln. Eur mažiau nei 2019 m. (36,3 mln. Eur). Finansiniam rezultatui įtakos turėjo ne tik pajamų bei sąnaudų pokyčiai, tačiau ir mokestinės aplinkos pasikeitimas. Nuo 2017 m. priimti LR pelno mokesčio įstatymo pakeitimai nulėmė, kad 2017 metais pelno mokestis buvo neigiamas, t. y. grynąjį tų metų pelną padidino 6,6 mln. eurų, o 2018 m. jis siekė 0,5 mln. eurų ir nulėmė grynojo pelno mažėjimą lyginant su 2017 m.

2019 m. ir 2020 m. dėl taikomos pelno mokesčio lengvatos (Pelno mokesčio įstatymo (PMĮ) 46¹ straipsnis), atsižvelgiant į įmonės įgyvendinamus investicinius projektus, apskaičiuotas pelno mokestis buvo neigiamas ir turėjo teigiamos įtakos grynojo pelno rodikliui (2019 m. grynasis pelnas dėl neigiamo pelno mokesčio padidėjo 2,5 mln. Eur, 2020 m. – 0,7 mln. Eur). Ši nuostata galioja iki 2023 metų.

2020 m. grynojo pelno marža siekė 55 % ir 1 procentiniu punktu viršijo 2018 m. lygį (2018 m. – 54 %), tačiau, lyginant su 2019 m., sumažėjo 2 procentiniais punktais (2019 m. – 57 %). EBT marža 2020 m. siekė 54 % ir atitiko 2018 m. lygį (54 %) bei 1 procentiniu punktu viršijo 2019 m. lygį.

2020 m. kovo 16 d., siekdamą kovoti su COVID-19 viruso plitimu, Lietuvos Vyriausybė paskelbė karantiną, kuris galios bent iki 2021 m. kovo 31 d. Nepaisant COVID-19 pandemijos sąlygotų apribojimų, Uosto direkcijos veiklos tęstinumui įmonės vadovybė reikšmingos rizikos nemato, kadangi Uosto direkcijos pelningumas yra daugiau kaip 50 %, o dėl pandemijos apribojimų sumažėjusių pajamų įtaka visoms pagrindinėms veiklos pajamoms pagal rizikingiausias krovinių / laivybos rūšis (kruizinė laivyba), net jeigu šie kroviniai nebūtų gabenami per Klaipėdos uostą visa apimtimi, yra nežymi ir, 2019 m. duomenimis, sudaro iki 1,4 %. Ataskaitų išleidimo dieną įmonės vadovybė turi per mažai kiekybinių duomenų galimai platesnio masto įtakai įvertinti.

8.4 pav. grynojo pelno pokytis 2018–2020 m.

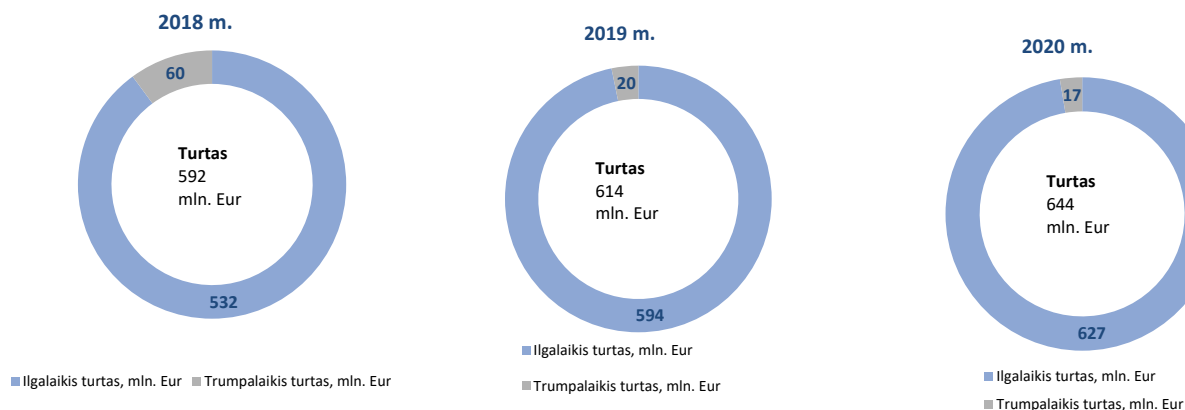




Turtas, nuosavas kapitalas ir įsipareigojimai, grąžos rodikliai

Įmonės turtas 2020 m. pabaigoje siekė 643,9 mln. Eur ir lyginant su 2019 m. padidėjo 4,9 %. Ilgalaikis turtas didėjo 5,5 % ir 2020 m. pabaigoje siekė 627,0 mln. Eur, trumpalaikis turtas sumažėjo 15,0 % ir metų pabaigoje siekė 16,9 mln. Eur (2019 m. pabaigoje – 19,9 mln. Eur).

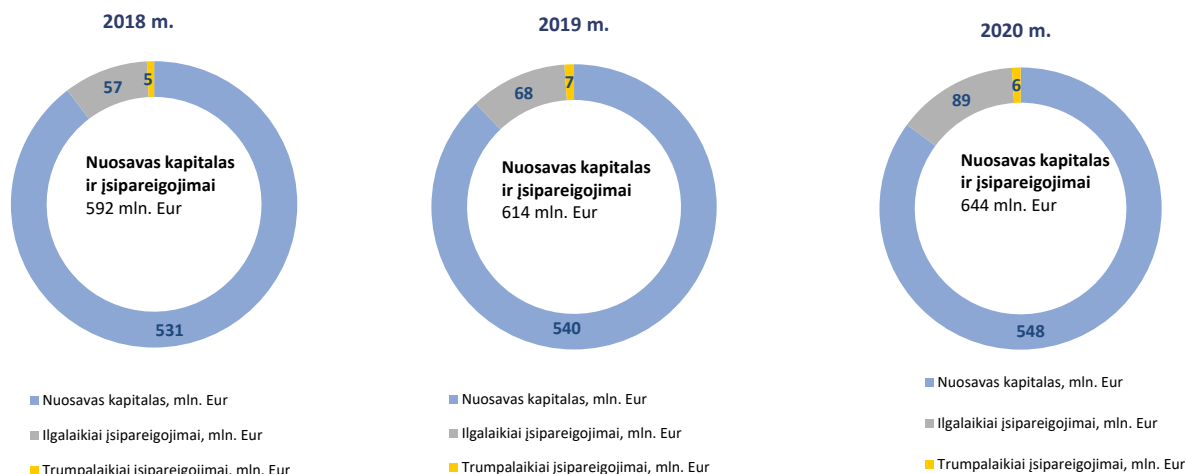
8.6 pav. Įmonės turtas 2018–2020 m., mln. Eur



Ilgalaikio materialiojo turto didėjimą lėmė intensyvi investicinė veikla, dėl kurios 2020 m. pradėta eksploatuoti 36,7 mln. Eur vertės ilgalaikio materialiojo turto. Atidėtojo pelno mokesčio turtas 2020 m. pabaigoje sudarė 9,3 mln. Eur (2019 m. pabaigoje sudarė 8,6 mln. Eur). 2019 metais, atlikus vertinimą, uosto žemė, kuri yra išnuomota, išskirta kaip investicinis turtas. Jos vertė 2020 m. – 37,7 mln. Eur, atitinkamai 2019 m. – 37,3 mln. Eur.

Įmonės nuosavas kapitalas 2020 m. pabaigoje sudarė 548,1 mln. Eur (+1,5 % lyginant su 2019 m. ir +3,3 % lyginant su 2018 m.) arba 85,1 % viso turto

8.7 pav. Įmonės nuosavas kapitalas ir įsipareigojimai 2018–2020 m., mln. Eur



Nuosavo kapitalo pokyčiai 2020 m. susiję su ataskaitinių metų pelno dydžiu, pelno įmokų sumokėjimu už praėjusius metus (28,0 mln. Eur), rezervų perkėlimu.

Turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančio kapitalo pokytis per 2020 metus:

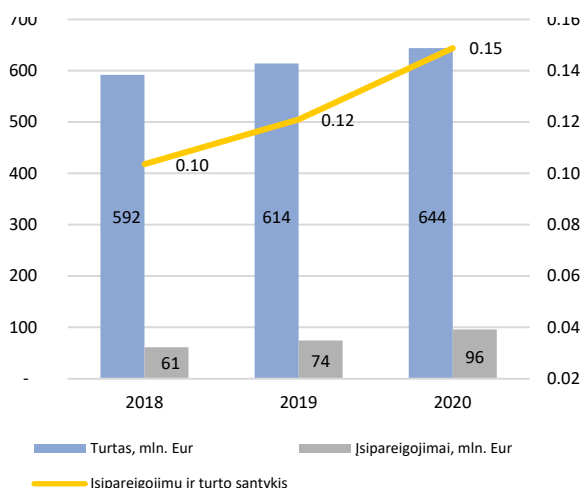
- 0,058 mln. Eur vertės žemės sklypai (2 vnt.), perduoti Nacionalinei žemės tarnybai prie Žemės ūkio ministerijos pagal LR Vyriausybės 2020-07-16 nutarimą Nr. 824;
- 0,3 mln. Eur vertės žemės sklypas, perimtas iš Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos pagal LR Vyriausybės 2020-07-16 nutarimą Nr. 824;
- 11,6 mln. Eur didinamas iš rezervo, skirtas turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančiam kapitalui formuoti pagal LR Vyriausybės 2020-12-09 nutarimą Nr. 1389.

Ilgalaikiai įmonės įsipareigojimai 2020 m. pabaigoje sudarė 89,5 mln. Eur, iš jų: dotacijos, susijusios su turtu – 76,75 mln. Eur, ilgalaikės paskolos – 11,96 mln. Eur, kiti įsipareigojimai – 0,78 mln. Eur. Tai +32,3 % daugiau lyginant su 2019 m. Šį pokytį daugiausiai

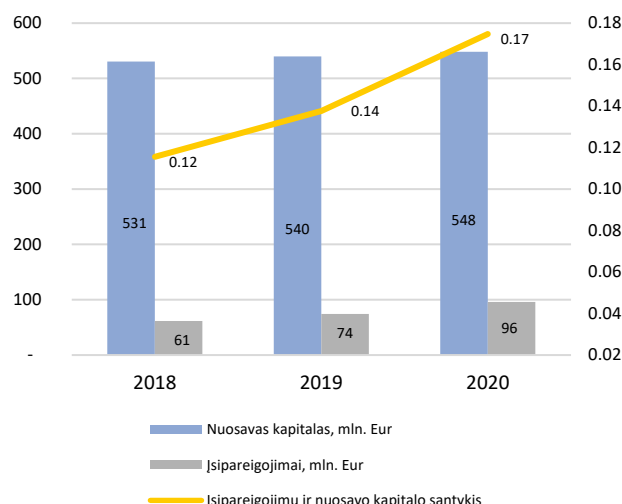


lėmė gauta 12,1 mln. Eur dotacijų, susijusių su turtu, suma, kurios didžioji dalis skirta projektams „Malkų įlankos gilinimas iki 14,5 m, įskaitant gamtosauginės krantosaugos sienutės įrengimą“ ir „Bangolaužių (molų) rekonstrukcija ir gamtosauginių priemonių įgyvendinimas“ įgyvendinti, bei gauta 12,0 mln. Eur paskolos suma Uosto direkcijai 2020 m. pasirašius sutartį su Šiaurės investicijų banku. 2020 m. išaugę įmonės įsipareigojimai (dėl gautų dotacijų ir paskolos) lėmė įsipareigojimų ir turto santykio rodiklio padidėjimą 2020 m., lyginant su 2019 ir 2018 m. Įmonės įsipareigojimų ir nuosavo kapitalo santykio rodiklis 2020 m. išaugo dėl padidėjusių įsipareigojimų 2020 m. pabaigoje.

8.8 pav. Įsipareigojimų ir turto santykio dinamika 2018–2020 m.



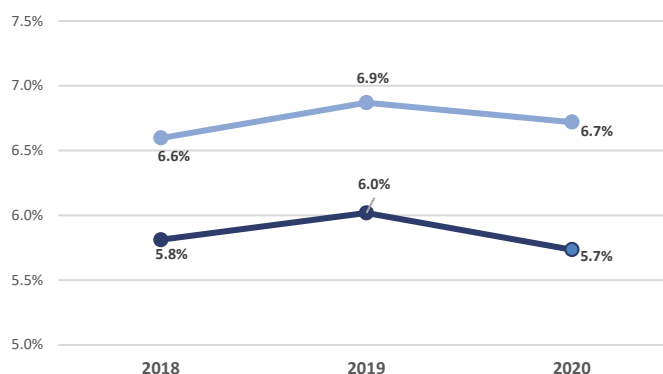
8.9 pav. Įsipareigojimų ir nuosavo kapitalo santykio dinamika 2018–2020 m.



Uosto direkcijos įsiskolinimas tiekėjams 2020 m. pabaigoje sudarė 4,0 mln. Eur, kuris susidarė dėl mokėjimų atidėjimo terminų už atliktus darbus. Skolų tiekėjams apyvartumas yra 46 dienos (2019 m. – 59 dienos). Uždelstų mokėjimų įmonė neturi.

Įmonės ROA rodiklis 2020 m. siekė 5,7 %. Reikia pažymėti, kad sukurtas turtas ne iškart pradeda generuoti pajamas, jos didėja palaipsniui.

Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2019 m. sausio 9 d. nutarime Nr. 12 „Dėl valstybės valdomų įmonių siektinų pelningumo rodiklių 2019–2021 m. nustatymo“ numatytas siektinas vidutinės metinės nuosavo kapitalo kainos rodiklis iš komercinės veiklos (toliau – ROE) 2019–2021 m. – 6,0 %. Nustatytos ROE reikšmės Uosto direkcija siekia vykdydama komercinių funkcijų sąvoką atitinkančią veiklą. Apskaičiuotas faktinis 2020 m. komercinės veiklos ROE – 6,8 % (2019 m. – 7,0 %).



Pelno įmoka

Uosto direkcijos pelno įmokos (dividendų) mokėjimą reglamentuoja 1994 m. gruodžio 21 d. LR valstybės ir savivaldybės įmonių įstatymas (su vėlesniais pakeitimais). Pagal šio įstatymo 15 straipsnį LR susisiekimo ministras įmonei gali numatyti mokėti ne mažesnę kaip 70 % dydžio pelno įmoką nuo įmonės paskirstytinojo pelno, jei įmonės ataskaitinių finansinių metų nuosavo kapitalo grąža yra didesnė negu 5 procentai, bet neviršija 10 procentų nuosavo kapitalo grąžos. Skaičiuojant valstybės įmonės nuosavo kapitalo grąžą, ataskaitinių finansinių metų grynas pelnas (nuostoliai) koreguojamas ataskaitinių finansinių metų grynąjį pelną padidinant (grynuosius nuostolius sumažinant) mokesčio už valstybės turto naudojimą patikėjimo teise, nustatyto Lietuvos Respublikos mokesčio už valstybės turto naudojimą patikėjimo teise įstatyme, suma, sumažinant apskaičiuoto pelno mokesčio, nustatyto Lietuvos Respublikos pelno mokesčio įstatyme, suma.

Vykdydamas 2017-10-19 priimtas LR valstybės ir savivaldybės įmonių įstatymo 12 ir 15 straipsnių pakeitimo nuostatas, LR susisiekimo ministras 2020-04-23 įsakymu Nr. 3-239 paskyrė Uosto direkcijai 2020 m. į valstybės biudžetą sumokėti 28,0 mln. Eur dydžio pelno įmoką iš 2019 m. paskirstytinojo pelno (70,7 %).



Valdyba dar nepateikė nuomonės ir LR susisiekimo ministras nepriėmė sprendimo dėl 2020 metų paskirstytinojo pelno paskirstymo projekto.

9. SPECIALIEJI ĮPAREIGOJIMAI

Uosto direkcija, įgyvendindama valstybės turto valdymo politiką, vykdo valstybės jai pavestą specialiąją veiklą ir funkcijas (specialiuosius įpareigojimus), ir komercinę funkciją (komercinę veiklą), užtikrinančias valstybės strateginių tikslų įgyvendinimą. Specialiuoju įpareigojimu Uosto direkcijoje laikoma įmonės vykdoma nekomercinė funkcija, kurios vykdymas įmonei negeneruoja finansinės naudos (finansuojama iš nuosavų lėšų, asignavimų iš valstybės biudžeto negauna), todėl patiriamos specialiojo įpareigojimo sąnaudos bei kapitalo investicijos mažina įmonės bendrą finansinį rezultatą, neigiamai veikia Uosto direkcijos finansinės grąžos rodiklius.

Pagal LR ūkio ministro 2013 m. gruodžio 20 d. įsakymą Nr. 4-1100 „Dėl valstybės valdomų įmonių specialiųjų įpareigojimų nustatymo ir informacijos pateikimo rekomendacijų patvirtinimo“ (su vėlesniais pakeitimais), Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. liepos 14 d. nutarimu Nr. 1052 patvirtintą Valstybės valdomų įmonių veiklos skaidrumo užtikrinimo gairių aprašą bei VŠĮ Stebėsenos ir prognozių agentūros 2019-03-29 raštą Nr. S-056, Uosto direkcijoje įvertinta ir atskirta veiklos sritis – *suteikiama galimybė naudotis infrastruktūra LR karinėms jūrų pajėgoms* – atitinkanti specialiųjų įpareigojimų pripažinimo kriterijus. Įmonei funkcija pavesta vykdyti šiais norminiais dokumentais:

- 1996 m. gegužės 16 d. LR Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymas Nr. I-1340 (su vėlesniais pakeitimais): 3 str. 4 p. „Žemės sklypą, kaip karinę uosto teritoriją, Lietuvos kariuomenei neterminuotai naudoti suteikia ir šios teritorijos ribas nustato Lietuvos Respublikos Vyriausybė“, KVIJUD pagal LR Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo 10 str. patikėjimo teise valdo uosto žemę, akvatoriją ir uosto infrastruktūrą, įstatymo 11 str. numatyta užtikrinti Uosto kapitono tarnybos veiklą, statyti, naudoti ir plėtoti uosto infrastruktūrą ir kt. funkcijas;
- LR susisiekimo ministro 2014 m. vasario 17 d. įsakymu Nr. 3-70-(E) patvirtintos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto naudojimo taisyklės (su vėlesniais pakeitimais);
- 1998 m. gegužės 12 d. LR valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymas Nr. VIII-729 (su vėlesniais pakeitimais).

Specialiojo įpareigojimo funkcija Uosto direkcijai **pajamų negeneruoja**. Pagal 2004 m. tarp Uosto direkcijos ir Lietuvos kariuomenės sudarytą panaudos sutartį, LR karinėms jūrų pajėgoms suteikta galimybė neterminuotai ir neatlygintinai naudotis karinių ir kruizinių laivų terminalui priklausančia infrastruktūros dalimi, pritaikyta stovėti Lietuvos Respublikos ir užsienio valstybių karo laivams. Vykdydama šį specialųjį įpareigojimą Uosto direkcija LR karinėms jūrų pajėgoms suteikia galimybę naudotis daugiau kaip 200 m ilgio uosto infrastruktūra, užtikrindama eksploatacijai tinkamą LR karinių jūrų pajėgų naudojamų krantinių būklę. Pagal LR susisiekimo ministro 2008 m. birželio 30 d. įsakymu Nr. 3-246 patvirtintą Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rinkliavų taikymo taisyklių (su vėlesniais pakeitimais) 40 p., šie laivai atleisti nuo laivo, navigacinės, krantinės, tonazės, sanitarinės, keleivių rinkliavų. Uosto direkcijos nuostoliai, patirti vykdant specialųjį įpareigojimą, kompensuojami iš komercinės veiklos pelno.

Specialiojo įpareigojimo funkcijos **sąnaudas** sudaro:

- tiesioginės sąnaudos – Uosto direkcijai priklausančios infrastruktūros, kuria naudojasi LR karinės jūrų pajėgos, priežiūros, remonto, rekonstravimo, nusidėvėjimo sąnaudos;
- netiesioginės sąnaudos – dalis bendrųjų Uosto direkcijos sąnaudų, apskaičiuotų proporcingai specialiajam įpareigojimui vykdyti skirtos infrastruktūros parametrams. Netiesioginės sąnaudos paskirstomos visiems uosto žemės nuomininkams pagal įmonėje taikomą metodiką (angl. *Activity Based Costing*). Šios grupės sąnaudų paskirstymui tarp specialiųjų įpareigojimų ir komercinės veiklos taikomos paskirstymo bazės (paskirstymo koeficientai):

- **krantinių plotas** (žemės nuomininko naudojamo krantinės ilgio ir leistinos grimzlės prie tos krantinės sandauga (krantinės ilgis, m x leistina grimzlė prie tos krantinės, m), įvertinus visus pokyčius, įvykusius per ataskaitinį periodą);
- **pasiiekta krova (tonos)** per ataskaitinį laikotarpį pagal konkretų uosto žemės nuomininką;
- uosto žemės nuomininko **naudojamas plotas** (įskaitant krantinės plotą), m²;
- įplaukusį į Klaipėdos uostą ataskaitiniais metais laivų **bendroji talpa (BT)**.

2020-12-02 vykusio Lietuvos Respublikos Vyriausybės posėdžio metu buvo pritarta Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl specialiojo įpareigojimo valstybės įmonei Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijai nustatymo“ projektui, kuriuo Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijai pavedama, atliekant Lietuvos Respublikos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo 11 straipsnio 4 ir 11 punktuose nurodytas funkcijas, vykdyti specialųjį įpareigojimą – statyti, modernizuoti ir plėtoti laivų statybai ir remontui bei vėjo elektrinių ir jų komponentų gamybai, surinkimui ir (ar) sandėliavimui reikalingą infrastruktūrą ir užtikrinti, kad valstybės įmonės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos nuosavo kapitalo, investuoto į



žemę ir infrastruktūrą, naudojamą šiame nutarime nurodytoms veikloms, vidutinė metinė kaina būtų ne mažesnė kaip 2 procentai.

Tokiu būdu Uosto direkcijos įgyvendinamų specialiųjų įpareigojimų sąrašas nuo 2021 m. bus papildytas šiais specialiaisiais įpareigojimais:

- laivų statybai reikalingos infrastruktūros statymas, modernizavimas ir plėtojimas;
- laivų remontui reikalingos infrastruktūros statymas, modernizavimas ir plėtojimas;
- vėjo elektrinių ir jų komponentų gamybai, surinkimui ir (ar) sandėliavimui reikalingos infrastruktūros statymas, modernizavimas ir plėtojimas.

Specialiojo įpareigojimo ataskaitinio laikotarpio rezultatas (nuostolis) apskaičiuojamas įvertinus patirtas per ataskaitinį laikotarpį tiesiogines ir priskirtas netiesiogines sąnaudas bei atėmus spec. įpareigojimui priskirtą pelno mokesčio dalį. Specialiojo įpareigojimo rezultatas apskaičiuojamas vieną kartą per metus, pasibaigus ataskaitiniam laikotarpiui, bet ne vėliau kaip iki nustatytos privalomo atlikti įmonėje finansinio audito pabaigos datos.

Turto ir nuosavo kapitalo dalis, tenkanti specialiajam įpareigojimui, įvertinama ataskaitinio laikotarpio pabaigoje, paskirstant visą įmonės turtą ir nuosavą kapitalą, užfiksuotą finansinės būklės ataskaitoje ataskaitinio laikotarpio pabaigoje, pagal analogiškus principus, kaip ir priskiriant tiesiogines sąnaudas bei netiesioginių sąnaudų dalį. Specialiojo įpareigojimo turto (ROA) ir nuosavo kapitalo (ROE) grąžos rodikliai apskaičiuojami:

$$ROA_{sp} = \frac{GP_{sp}}{T_{sp}}$$

kur:

ROA_{sp} – ataskaitinio laikotarpio specialiųjų įpareigojimų turto grąžos rodiklis;

GP_{sp} – ataskaitinio laikotarpio specialiųjų įpareigojimų rezultatas po pelno mokesčio;

T_{sp} – įmonės specialiesiems įpareigojimams priskirto turto likutinės vertės vidurkis, išvestas iš balansinių duomenų laikotarpio pradžioje ir pabaigoje.

$$ROE_{sp} = \frac{GP_{sp}}{NK_{sp}}$$

kur:

ROE_{sp} – ataskaitinio laikotarpio specialiųjų įpareigojimų nuosavo kapitalo grąžos rodiklis;

GP_{sp} – ataskaitinio laikotarpio specialiųjų įpareigojimų rezultatas po pelno mokesčio;

NK_{sp} – apskaičiuotas įmonės specialiųjų įpareigojimų nuosavo kapitalo vidurkis, išvestas iš balansinių duomenų ataskaitinio laikotarpio pradžioje ir pabaigoje.

Įmonės ROA ir ROE rodikliai pagal veiklas per einamuosius metus nevertinami. Apskaičiuojami vieną kartą per metus, pasibaigus ataskaitiniam laikotarpiui, bet ne vėliau kaip iki numatytos privalomo atlikti įmonėje finansinio audito pabaigos datos. Už 2020 m. apskaičiuotas Uosto direkcijos specialiojo įpareigojimo rezultatas pateiktas 9.1 lentelėje.

9.1. lent. 2019–2020 m. specialiojo įpareigojimo rezultatas, mln. Eur

Pavadinimas	2019 m.	2020 m.
Specialiojo įpareigojimo pajamos, mln. Eur	0	0
Specialiojo įpareigojimo nuostolis, mln. Eur	–0,27	–0,20
Specialiajam įpareigojimui priskirta turto dalis, mln. Eur	3,29	3,23
Specialiajam įpareigojimui priskirta nuosavo kapitalo dalis, mln. Eur	2,96	2,79
Specialiojo įpareigojimo ROA, %*	–8,3 %	–6,1 %
Specialiojo įpareigojimo ROE, %*	–9,4 %	–6,9 %

10. ĮMONĖS SANDORIAI

Įmonės pirkimų sandoriai sudaromi atlikus pirkimų procedūras, kurios vykdomos vadovaujantis LR pirkimų, atliekamų vandentvarkos, energetikos, transporto ar pašto paslaugų srities perkančiųjų subjektų, įstatymu, LR viešųjų pirkimų įstatymu bei Uosto direkcijos generalinio direktoriaus patvirtintomis Mažos vertės pirkimų taisyklėmis. Skelbimai apie pirkimus yra skelbiami Centrinėje viešųjų pirkimų informacinėje sistemoje (<https://cvpp.eviesiejiipirkimai.lt>).

Uosto žemės nuomos (pardavimų) sutartys sudaromos vadovaujantis LR Vyriausybės patvirtintu Viešosios Klaipėdos



valstybinio jūrų uosto žemės nuomos teisės suteikimo procedūros tvarkos aprašu, LR susisiekimo ministro 2008 m. gegužės 13 d. įsakymu Nr. 3–167 „Dėl žemės nuomos sutarties formos patvirtinimo“ (su vėlesniais pakeitimais). Uosto rinkliavos apskaičiuojamos vadovaujantis LR susisiekimo ministro patvirtintomis Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rinkliavų taikymo taisyklėmis. Kitos pajamos gaunamos iš ilgalaikio turto nuomos, organizuojamos konkurso būdu, arba pardavimo, organizuojamo aukciono būdu, teisės aktų nustatyta tvarka.

11. SVARBIAUSI ATASKAITINIO LAIKOTARPIO ĮVYKIAI

2020 m. I ketv.	<ul style="list-style-type: none"> • 2020-01-15 LR susisiekimo ministro įsakymu patvirtintas Uosto direkcijos 2020–2023 m. strateginis veiklos planas. • Paskelbtas bangolaužių (molų) rangos darbų pirkimo konkursas. • 2020-03-04 generalinio direktoriaus įsakymu patvirtinta VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos darnaus vystymosi politika. • 2020-03-13 LR susisiekimo ministerija paskelbė konkursą VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos generalinio direktoriaus pareigoms užimti. • 2020-03-24 baigtas VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos finansinių ataskaitų auditas – gauta besąlyginė audito išvada. Pirmą kartą Klaipėdos valstybinio jūrų uosto istorijoje įmonės metinių finansinių ataskaitų auditą atliko tarptautinė audito bendrovė „KPMG Baltics“, UAB.
2020 m. II ketv.	<ul style="list-style-type: none"> • 2020-04-03 Šiaurės investicijų bankas (NIB) ir Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija pasirašė 19 metų trukmės kredito sutartį, lėšos bus skirtos uosto infrastruktūros projektams įgyvendinti. • 2020-05-14 pasirašyta bangolaužių (molų) rekonstrukcijos finansavimo sutartis su VšĮ Centrine projektų valdymo agentūra. • 2020-06-15 VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos generalinio direktoriaus pareigas pradėjo eiti Algis Latakas.
2020 m. III ketv.	<ul style="list-style-type: none"> • 2020-08-05 baigtas įgyvendinti projektas „Malkų įlankos gilinimas iki 14,5 m, įskaitant gamtosauginės krantosaugos sienutės įrengimą“. Įgyvendinti techniniai projektų sprendiniai (įrengtas krantosaugos statinys, praplėstas Malkų įlankos įplaukos kanalas į vakarinę Smeltės pusiasalio pusę, išvalytas ir sutvarkytas užterštas gruntas, atlikti Malkų įlankos akvatorijos gilimo iki 14,5 m gylio darbai) užtikrins Malkų įlankos navigacinį saugumą ir suteiks galimybę saugiai į Malkų įlankoje esančius terminalus priimti <i>panamax</i> ir <i>post panamax</i> tipo laivus. • 2020-09-04 pasirašyta bangolaužių (molų) rekonstrukcijos rangos darbų sutartis.
2020 m. IV ketv.	<ul style="list-style-type: none"> • 2020-11-23 pasirašyta ES finansavimo sutartis projektui „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto laivybos kanalo gilinimas nuo PK21 iki PK85 (iki 15 m gylio)“ įgyvendinti. • 2020-12-17 gautas Lietuvos pramoninkų konfederacijos apdovanojimas „Sėkmingai dirbanti įmonė“ už puikius rezultatus bei investicijas į uosto vystymą. • 2020-12-23 Klaipėdos miesto savivaldybė sutiko perimti dalį Uosto direkcijos valdomo nekilnojamojo turto, kuris labiau priskirtinas miesto funkcijoms užtikrinti ir visuomenės poreikiams tenkinti.



12. SVARBIAUSI ĮVYKIAI PO ATASKAITINIO LAIKOTARPIO

2021 m. sausio–vasario mėn.	<ul style="list-style-type: none"> • Pasirašyta sutartis dėl projektinių pasiūlymų, techninio projekto parengimo ir projekto vykdymo priežiūros su pirmos vietos laimėtoju konkurse dėl uosto radiolokacinės kontrolės sistemos bokšto architektūrinės koncepcijos. Laivų eismo tarnybos radiolokacinės kontrolės sistemos bokštą numatyta statyti Smiltynėje, prie Naujosios perkėlos. • Uosto direkcija pasirašė sutartį su personalo atrankos įmone „Amber team“ dėl kandidatų paieškos į Klaipėdos uosto kapitono pareigas.
-----------------------------	---

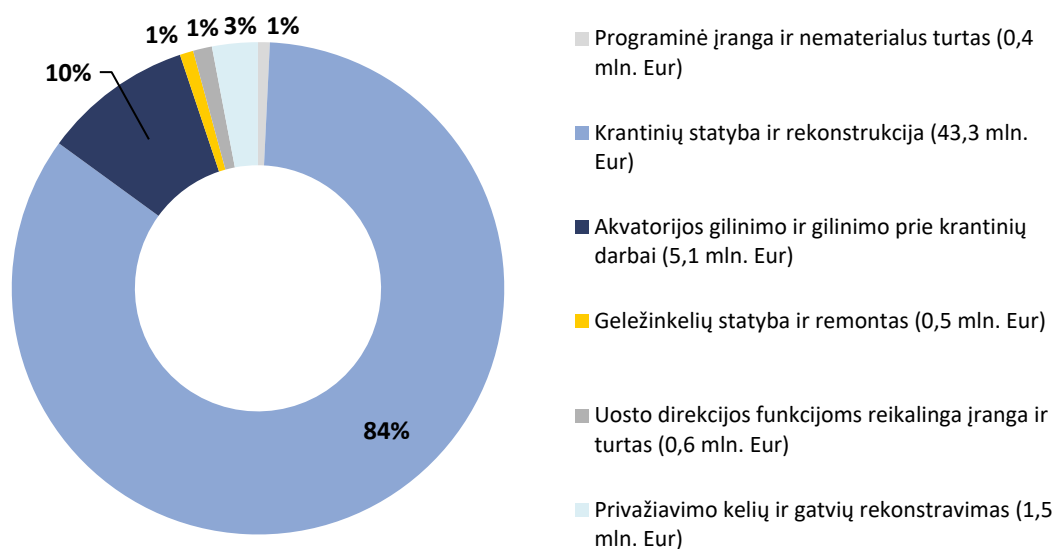
13. INVESTICIJOS, DIDŽIAUSI VYKDOMI IR PLANUOJAMI INVESTICIJŲ PROJEKTAI

INVESTICIJOS PER ATASKAITINĮ LAIKOTARPĮ

Uosto infrastruktūros investicinių projektų įgyvendinimas yra viena iš svarbių Uosto direkcijos funkcijų, kuri daro reikšmingą įtaką Klaipėdos valstybinio jūrų uosto konkurencinėms galimybėms rytinėje Baltijos jūros pakrantėje. Laiku įgyvendintos rinkos poreikius atitinkančios investicijos suteikia uosto operatoriams galimybes išlaikyti esamus krovinių srautus ir pritraukti naujus klientus. Klaipėdos uosto krovos bendrovių veiklos apimtis lemia ne tik Uosto direkcijos finansinius rezultatus, bet ir mokesčių į valstybės biudžetą dydį: Uosto direkcijos užsakymu parengtoje studijoje „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įtaka miestui ir valstybei“ įvertinta, kad viena per Klaipėdos uostą perkrauta krovinių tona generuoja apie 10 Eur pajamų į valstybės biudžetą, o vienas Uosto direkcijos investuotas euras į infrastruktūros plėtrą bei jos kokybės gerinimą paskatina vidutiniškai 2,02 Eur privačių investicijų į uosto suprastruktūrą.

2020 m. iš viso įgyvendinta 51,4 mln. eurų vertės investicijų (įvertinus mokamą ir grąžinamą avansą) (2019 m. investicijos sudarė 80,8 mln. eurų).

13.1. pav. Uosto direkcijos investicinių lėšų pasiskirstymas 2020 m.



2020 m. daugiausia lėšų skirta krantinių statybai ir rekonstrukcijai (43,3 mln. Eur), akvatorijos gilinimo darbams (5,1 mln. Eur), Klaipėdos miesto savivaldybei skirtos lėšos privažiavimo kelių ir gatvių rekonstrukcijai (1,5 mln. Eur), geležinkelio kelių statybai ir rekonstrukcijai (0,5 mln. Eur).

Per 2020 m. naujai pastatytų ir rekonstruotų krantinių ilgis sudarė 621,57 m, naujai pastatytų ir rekonstruotų geležinkelio kelių ilgis sudarė 686,72 m.

2020 m. užbaigtas Malkų įlankos bendro naudojimo laivybos kanalo gilinimo iki 14,5 m gilinimo darbų II etapas, kartu su juo baigtas įgyvendinti projektas „Malkų įlankos gilinimas iki 14,5 m, įskaitant gamtos sauginės krantosaugos sienutės įrengimą“. 2020 m. pasirašyta bangolaužių rekonstrukcijos finansavimo sutartis ir rangos darbų sutartis, pradėtas rengti darbo projektas. 2020 m. pasirašyta finansavimo sutartis projektui „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto laivybos kanalo gilinimas nuo PK21 iki PK85 (iki 15 m gylio)“ įgyvendinti, taip pat ir laivybos kanalo gilinimo darbų sutartis.



Investicijų įgyvendinimas finansuotas Uosto direkcijos nuosavomis lėšomis (27,3 mln. Eur), ES lėšomis (12,1 mln. Eur), didžioji dalis jų buvo skirtos Malkų įlankos gilinimui iki 14,5 m ir bangolaužių rekonstrukcijos projektams, paskolos lėšomis (12,0 mln. Eur).

DIDŽIAUSI VYKDOMI INVESTICINIAI PROJEKTAI

Malkų įlankos gilinimas iki 14,5 m, įskaitant užteršto grunto sutvarkymą ir gamtosauginės krantosaugos sienutės įrengimą

2020 m. užbaigtas projektas „Malkų įlankos gilinimas iki 14,5 m, įskaitant gamtosauginės krantosaugos sienutės įrengimą“ – įgyvendinti techniniai projektų sprendiniai (įrengtas krantosaugos statinys, praplėstas Malkų įlankos įplaukos kanalas į vakarinę Smeltės pusiasalio pusę, išvalytas ir sutvarkytas užterštas gruntas, atlikti Malkų įlankos akvatorijos gilinimo iki 14,5 m gylio darbai) užtikrins Malkų įlankos navigacinį saugumą ir suteiks galimybę saugiai į Malkų įlankoje esančius terminalus priimti *panamax* ir *post panamax* tipo laivus.

Projektas finansuojamas pagal 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos įgyvendinimo priemonę Nr. 06.1.1 – TID – V 505 „Jūrų transporto eismo sąlygų gerinimas Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste“. Projekto įgyvendinimui panaudota 27,6 mln. Eur ES lėšų.

Bangolaužių (molų) rekonstrukcija ir gamtosauginių priemonių įgyvendinimas

Siekiant padidinti laivybos saugumą ir didžiųjų laivų aptarnavimo kokybę, rekonstruojama uosto prieigos infrastruktūra – pietinis ir šiaurinis uosto bangolaužiai. Projekto tikslas – pagerinti jūrų transporto eismo sąlygas Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste taip didinant uosto pralaidumą ir mažinant krovinių gabenimo laiko sąnaudas (kelionės kaštus) bei oro taršą. Projektas atitinka 2014–2020 metų ES fondų investicijų Veiksmų programos 6 prioriteto „Darnaus transporto ir pagrindinių tinklų infrastruktūros plėtra“ 6.1.1 konkretų uždavinį „Padidinti šalies daugiarūšės susisiekimo sistemos ir transeuropinių transporto tinklų sąveiką“.

Projekte numatytos veiklos savo turiniu ir siekiamais rezultatais atitinka Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos LR Vyriausybės 2013-12-18 nutarimu Nr. 1253, 1 tikslo „didinti krovinių ir keleivių judumą, gerinant Europos Sąjungos transeuropinio transporto tinklo pagrindinio tinklo koridorius ir jų jungtis su valstybinės ir vietinės reikšmės transporto tinklu bei plėtojant skirtingų transporto rūšių sąveikos efektyvumą“ 3 uždavinį „TEN-T esančiame Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste ir jo prieigose pagerinti jūrų transporto sąveiką su sausumos transportu, užtikrinti jūrų transporto eismo saugą ir sumažinti neigiamą poveikį aplinkai“.

2020 m. pateikus paraišką, pasirašyta ES lėšų finansavimo sutartis. Taip pat viešųjų pirkimų būdu nustatytas rangos darbų vykdytojas, pasirašyta rangos darbų sutartis, pradėti darbo projekto parengimo darbai.

Klaipėdos valstybinio jūrų uosto laivybos kanalo gilinimas nuo PK21 iki PK85 (iki 15 m gylio)

Šiuo metu Klaipėdos valstybinio jūrų uosto laivybos kanalo projektinis gylis iki PK21 siekia 15,0–15,5 m ir sudaro galimybę įplaukti laivams su 13,8 m grimzle. Likusios laivybos kanalo dalies gylis siekia ne daugiau kaip 14,5 m, kurioje gali manevruoti laivai su ne didesne nei 13,4 m grimzle. Augant į uostą atplaukiančių didesnės talpos laivų skaičiui, jų eksploatacija tampa neefektyvi dėl ribotos galimybės juos pakrauti, patiriami didesni kelionės kaštai (sugaištama daugiau laiko) ir į aplinką išmetama daugiau CO₂, o intensyvėjant laivų eismui mažėja navigacijos saugumas.

Įgyvendinant projektą numatyta išgilinti uosto laivybos kanalą nuo PK21 iki PK85 iki 15,0 m gylio ir taip pagerinti jūrų transporto eismo sąlygas uoste mažinant esamus Klaipėdos valstybinio jūrų uosto prieigos infrastruktūros (laivybos kanalo) apribojimus ir tokiu būdu mažinti krovinių gabenimo laiko sąnaudas (kelionės kaštus), oro taršą bei didinti laivų eismo saugumą.

Projektas finansuojamas ES struktūrinių fondų lėšomis, kadangi projektas atitinka Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 m. programos ir 2014–2020 metų ES fondų investicijų veiksmų programos 6 prioriteto „Darnaus transporto ir pagrindinių tinklų infrastruktūros plėtra“ 06.1.1-TID-V-505 priemonės tikslus.

2020 m. pateikta paraiška finansuoti projektą iš ES struktūrinių fondų lėšų, pasirašyta finansavimo sutartis. Viešųjų pirkimų būdu nustatytas gilinimo darbų rangovas, pasirašyta gilinimo darbų sutartis. Gilinimo darbus numatyta pradėti 2021 m. ir juos atlikti per vienerius metus.

2021–2024 M. LAIKOTARPIU PLANUOJAMOS ĮGYVENDINTI INVESTICIJOS

Investicijos yra pagrindinė priemonė Uosto direkcijos finansiniams tikslams įgyvendinti – sukurti naują ar tobulinti esamą infrastruktūros pajėgumą, kas leistų sukurti konkurencingas sąlygas Lietuvos eksportuotojams, siekti didesnės krovos apimtys ir didinti savininko turto ir kapitalo grąžą. Investicinės lėšos yra nukreipiamos šiomis kryptimis:

- bendro naudojimo uosto infrastruktūros plėtrai, atitinkančiai rinkos poreikius ir padedančiai užtikrinti eismo uoste saugumą bei mažinančiai laivybos ir uosto veiklos neigiamą poveikį aplinkai. 2021–2024 m. periodu numatyta rekonstruoti bangolaužius, gilinti laivybos kanalą, didinti privažiuojamųjų kelių pralaidumą ir kokybę;

- uosto infrastruktūrai, kuria naudojasi uosto operatoriai žemės nuomos sutarties pagrindu, pagerinti. Krantinių ir geležinkelio kelių rekonstrukcijos ir statybos projektų įgyvendinimas remiasi viešos ir privačios partnerystės principais. Tiek viešųjų,



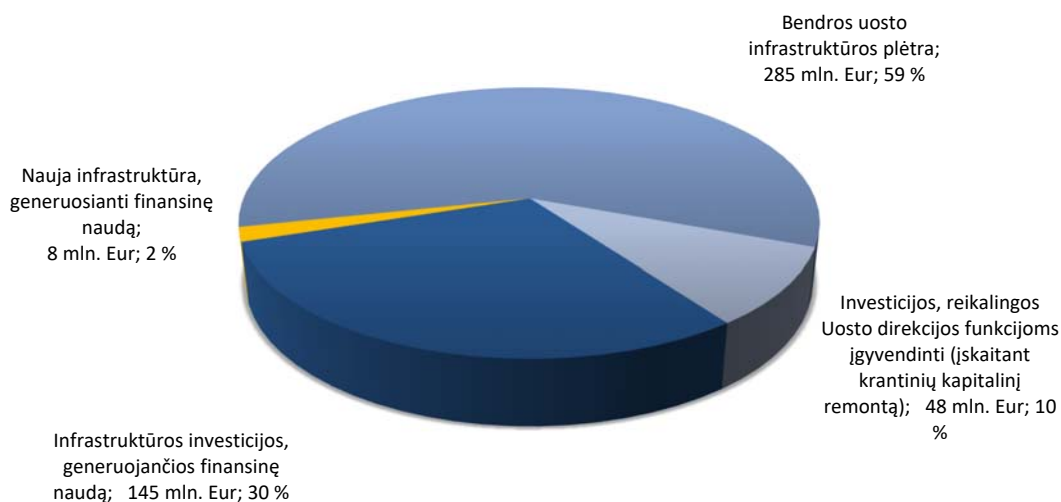
ties privačių investicijų grąžą generuoja uosto operatorių veikla, kurianti pridėtinę vertę regionui ir valstybei;

- esamos uosto teritorijos ir infrastruktūros pertvarkymas ar naujos sukūrimas, siekiant pritaikyti ir panaudoti uosto veiklai, generuojančiai pridėtinę vertę. 2021–2024 m. periodu planuojama rekonstruoti ir išnuomoti esamos Uosto direkcijos laivyno bazės teritoriją, vykdyti parengiamuosius darbus uosto pietinės ir šiaurinės dalies plėtrai;

- pagrindinei uosto veiklai ir funkcijoms, numatytoms LR Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatyme, (uosto saugumas, saugi navigacija, informacijos sauga) užtikrinti ir paslaugų kokybei gerinti. Lėšos bus skiriamos esamos infrastruktūros (krantinių ir geležinkelio kelių) būklei užtikrinti, informacinėms technologijoms palaikyti ir vystyti, saugios navigacijos ir kitoms darbo priemonėms atnaujinti.

Bendra investicijų vertė 2021–2024 m. laikotarpiu siekia 487 mln. Eur be PVM (įskaitant mokamą ir grąžinamą avansą). 2021–2024 m. periodu pusę investicinių lėšų (51 %) numatoma skirti akvatorijos gilinimo projektams (248 mln. Eur), krantinių statybos ir rekonstrukcijos projektams (33 %, 158 mln. eurų), bangolaužių rekonstrukcijai (7 %, 36 mln. eurų). Geležinkelio kelių statybai ir rekonstrukcijai numatyta 2 % investicinių lėšų (9 mln. eurų), privažiavimo keliams tvarkyti – 1 % (4 mln. eurų), naujų teritorijų pietinėje ir šiaurinėje dalyje plėtos parengiamiesiems darbams ir būtinosioms Uosto direkcijos funkcijoms atlikti – 7 % (31,7 mln. eurų).

13.2 Pav. Investicinių lėšų 2021–2024 m. paskirstymas



30 % 2021–2024 m. investicinių lėšų numatoma skirti projektams, kurių įgyvendinimas yra orientuotas į rinkos poreikius ir suteikia galimybę uoste plėtoti komercinę veiklą, kuriančią tiesioginę finansinę naudą Uosto direkcijai bei pridėtinę vertę uostui, miestui ir valstybei. Sprendimai įgyvendinti naujus uosto infrastruktūros investicinius projektus pagal žemės nuomininkų paraiškas priimami, kai su žemės nuomininku nuomos sutartyje susitariama dėl tokio dydžio krovos apyvartos įsipareigojimo, kuriam esant žemės nuomininko tiesiogiai naudojamo Uosto direkcijos turto grąžos dydis atitinka LR Vyriausybės Uosto direkcijai numatytus siektinus pelningumo rodiklius (2019–2021 m. patvirtintas dydis – 6 % kapitalo grąža). Jei projektai tenkina nustatytus projektų įgyvendinimo kriterijus, jiems įgyvendinti nenumatoma techninių ar teisinių kliūčių, projektai pradedami įgyvendinti pritarus valdybai ir LR susisiekimo ministrui patvirtinus Uosto direkcijos strateginį veiklos planą. Siekiant valdyti paraiškose planuotų krovinių srautų nepasiekimo riziką, o kartu ir investicijų grąžą, 2020 m. parengtas ir LR susisiekimo ministerijai pateiktas Žemės nuomos apskaičiavimo taisyklių pakeitimo projektas, kuriame numatytas principas, kad, nepasiekus minimalaus krovinių srauto masto, kad investicijos tenkintų priimtinas atsipirkimo rodiklius, už nepasiektą dalį mokamas nustatytas mokestis.

59 % investicinių lėšų 2021–2024 m. numatoma skirti bendro naudojimo uosto infrastruktūrai plėtoti – uosto laivyno kanalo gilinimas, molų rekonstrukcija ir kitos investicijos į bendro naudojimo infrastruktūrą yra itin svarbios siekiant užtikrinti laivyno uoste saugumą ir prisitaikyti prie rinkos pokyčių, didėjančių parametru laivyno kroviniams vežti.

1,7 % investicinių lėšų numatoma skirti siekiant pritaikyti esamas teritorijas ir sukurti naujas, sudarant sąlygas uosto veiklai, generuojančiai pridėtinę vertę (Uosto direkcijos laivyno bazei pertvarkyti, pietinės uosto dalies plėtos ir išorinio uosto parengiamiesiems darbams, kruizinių laivų terminalo nuotekų inžinerinių tinklų įrengimui).

10 % visų 2021–2024 m. planuojamų investicijų numatyta skirti reikalingoms Uosto direkcijos funkcijoms įgyvendinti – 4 % investicijų numatoma skirti krantinių ir geležinkelio kapitalinio remonto darbams, kuriuos įgyvendinus bus atstatyti inžinerinių statinių



projektiniai parametrai, 6 % investicijų numatoma skirti siekiant užtikrinti saugias navigacines sąlygas, gelbėjimo darbus, bendrųjų uosto informacinių sistemų veiklą, uosto paslaugų kokybę, uosto apsaugą ir kitoms Uosto direkcijos funkcijoms vykdyti.

14. ĮMONĖS DARBUOTOJAI IR DARBO UŽMOKESČIO FONDAS

ŽMOGIŠKŲJŲ IŠTEKLIŲ VALDYMO POLITIKA

UOSTO DIREKCIJA, VYKDYDAMA ŽMOGIŠKŲJŲ IŠTEKLIŲ VALDYMO POLITIKĄ, SIEKIA PRITRAUKTI IR PRIIMTI KOMPETENTINGUS, AUKŠTĄ KVALIFIKACIJĄ TURINČIUS ASMENIS, PADĖSIANČIUS SIEKTI UŽSIBRĖŽTŲ ĮMONĖS TIKSLŲ, SKATINTI PERSONALO TOBULĖJIMĄ, TAIKANT ŽMOGIŠKŲJŲ IŠTEKLIŲ VALDYMO GERĄJĄ PRAKTIKĄ, UŽTIKRINTI MOTYVUOJANTĮ, ĮTRAUKIANTĮ IR DARBUOTOJO LŪKESČIUS ATITINKANTĮ DARBĄ, KONKURENCINGĄ, RINKOS SĄLYGAS ATITINKANTĮ DARBO UŽMOKESTĮ IR PAPILDOMŲ NAUDŲ PAKETĄ BEI SAUGIĄ, AUKŠČIAUSIAIS PROFESINĖS ETIKOS STANDARTAIS, TARPUSAVIO PASITIKĖJIMU IR PAGARBA GRĮSTĄ DARBO APLINKĄ.

14.1. PAV. ŽMOGIŠKŲJŲ IŠTEKLIŲ VALDYMO SRITYS IR VEIKLOS PRIORITETAI BEI PRINCIPAI, KURIAIS REMIANTIS FORMUOJAMA ŽMOGIŠKŲJŲ IŠTEKLIŲ VALDYMO POLITIKA

Darbuotojų atranka ir integravimas	Atlygio sistema	Papildomos naudos	Kompetencijų ugdymas ir veiklos vertinimas	Kritinės pareigybės	Organizacijos klimatas	Vertybės ir darbo etika
<ul style="list-style-type: none"> Darbuotojų atranka, laikantis skaidrumo reikalavimų, taikant vienodą atrankos organizavimo tvarką Naujų darbuotojų adaptacijos programa 	<ul style="list-style-type: none"> Pareigybių lygių vertinimas Hay metodikos pagrindu Darbo užmokesčio, atitinkančio rinkos sąlygas, nustatymas ir periodinė peržiūra Pastovus ir kintamas atlygis Priedai ir priemokos Skatinamosios premijos 	<ul style="list-style-type: none"> Savanoriškas sveikatos draudimas Civilinės atsakomybės draudimas (D&O) Draudimas nuo nelaimingų atsitikimų 	<ul style="list-style-type: none"> Mokymų planų rengimas Profesinių kompetencijų ugdymas ir privalomas kvalifikacijos kėlimas Darbuotojų studijų rėmimas Veiklos pokalbių organizavimas Tikslų darbuotojams nustatymas ir jų vertinimas Grįžtamojo ryšio tarp vadovo ir pavaldinių formavimas 	<ul style="list-style-type: none"> Kritinių pareigybių sąrašas Kritinių pareigybių pamainumo planai (rengiami) 	<ul style="list-style-type: none"> Mikroklimato tyrimai darbuotojų išitraukimui ir pasitenkinimui darbu nustatyti Darbuotojų iniciatyvų įgyvendinimas 	<ul style="list-style-type: none"> Darbo sauga Darbo ir poilsio laikas Lygių galimybių politika Prieš smurtą ir bauginimą darbe nukreipta politika Psichoaktyviųjų medžiagų vartojimo prevencija Nepriekaištinga reputacija ir veiklos skaidrumas

UOSTO DIREKCIJA ŽMOGIŠKŲJŲ IŠTEKLIŲ VALDYMO SRITYJE VADOVAUJASI ŠIAIS PAGRINDINIAIS VIDAUS DOKUMENTAIS:

- PERSONALO POLITIKOS NUOSTATAIS;
- DARNAUS VYSTYMOŠI POLITIKĄ;
- KOLEKTYVINE SUTARTIMI BEI JOS PRIEDU „DARBO APMOKĖJIMO SISTEMA“;
- DARBUOTOJŲ PREMIJAVIMO TAISYKLĖMIS;
- ATRANKOS Į PAREIGAS TVARKOS APRAŠU;
- LYGIŲ GALIMYBIŲ POLITIKĄ;
- PRIEŠ SMURTĄ IR BAUGINIMĄ DARBE NUKREIPTOS POLITIKOS IR PREVENCINIŲ VEIKSMŲ APRAŠU;
- DARBO IR CIVILINĘ SAUGĄ REGLAMENTUOJANČIAIS TVARKŲ APRAŠAIS IR INSTRUKCIJOMIS;
- KITAIS PERSONALO POLITIKĄ REGLAMENTUOJANČIAIS ĮMONĖS VIDAUS DOKUMENTAIS.

VĮ KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJOS DARNAUS VYSTYMOŠI POLITIKOJE, PATVIRTINTOJE GENERALINIO DIREKTORIAUS 2020 M. KOVO 4 D. ĮSAKYMU, NUMATYTI ŠIE PRINCIPAI DARBUOTOJŲ TEISIŲ SRITYJE:

- GERBTI IR PALAIKYTI TEISĘ Į KOLEKTYVINES DERYBAS BEI REMTI ASOCIACIJŲ LAISVĘ.
- SKATINTI SVEIKĄ, SAUGIĄ IR PASITIKĖJIMU GRĮSTĄ DARBO APLINKĄ DARBUOTOJAMS.
- PANAIKINTI BET KOKIOS FORMOS DISKRIMINACIJĄ, SUTEIKTI LYGIAS GALIMYBES, SUSIJUSIAS SU DARBO SANTYKIAIS.
- NETOLERUOTI BET KOKIOS FORMOS PRIVERSTINIO DARBO.

ĮMONĖS DARBUOTOJAI

Įmonėje dirbanti kompetentinga ir profesionali darbuotojų komanda – pagrindas sėkmingai įmonės veiklai. Įmonėje skatinamas nuolatinis žinių siekimas ir įgūdžių tobulinimas, inovacijų taikymas ir profesinės kompetencijos ugdymas, kuris įgalina

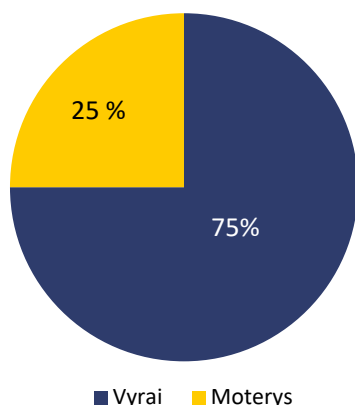


darbuotojus laiku ir tinkamai priimti sprendimus dinamiškoje aplinkoje.

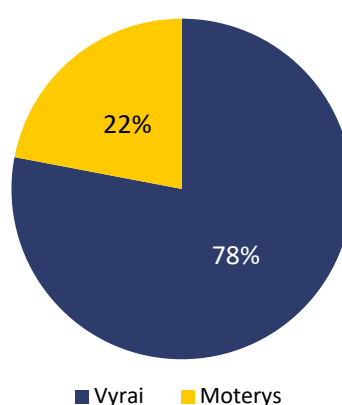
2020 m. gruodžio 31 d. įmonėje dirbo 243 darbuotojai, neįskaitant darbuotojų, esančių nėštumo ir gimdymo bei vaiko priežiūros atostogose (2019 m. gruodžio 31 d. – 241 darbuotojas). Vidutinis sąlyginis darbuotojų skaičius 2020 m. – 240,35 (2019 m. – 238,24) (apskaičiuota pagal LR Vyriausybės 2002 m. rugpjūčio 23 d. nutarimu Nr. 1341 „Dėl valstybės valdomų įmonių vadovų darbo užmokesčio“ (su vėlesniais pakeitimais) patvirtinto Valstybės įmonių darbuotojų vidutinio mėnesinio darbo užmokesčio apskaičiavimo tvarkos aprašo nuostatas).

14.2 pav. Darbuotojų ir vadovaujančių darbuotojų pasiskirstymas pagal lytį 2020 m.

Uosto direkcijos darbuotojai pagal lytį



Vadovaujantys Uosto direkcijos darbuotojai pagal lytį



Dėl veiklos specifikos įmonės darbuotojų struktūroje dominuoja vyrai. 2020 m. 75 % įmonės darbuotojų sudarė vyrai, 25 % sudarė moterys (2019 m. proporcija ta pati). Vadovaujančių darbuotojų pasiskirstymas pagal lytį panašus – 2020 m. 78 % vadovaujančių pozicijų užėmė vyrai, 22 % – moterys.

14.3 lent. Darbuotojų pasiskirstymas pagal amžiaus grupę 2019–2020 m.

Darbuotojų pasiskirstymas pagal amžiaus grupę	2019 m. gruodžio 31 d.	2020 m. gruodžio 31 d.
< 30 metų	4 %	3 %
31–40 metų	22 %	20 %
41–50 metų	34 %	35 %
51–60 metų	28 %	29 %
61–65 metų	9 %	10 %
66 metų ir vyresni	2 %	2 %

Uosto direkcijos darbuotojų amžiaus vidurkis, 2020 m. gruodžio 31 d. duomenimis, 48,3 metų (2019 m. gruodžio 31 d. – 47,6 metų).

14.4 lent. Darbuotojų pasiskirstymas pagal darbo stažą 2019–2020 m.

Darbuotojų pasiskirstymas pagal stažą	2019 m. gruodžio 31 d.	2020 m. gruodžio 31 d.
< 1 metai	5 %	4 %
1–2 metai	11 %	10 %
3–4 metai	10 %	10 %
5–9 metai	20 %	21 %
10–14 metų	17 %	17 %



15–19 metų	18 %	20 %
> 20 metų	18 %	18 %

2020 m. gruodžio 31 d. duomenimis, Uosto direkcijos darbuotojų vidutinis darbo stažas įmonėje – 12 m. ir 2 mėn. (2019 m. gruodžio 31 d. duomenimis – 11 m. ir 8 mėn.).

14.5 lent. Darbuotojų pasiskirstymas pagal išsilavinimą 2019–2020 m.

Darbuotojų pasiskirstymas pagal išsilavinimą	2019 m. gruodžio 31 d.	2020 m. gruodžio 31 d.
Aukštasis	64 %	63 %
Aukštesnysis	16 %	19 %
Spec. vidurinis	13 %	11 %
Vidurinis	7 %	8 %

DARBO UŽMOKESTIS

Uosto direkcija savo darbuotojams siekia mokėti sąžiningą atlyginimą, atitinkantį rinkos sąlygas, kiekvieno darbuotojo kompetencijas bei kuriamą naudą įmonei.

Vadovaujantis 2016 m. rugsėjo 14 d. LR darbo kodekso patvirtinimo, įsigaliojimo ir įgyvendinimo įstatymu Nr. XII-2603 (su vėlesniais pakeitimais), 2018 m. įmonėje patvirtinta darbo apmokėjimo sistema, kuri yra kolektyvinės sutarties sudedamoji dalis. Darbo apmokėjimo sistema reglamentuoja Uosto direkcijos darbuotojų darbo apmokėjimo formą ir darbo užmokesčio dydžių (minimalaus (pagrindinio) ir maksimalaus) nustatymą pagal darbuotojų kategorijas (pagal darbuotojų pareigybes ir jų kvalifikaciją), papildomo apmokėjimo (priedų, priemonių ir premijų) skyrimą, darbo užmokesčio indeksavimo tvarką, darbo užmokesčio ir kitų su darbo santykiais susijusių išmokų skyrimo pagrindus ir tvarką.

Uosto direkcijos darbuotojų atlygio paketą sudaro:

- pareiginė mėnesinė alga, kurią gali sudaryti pastovioji ir kintamoji dalis;
- priedai už atliekamas funkcijas ir priedai pagal LR darbo kodekso nuostatas;
- priemonės už papildomą darbą ir Darbo apmokėjimo sistemoje nurodyto darbo kiekybinius ir kokybinius rodiklius;
- vienkartinės išmokos;
- skatinamosios premijos.

Uosto direkcijos papildomų naudų paketą sudaro:

- draudimai, papildomos atostogos, mokymai ir kt.;
- nefinansiniai elementai (darbo aplinka, kultūra ir kt.).

Uosto direkcija, siekdama pritraukti ir išlaikyti aukščiausios kompetencijos profesionalus, vadovaudamasi gerąja tarptautine praktika, periodiškai peržiūri ir indeksuoja įmonės darbuotojų darbo užmokestį, tokiu būdu užtikrindama, kad įmonės darbuotojų darbo užmokestis atitiktų rinkos sąlygas.

2018 m. Hay metodikos pagrindu buvo atliktas visų įmonės pareigybių vertinimas pagal šių pareigybių vykdomas funkcijas, reikiamas kompetencijas, atsakomybės lygį bei kuriamą vertę organizacijai. Įmonės darbuotojų atlygis buvo nustatytas atsižvelgiant į Lietuvoje atitinkamoms pareigybėms mokamą darbo užmokestį. Vadovaujantis įmonėje galiojančios kolektyvinės sutarties nuostatomis, 2020 m. buvo peržiūrėtas įmonės darbuotojams nustatytas darbo užmokestis ir, atsižvelgiant į rinkos rezultatus, atlikti darbo užmokesčio pakeitimai, kurie įsigaliojo nuo 2020 m. birželio 1 d.

Siekiant įmonės darbuotojus motyvuoti siekti geresnių įmonės veiklos rezultatų bei didinti kiekvieno darbuotojo indėlį į įmonės kuriamą vertę, nuo 2020 m. birželio 1 d. visų grandžių įmonės darbuotojų atlygis buvo susietas su įmonės veiklos rezultatais – nustatyta pareiginės mėnesinės algos kintamoji dalis, priklausanti nuo įmonės pelno (strateginiame veiklos plane numatyto įmonės pelno prieš apmokestinimą rodiklio vykdymo) ir (ar) investicijų vykdymo. Taip pat generalinio direktoriaus 2020 m. gruodžio 2 d. įsakymu patvirtinta veiklos aptarimo pokalbių organizavimo bei metinių tikslų nustatymo visiems įmonės darbuotojams tvarka. Vadovaujantis šia tvarka, įmonės darbuotojams skatinamosios premijos nuo 2021 m. bus skiriamos atsižvelgiant į individualių darbuotojų nustatytų tikslų vykdymą.

Įmonės generalinio direktoriaus darbo užmokestis yra nustatomas vadovaujantis LR Vyriausybės 2002 m. rugpjūčio 23 d. nutarimu Nr. 1341 „Dėl valstybės valdomų įmonių vadovų darbo užmokesčio“ (su vėlesniais pakeitimais). Vadovaujantis šiuo



nutarimu, generalinio direktoriaus darbo užmokestį sudaro mėnesinė alga, susidedanti iš pastoviosios ir kintamosios dalies, ir premija.

Mėnesinės algos pastovioji dalis yra nustatoma koeficientais, taikant atitinkamų metų Lietuvos Respublikos Seimo nustatytą Lietuvos Respublikos valstybės politikų, teisėjų, valstybės pareigūnų ir valstybės tarnautojų pareiginės algos (atlyginimo) bazinį dydį ir atsižvelgiant į valstybės įmonės kategoriją, kuri nustatoma pagal įmonės praėjusių finansinių metų pardavimo apimtį ir vidutinį darbuotojų skaičių arba valdomo turto dydį. Mėnesinės algos kintamosios dalies dydis priklauso nuo įmonės tikslų, kuriuos finansiniams metams nustato įmonės savininko teisės ir pareigas įgyvendinanti institucija (LR susisiekimo ministerija), įgyvendinimo, bet negali viršyti 50 procentų vadovui nustatytos mėnesinės algos pastoviosios dalies dydžio. 2020 m. generalinio direktoriaus darbo užmokesčio kintamos dalies dydis buvo nustatomas atsižvelgiant į šiuos rodiklius:

- nuosavo kapitalo grąža;
- investicijos be PVM (pagal atliktų darbų aktus), taikant 0,7 koeficientą nuo 2020 m. suplanuotų investicijų;
- pardavimo ir (ar) paslaugų apimtis viename darbuotojui (vidutiniame sąlyginiam);
- krovos darbų apimtis;
- vidaus kontrolės politikos parengimas;
- VVJ gerojo valdymo indeksas;
- LR susisiekimo ministro įsakymo „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto žemės nuomos mokesčio apskaičiavimo taisyklių patvirtinimo“ projekto parengimas ir pateikimas LR susisiekimo ministerijai.

Už gerus darbo rezultatus, pasibaigus finansiniams metams ir patvirtinus finansinių ataskaitų rinkinius, generaliniam direktoriui gali būti skiriama premija, kuri negali viršyti 4 mėnesinės algos pastoviosios dalies dydžio. Už 2019 metus generaliniam direktoriui skirta premija – 25,3 tūkst. Eur. Rengiant metinę veiklos ataskaitą premija už 2020 metus dar nebuvo paskirta.

Įmonės administracijos direktorių (generalinio direktoriaus pavaduotojų) ir uosto kapitono darbo užmokestis yra nustatomas taikant tuos pačius principus, kaip ir nustatant generalinio direktoriaus darbo užmokestį. Taip pat Uosto direkcijos administracijos direktoriams ir uosto kapitonui yra taikoma įmonėje patvirtinta darbo apmokėjimo sistema, kuri yra kolektyvinės sutarties sudedamoji dalis tiek, kiek ji neprieštarauja LR Vyriausybės 2002 m. rugpjūčio 23 d. nutarimo Nr. 1341 „Dėl valstybės valdomų įmonių vadovų darbo užmokesčio“ (su vėlesniais pakeitimais) nuostatomis. Kitos papildomos naudos nėra teikiamos.

Uosto direkcijos 2020 m. išmokos darbuotojams ir susijusios sąnaudos (darbo užmokesčio sąnaudos, socialinio draudimo sąnaudos bei atostogų, atostogų pašalpų ir premijų kaupinių pokytis) sudarė 8,79 mln. Eur. 2019 m. šios sąnaudos sudarė 8,06 mln. eurų. Darbo užmokesčio sąnaudų augimą 2020 m. sąlygojo įmonės darbuotojų darbo užmokesčio peržiūra ir koregavimas atsižvelgiant į rinkos pokyčius. Išmokos darbuotojams ir susijusios sąnaudos 2020 m. sudarė 28,5 % visų įmonės sąnaudų (2019 m. 26,6 %). Vidutinis mėnesinis bruto darbo užmokestis, tenkantis vidutiniame sąlyginiam darbuotojui, 2020 m. sudarė 2 836 Eur.

Vidutinis nustatytas (paskirtasis) darbo užmokestis pagal Uosto direkcijos darbuotojų pareigybių grupes pateikiamas 14.6 lentelėje.

14.6 lent. Uosto direkcijos darbuotojų vidutinis nustatytas (paskirtasis) darbo užmokestis 2020 m.

Eilės Nr.	Pareigybių grupės	Vidutinis mėnesinis nustatytas (paskirtasis) darbo užmokestis				Darbuotojų skaičius 2020 m.
		2019 m., Eur*		2020 m., Eur		
		Pastovioji dalis	Kintamoji dalis	Pastovioji dalis	Kintamoji dalis	
1	Generalinis direktorius	5 828	2 914	6 016	2 883	1
2	Direktoriai	5 600	2 800	5 681	2 841	4
Eilės Nr.	Pareigybių grupės	Vidutinis mėnesinis nustatytas (paskirtasis) darbo užmokestis, Eur				Darbuotojų skaičius 2020 m.
		2019 m., Eur		2020 m., Eur		
3	Padalinių vadovai	3 525		3 735		22
4	Padalinių viršininkų pavaduotojai	2 819		2 957		9
5	Vyriausieji specialistai	2 236		2 359		21
6	Vyresnieji specialistai	1 894		2 028		23
7	Projektų vadovai	2 044		2 287		7
8	Specialistai	1 609		1 706		26
9	Vairuotojai	1 050		1 084		12
10	Valytojai ir kiemsargiai	728		786		6



11	Vyriausieji ir vyresnieji locmanai	3 470	3 524	8
12	1 kl. locmanai	3 021	3 103	10
13	2 kl. locmanai	2 391	2 494	5
14	Vyriausieji ir vyresnieji operatoriai	2 523	2 579	4
15	Operatoriai	1 830	1 910	4
16	Operatoriai-inžinieriai	1 830	1 830	4
17	Vyriausieji specialistai (uosto eksploatavimui priskiriamų padalinių)	2 720	2 771	4
18	Vyresnieji specialistai (uosto eksploatavimui priskiriamų padalinių)	1 561	1 616	8
19	Specialistai (uosto eksploatavimui priskiriamų padalinių)	1 567	1 626	28
20	Narai	1 573	1 655	7
21	Laivų kapitonai	1 786	1 876	7
22	Laivų kapitonų padėjėjai ir laivavedžiai-stažuotojai	1 579	1 682	8
23	Motoristai-jūreiviai	1 080	1 111	11
24	Vyresnieji laivų mechanikai ir laivų mechanikai	1 551	1 600	8

15. ĮMONĖS VIDAUS KONTROLĖS SISTEMA

Vykdamas įmonės veiklą ir siekiant strateginiuose planavimo dokumentuose nustatytų tikslų, įmonėje yra vykdoma rizikos veiksnių analizė ir kuriama vidaus kontrolės sistema, kurios tikslas – padėti užtikrinti, kad įmonė savo veikloje:

- laikytųsi teisės aktų, reglamentuojančių įmonės veiklą, reikalavimų;
- saugotų turtą nuo sukčiavimo, iššvaistymo, pasisavinimo, neteisėto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo ar kitų neteisėtų veikų;
- vykdytų veiklą laikydamasi patikimo finansų valdymo principo, grindžiamo ekonomiškumu, efektyvumu ir rezultatyvumu:
 - ekonomiškumas suprantamas kaip minimalus išteklių panaudojimas užtikrinant vykdomos veiklos kokybę;
 - efektyvumas suprantamas kaip geriausias naudojamų išteklių ir vykdomos veiklos (kiekio, kokybės ir laiko požiūriu) santykis;
 - rezultatyvumas suprantamas kaip nustatytų veiklos tikslų ir planuotų rezultatų pasiekimo lygis;
- teiktų patikimą, aktualią, išsamią ir teisingą informaciją apie savo finansinę ir kitą veiklą;
- laikytųsi sutartinių ir kitų įsipareigojimų tretiesiems asmenims;
- valdytų su visomis įmonės veiklos sritimis susijusius rizikos veiksniais.

Įmonės vidaus kontrolės politika – tai įmonės veiklos sričių vidaus kontrolės tvarkos aprašų, taisyklių ir kitų dokumentų, skirtų vidaus kontrolei įmonėje sukurti ir įgyvendinti, visuma, padedanti tinkamai įgyvendinti vidaus kontrolę įmonėje.

Vadovaujantis LR vidaus kontrolės ir vidaus audito įstatymu, Uosto direkcijoje yra įsteigtas Vidaus audito skyrius. Tai nepriklausomas įmonės struktūrinis padalinys, kuris savo veikloje vadovaujasi vidaus audito veiklą reglamentuojančiais norminiais teisės aktais ir vykdo nepriklausomą, objektyvią tyrimo ir konsultavimo veiklą, siekiant didinti įmonės veiklos efektyvumą ir užtikrinant vidaus kontrolės sistemos funkcionavimą įmonėje.

Visi įmonėje vykdomi darbo procesai yra reglamentuoti ir vykdomi vadovaujantis patvirtintomis taisyklėmis, tvarkomis ar reglamentais (pvz., Uosto direkcijos darbo reglamentas, Dokumentų rengimo, tvarkymo ir apskaitos taisyklės ir pan.). Šiuose dokumentuose aiškiai apibrėžtos darbo taisyklės, jų kontrolės principai, už kontrolę atsakingi asmenys.

2020 m. spalio 28 d. generalinio direktoriaus įsakymu patvirtinta įmonės Vidaus kontrolės politika ir jos įgyvendinimo tvarkos aprašas, kuriuo detalizuotas įmonės vidaus kontrolės turinys, nurodomi vidaus kontrolės tikslai, principai, elementai, dalyviai, vidaus kontrolės analizė bei vertinimo ir informacijos apie vidaus kontrolės įgyvendinimą teikimo tvarka. Siekiant užtikrinti racionalų įmonės lėšų laikymą ir investavimą, įmonėje galioja generalinio direktoriaus įsakymu patvirtintas Finansinės rizikos valdymo politikos aprašas (atnaujintas 2020 m. lapkričio 11 d. įsakymu), kuris reglamentuoja finansinės rizikos, atsirandančios valdant piniginius išteklius, finansinę skolą, valiutinius pinigų srautus bei atliekant kitas finansines operacijas, valdymo tvarką. Taip pat įmonėje galioja generalinio direktoriaus įsakymu patvirtintos Finansų kontrolės taisyklės (atnaujintos 2020 m. gruodžio 14 d. įsakymu), kuriose



numatytos finansų kontrolės procedūros (išankstinė, einamoji ir paskesnė kontrolė) bei konkretūs asmenys, atsakingi už jų vykdymą.

Siekiant užtikrinti efektyvų vidaus kontrolės sistemos funkcionavimą, visi Uosto direkcijoje vykstantys procesai dokumentuojami ir dokumentai saugomi naudojantis dokumentų valdymo sistema „Avily“. Naudojantis šia sistema, atliekamos įvairaus pobūdžio dokumentų derinimo, tvirtinimo, pasirašymo, archyvacijos procedūros, įgyvendinamų projektų stebėseną, pavestų atlikti užduočių kontrolė ir pan.

VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijoje įdiegtos kokybės vadybos sistemos pripažintos atitinkančios Kokybės vadybos sistemos standartą ISO 9001:2015 ir Aplinkos apsaugos vadybos sistemos standartą ISO 14001:2015. Taip pat Uosto direkcijoje įdiegta antikorupcinės vadybos sistema pripažinta atitinkanti standarto ISO 37001:2016 reikalavimus.

16. ĮMONĖS FINANSINĖS ATSKAITOMYBĖS AUDITAS

LR susisiekimo ministerija, kaip Uosto direkcijos savininko teises ir pareigas įgyvendinanti institucija, vadovaudamasi LR valstybės ir savivaldybės įmonių įstatymu, parenka audito įmonę metinių finansinių ataskaitų rinkinio auditui atlikti. LR susisiekimo ministras 2019 m. birželio 16 d. įsakymu Nr. 3-316 įgaliojo Uosto direkciją įsigyti 2019–2020 m. finansinių ataskaitų rinkinio audito paslaugas.

2019 m. po viešojo pirkimo procedūrų pasirašyta paslaugų pirkimo sutartis – 2019–2020 m. įmonės metinių finansinių ataskaitų auditą atlieka „KPMG Baltics“, UAB, Klaipėdos filialas. 2020-03-24 baigtas Uosto direkcijos 2019 m. finansinių ataskaitų auditas – gauta besąlyginė audito išvada. Kitų su auditu nesusijusių paslaugų finansinių ataskaitų auditorius nesuteikė. Pirmą kartą Klaipėdos valstybinio jūrų uosto istorijoje įmonės metinių finansinių ataskaitų auditą atliko audito bendrovė „KPMG Baltics“, UAB.

2020 m. finansinių ataskaitų audito paslaugų kaina – 48 500 eurai be PVM.

17. SU ĮMONĖS VEIKLA SUSIJĘ SVARBIAUSI RIZIKOS VEIKSNIAI IR JŲ VALDYMAS

Didžiausią poveikį Uosto direkcijos veiklai galinčios daryti rizikos yra susijusios su pokyčiais konkurencinėje aplinkoje, politiniais veiksniais, geopolitine ir tarptautinių santykių padėtimi. Šie rizikos veiksniai gali neigiamai paveikti Klaipėdos uoste perkraunamų krovinių srautus ir Uosto direkcijos finansinius rezultatus, taip pat pajamas į valstybės biudžetą. Uosto direkcija, siekdama valdyti šiuos rizikos veiksnius, taiko visas galimas priemones didinti uosto konkurencingumą, gerinti paslaugų kokybę, diegia vidinės veiklos efektyvumą gerinančias priemones.

Įmonės vidaus procesai, siekiant suvaldyti vidines rizikas, yra reglamentuoti įmonės vidaus teisės aktais: patvirtintomis vidaus taisyklėmis, tvarkomis ir reglamentais. 2018 m. įmonėje įkurtas Prevencijos ir rizikos valdymo skyrius, kurio pagrindinės funkcijos: duomenų apsaugos užtikrinimas, informacinės saugos ir kibernetinio saugumo užtikrinimas, korupcijos prevencija. 2020 m. gruodžio 21 d. generalinio direktoriaus įsakymu patvirtinta nauja Uosto direkcijos veiklos rizikų registro redakcija. Veiklos rizikų registre identifiкуotos rizikos, galinčios turėti įtakos įmonės strateginių tikslų ir uždavinių įgyvendinimui, bei numatytos priemonės rizikai valdyti. Taip pat įmonė yra įsigijusi standarto ISO 31010:2010 „Rizikos valdymas. Rizikos vertinimo būdai“ aprašą. 2020 m. buvo toliau vykdomi šio standarto nuostatų pritaikymo įmonės veiklos rizikų valdymui procesai. 2020 m. vasario 10 d. įsakymu patvirtinta VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos rizikų valdymo politika (su vėlesniais pakeitimais). Šia politika siekiama įdiegti vieningą rizikų valdymo sistemą pagal tarptautinėje praktikoje taikomus COSO ERM (angl. *The Committee of Sponsoring Organizations Enterprise Risk Management Framework*) standartus, apibrėžiančius rizikų identifikavimo, vertinimo ir valdymo principus bei atsakomybę.

Toliau lentelėje pateikiami pagrindiniai rizikos veiksniai, jų poveikis įmonės veiklai ir šiems rizikos veiksniams valdyti taikomos priemonės.

17.1 lent. Rizikos veiksniai ir jų valdymo priemonės

Pagrindiniai rizikos veiksniai	Rizikos poveikio aprašymas	Rizikos valdymo priemonės
1. Politiniai veiksniai, geopolitika ir tarptautiniai santykiai	Geopolitinės ir ekonominės situacijos regione poveikis krovinių apimčiai kelia riziką, kad įgyvendintos investicijos neatsipirks numatytais terminais (pvz.: Baltarusijos politinė-ekonominė padėtis, Rusijos politika nukreipta Rusijos ir NVS šalių krovinius per Rusijos uostus, kiti Rytų valstybių politiniai sprendimai gali riboti tranzitinių krovinių srautus per Klaipėdos uostą).	<ul style="list-style-type: none"> o Sklandžiai veikiantis privatus ir viešo kapitalo partnerystės principas ir investicinė politika. o Aktyviai vykdoma rinkotyros veikla: bendraujama su uosto operatoriais ir kitais logistikos grandinės dalyviais, stebimi ir analizuojami pokyčiai tarptautinėje rinkoje, vertinama galima pokyčių įtaka krovos apimčiai. Atsižvelgdama į šiuos duomenis, Uosto direkcija gali priimti racionalius sprendimus, susijusius su investicijų



Pagrindiniai rizikos veiksniai	Rizikos poveikio aprašymas	Rizikos valdymo priemonės
2. Pokyčiai konkurencinėje aplinkoje	Didelė uostų konkurencija dėl tos pačios rūšies krovinių srautų. Naujai statomi kaimyninių šalių (Latvijos, Rusijos, Lenkijos) uostai ir terminalai Baltijos jūros regione gali paveikti krovinių persiskirstymą tarp uostų.	programos pakeitimu. ○ Klaipėdos uoste išplėta įvairiarūšių krovinių krova, lyginant su kitais uostais konkurentais, diversifikuota rizika.
3. Finansinių išteklių valdymo ir kontrolės rizika	<ul style="list-style-type: none"> Dėl didelės įmonės pagrindinių pajamų iš uosto rinkliavų (88 %) priklausomybės nuo uoste krauto krovinių srauto praktiškai neįmanoma pagrindinių pajamų kontrolė, nes Uosto direkcija nevykdo krovos. Neracionalus lėšų laikymas, investavimas, klaidingai atlikti mokėjimai, kai mokėjimai atlikti ne pagal sutarčių sąlygas, neatlikus viešųjų pirkimų procedūrų, ar dėl kitų priežasčių gali sąlygoti papildomas sąnaudas, įmonės lėšų švaistymą. 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Paraiškos iš uosto naudotojų dėl infrastruktūros pagerinimo / sukūrimo leidžia, atsižvelgiant į rinkos veiksmus ir tendencijas, tiksliau prognozuoti potencialius krovinių srautus bei Uosto direkcijos pelną, kuriuo finansuojama veikla ir investicijos. ○ Priimant sprendimus dėl investicijų įgyvendinimo, vadovaujamosi generalinio direktoriaus įsakymu patvirtintu Uosto direkcijos vykdomų ir planuojamų vykdyti uosto infrastruktūros projektų vertinimo, atrankos ir įgyvendinimo stebėsenos komisijos darbo reglamentu. Šiuo dokumentu reglamentuota uosto žemės nuomininkų paraiškų dėl investicijų į uosto infrastruktūrą priėmimo, vertinimo ir atrankos tvarka, siekiant finansinės grąžos įmonei bei ekonominės–socialinės grąžos valstybei. ○ Įmonėje galioja generalinio direktoriaus įsakymu patvirtintas Finansinės rizikos valdymo politikos aprašas (atnaujintas 2020 m. lapkričio 11 d. įsakymu), kuris reglamentuoja finansinės rizikos, atsirandančios valdant piniginius išteklius, finansinę skolą, valiutinius pinigų srautus bei atliekant kitas finansines operacijas, valdymo tvarką. ○ Įmonėje galioja generalinio direktoriaus įsakymu patvirtintos Finansų kontrolės taisyklės (atnaujintos 2020 m. gruodžio 14 d. įsakymu), kuriose numatytos finansų kontrolės procedūros (išankstinė, einamoji ir paskesnioji kontrolė) bei konkretūs asmenys, atsakingi už jų vykdymą. ○ Įmonėje galioja 2018 m. išleistas generalinio direktoriaus įsakymas dėl asmenų, turinčių teisę pasirašyti dokumentus dėl apmokėjimo (su vėlesniais pakeitimais).
4. Investicijų kainos didėjimo rizika	Atlikus pirkimų procedūras gali padidėti investicinio objekto vertė, todėl gali užsitęsti projekto įgyvendinimas, projektas gali tapti finansiškai neatsiperkantis.	Gavus didesnę kainą nei buvo numatyta planavimo dokumentuose, Uosto direkcijos atsakinga Uosto infrastruktūros projektų vertinimo, atrankos ir įgyvendinimo stebėsenos komisija įvertina padidėjusios vertės investicijų atsipirkimo rodiklių pasikeitimą ir, jei rodikliai netenkina nustatytų kriterijų reikšmių, gali būti priimtas sprendimas projekto neįgyvendinti.
5. Sutarčių valdymo rizika	Netinkamai parengtos sutartys su rangovais arba tiekėjais gali turėti įtakos įmonės pajamų praradimui dėl laiku nepradėtų eksploatuoti objektų, taip pat apsunkintų sutartinių santykių vykdymo kontrolę, delspinigių ir baudų už sutartinių santykių nesilaikymą išieškojimą.	<ul style="list-style-type: none"> ○ Periodiškai peržiūrimas ir atnaujinamas Uosto direkcijos administracijos darbo reglamentas, kuriame aiškiai įvardinta įmonės sudaromų tipinių ir netipinių sutarčių su rangovais ir tiekėjais tinkamo parengimo ir vykdymo tvarka. ○ Įmonėje įdiegta dokumentų valdymo sistema, skirta dokumentams registruoti ir saugoti, užduotims deleguoti ir kontroliuoti, kas užtikrina efektyvų vidaus kontrolės sistemos funkcionavimą.
6. Projektų valdymo	Uosto direkcijos įgyvendinami projektai, susiję su	○ Organizuojami projektų valdymo mokymai.



Pagrindiniai rizikos veiksniai	Rizikos poveikio aprašymas	Rizikos valdymo priemonės
rizika	skirtingų kompetencijų darbuotojų integravimu vienam projektui įgyvendinti, reikalauja aukštos projektų valdymo kompetencijos. Dėl nepakankamai efektyvaus projektų valdymo galimas įgyvendinamų investicinių ir kitų projektų vėlavimas, projektų kainos didėjimas, galintis turėti įtakos įmonės veiklai ir finansiniams rezultatams.	<ul style="list-style-type: none"> o 2020 m. įdiegta projektų valdymo programa „LetsBuild“, leidžianti koordinuoti ir stebėti projektų įgyvendinimo eigą.
7. Korupcijos pasireiškimo rizika	Korupcijos pasireiškimas gali pakenkti įmonės reputacijai, daryti įtaką plėtrai ir iškreipti konkurenciją. Dėl jos didėtų įmonės sąnaudos, atsirastų netikrumas dėl komercinių sandorių, didėtų kainos, prastėtų paslaugų kokybė, būtų žlugdomas pasitikėjimas įmonės veikla.	<ul style="list-style-type: none"> o 2019 m. sertifikuota Antikorupcinė vadybos sistema pagal ISO 37001:2016 standarto reikalavimus. 2020 m. atliktas šio standarto priežiūros auditas. o 2019 m. patvirtintas Korupcijos rizikų registras ir korupcijos rizikos mažinimo planas paskiriant atsakingus asmenis už priemonių, skirtų šioms rizikoms sumažinti, įgyvendinimą. 2020 m. vykdytos šiame plane numatytos priemonės, peržiūrėtas Korupcijos rizikų registras bei atlikti keitimai. o 2020 m. Uosto direkcijos darbuotojams surengti mokymai, aktualūs valdant korupcijos rizikas Uosto direkcijoje. o 2020 m. patvirtintas Uosto direkcijos veiklos partnerių elgesio kodeksas. o Uosto direkcijoje veikia pranešimų kanalai, kuriais skatinami darbuotojai ir kiti asmenys anonimiškai pranešti apie bet kokiais korupcijos formas. o Atsižvelgiant į teisės aktų ir įmonėje vykstančius pokyčius, prižiūrėti ir atnaujinti vidaus teisės aktai, susiję su korupcijos prevencija (2020 m. atnaujintos Darbuotojų elgesio taisyklės, Antikorupcinės politikos aprašas, pakeista Uosto direkcijos dovanų ir svetingumo politika ir Dovanų, gautų pagal tarptautinį protokolą ar tradicijas, taip pat reprezentacijai skirtų dovanų perdavimo, vertinimo, registravimo, saugojimo ir eksponavimo tvarkos aprašas).
8. Informacinės saugos ir kibernetinio saugumo rizika	Įvykus kibernetinei atakai gali sulėtėti arba sustoti veikti programinė įranga. Pažeidus įmonės informacinį saugumą, gali nutekėti svarbi informacija, gali būti paviešinti asmens duomenys, būti sutrikdyti įmonės veiklos procesai.	<ul style="list-style-type: none"> o Nuolat vykdomas kompiuterių tinklo duomenų srautų monitoringas. o Nuolat atliekami visų informacinių sistemų programiniai atnaujinimai, susiję su kibernetiniu saugumu, pagal gamintojų rekomendacijas. o 2020 m. atliktas vertinimas pagal pirkimą „KVJUD informacinių sistemų techninių pažeidžiamumų vertinimo ir atsparumo įsilaužimui testavimo paslaugos“. o 2020 m. KVJUD dalyvavo kibernetinės saugos pratybose „Kibernetinis skydas 2020“. o 2020 m. vykdyti nuotoliniai darbuotojų mokymai: „Kibernetinio saugumo mokymai, skirti darbuotojams, dirbantiems su Uosto direkcijos informacinėmis sistemomis“, seminaras (mokymai) darbuotojams „Informacijos saugumo užtikrinimas įmonėje: Darbuotojų elgsena, stebėseną ir informacinių resursų ribojimai“.
9. Uosto apsaugos ir navigacinio saugumo rizika	<ul style="list-style-type: none"> • Dėl išaugusios terorizmo grėsmės Europoje gali neteisėtai įplaukti laivai į uostą ar išplaukti iš jo, neteisėtai gabenamos materialinės vertybės, ginklai, šaudmenys ir kontrabanda uoste, nelegalūs asmenys vyksti ir būti gabenami per uostą. • Įvykus avarijai uoste, gali būti sugadinta uoste pastatyta infrastruktūra, dėl kurios atstatymo būtų patirtos papildomos išlaidos, apribotos galimybės vykdyti krovo darbus, kas neigiamai paveiktų Uosto direkcijos pajamas. 	<ul style="list-style-type: none"> o Laivyba Klaipėdos jūrų uoste reglamentuota LR susisiekimo ministro įsakymu, kitais teisinais ir norminiais dokumentais. o Saugų, sklandų, tvarų laivybos valdymą Klaipėdos jūrų uoste užtikrina uosto kapitonas ir Uosto direkcijos atsakingi padaliniai: Laivų eismo tarnyba, Uosto priežiūros skyrius, Laivyno skyrius. Nuolat keliama locmanų, Laivyno skyriaus laivavedžių ir mechanikų, Uosto priežiūros skyriaus dispečerių ir inspektorių kvalifikacija. o Nuolat tobulinama uosto geoinformacinė sistema PortGIS, kuri leidžia Uosto direkcijos skyriams registruoti, matyti ir valdyti uosto teritorijų planavimo, infrastruktūrinių projektų, tinklų, akvatorijos gylių



Pagrindiniai rizikos veiksniai	Rizikos poveikio aprašymas	Rizikos valdymo priemonės
		matavimo, vandens lygio, srovių, laivų judėjimo ir kitus duomenis bendroje duomenų bazėje. o Uosto terminalų įgyvendinamos priemonės pagal ISPS (International Ship and Port Facility Security) kodekso reikalavimus. o Periodiškai atliekami navigaciniai bandymai, leidžiantys įvertinti uosto plėtros sprendinius ir jų įtaką navigacijai, organizuojamos Uosto direkcijos, uosto įrenginių (terminalų) apsaugos tarnybų pratybos, žmonių gelbėjimo pratybos. o Kas 5 metus rengiamas ir tvirtinamas uosto apsaugos planas. o Nuolat plėtojama ir modernizuojama televizinė uosto apžvalgos sistema, vertinama ir tikrinama uosto įrenginių (terminalų) apsauga.
10. COVID-19 įtaka	COVID-19 pandemijos sąlygoti apribojimai, kartotinės pandemijos bangos bei viruso mutacijos (esant nepakankam vakcinacijos prieinamumui ar jos efektyvumui) gali turėti įtakos prekių ir žmonių judėjimui, uoste vykdomų rangos darbų vėlavimui bei ilgalaikiam vartojimo sumažėjimui, ekonomikos lėtėjimui. Tai labiausiai paveiktų kruizinę laivybą bei prekių konteineriuose krovą.	o Papildomų apsaugos nuo viruso priemonių taikymas. o Plečiamos laivų vedimo nuotoliniu būdu galimybės (siekiama didinti Uosto direkcijos darbuotojų ir į uostą atplaukiančių laivų įgulų apsaugą), užtikrinant nepertraukiamą uosto veiklą.
11. Klaidinančios informacijos apie uosto veiklą sklaida viešojoje erdvėje	Politikų ir žiniasklaidos priemonių formuojamų hipotezių, neatitinkančių tikrovės, pateikimas visuomenei gali padaryti žalos ne tik Klaipėdos uostui, jo reputacijai, bet ir visai Lietuvos transporto sistemai.	o 2021 m. planuojama parengti viešinimo politiką, skirtą viešinti informaciją apie Uosto direkcijos bei Klaipėdos uosto veiklą, mažinant klaidingų įsitikinimų sklaidą. o 2021 m. planuojama atlikti įmonės reputacijos lygio nustatymo tyrimą.

18. ĮMONĖS PLANAI IR PROGNOZĖS 2021–2024 METAIS

2021–2024 m. laikotarpio **strateginiai veiklos tikslai**:

- sukurti ir plėtoti uosto, miesto ir valstybės pridėtinės vertės augimą sąlygojančią uosto infrastruktūrą;
- užtikrinti saugumą uoste;
- užtikrinti aukštos kokybės paslaugas klientams;
- užtikrinti patikimą reputaciją ir darnaus vystymosi principus atitinkančią veiklą;
- sukurti tvarų, aukštą pridėtinę vertę, reikšmingą ekonominę ir socialinę naudą miestui ir valstybei kuriantį logistikos kompleksą.

Uosto direkcija numato toliau, efektyviai panaudodama turimus resursus, įgyvendinti pasirinktas priemones Klaipėdos valstybinio jūrų uosto veiklos planavimo, valdymo, plėtojimo ir finansavimo srityje.

Uosto direkcijos planai ir prognozės 2021–2024 m. detalai išdėstyti LR susisiekimo ministrui 2020 m. gruodžio 23 d. pateiktame tvirtinti Uosto direkcijos 2021–2024 m. strateginiame veiklos plane.

Esminiai Uosto direkcijos veiklą šiuo periodu apibūdinantys rodikliai:

Eil. Nr.	Rodiklio pavadinimas	2021 m. prognozė	2022 m. prognozė	2023 m. prognozė	2024 m. prognozė
1.	Krova, mln. t	43,1	46,1	48,6	50,9
2.	Pagrindinės veiklos pajamos, tūkst. Eur	60 128	67 983	71 562	74 627
3.	Grynasis pelnas (po pelno mokesčio), tūkst. Eur	26 782	28 355	28 817	28 357
4.	Investicijos (pagal atliktų darbų aktus), tūkst. Eur	54 967	184 350	145 826	113 382
5.	Nuosavybės grąža (ROE) iš komercinės veiklos, %	5,1 %	5,7 %	6,3 %	6,1 %
6.	Pastatytų arba rekonstruotų krantinių (pradėtų eksploatuoti) ilgis, m	919	1 461	2 495	621
7.	Pastatytų arba rekonstruotų geležinkelių (pradėtų eksploatuoti) ilgis, m	1 343	-	1 062	960



Uosto direkcija strateginiams veiklos tikslams pasiekti numato įgyvendinti šias **priemones**:

- įgyvendinti investicinius infrastruktūros plėtros projektus (rekonstruoti, statyti krantines, geležinkelio kelius) koordinuojant subalansuotą infrastruktūros ir suprastruktūros plėtrą.
- Plėtoti rinkos poreikius atitinkančią bendro naudojimo uosto infrastruktūrą, orientuotą į uosto pralaidumo ir laivybos saugumo didinimą: 2023 m. užbaigti bangolaužių rekonstrukcijos rangos darbus; per 2021–2024 m. įgyvendinti Klaipėdos valstybinio jūrų uosto laivybos kanalo gilinimo nuo PK21 iki PK85 iki 15 m gylio darbus; gavus Ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo priemonės (angl. *Recovery and Resilience Facility*, RRF) lėšas įgyvendinti vidinio laivybos kanalo gilinimo nuo PK26 iki PK85 iki 15,5 m rangos darbus, įrengti Kuršių nerijos šlaito tvirtinimo (atraminės sienutės 17 m gyliui įrengimas) ir atlikti laivybos kanalo gilinimo ir platinimo iki 26PK iki 17 m gylio darbus, pastatyti naujas vedlines; įgyvendinti pietinių uosto vartų statybos, dalies Kuršių nerijos šlaito tvirtinimo ir vidinio laivybos kanalo nuo PK26 iki PK85 gilinimo (iki 17 m gylio) ir platinimo rangos darbus.
- 2021–2024 m. laikotarpiu suformuoti ir pritaikyti uosto veiklai naujas teritorijas, esančias vidiniame uoste, ir perduoti Klaipėdos miesto savivaldybei pramoginės laivybos infrastruktūrą, negeneruojančią pajamų.
- Sukurti įgyvendinimo prielaidas išorinio giliajvandenio uosto statybai: atlikti navigacinių ir hidrodinaminių sąlygų modeliavimą, pradėti rengti projektinius pasiūlymus.
- Užtikrinti uosto rinkliavų sistemos konkurencingumą.
- Plėtoti uosto informacines sistemas ir technologijas.
- Įgyvendinti neigiamą poveikį aplinkai mažinančias priemones: infrastruktūros nuotekų iš laivų priėmimo įrengimą, atnaujinti aplinkos taršos ir lakiųjų organinių junginių daviklius, modernizuoti naftos surinkimo įrangą, vykdyti prevencines priemones (aplinkos stebėsenos programas, pavojingų krovinių kontrolę, pratybas), atlikus auditą dėl Uosto direkcijos veiklos atitikties PERS (Port Environmental Review System) standarto reikalavimams, įgyvendinti reikiamas priemones įmonėje įdiegti ir sertifikuoti šį standartą.
- Užtikrinti saugią laivybą uoste naudojant efektyvias organizacines priemones, darbuotojų kvalifikacijos kėlimą, gerinant Uosto direkcijos padalinių darbą ir atnaujinant techninę įrangą, transporto priemones. Sustiprinti Klaipėdos uosto saugumą, taikant įvairias technines ir organizacines priemones, tam skiriant reikalingų materialinių ir žmogiškųjų resursų kiekį.
- Sudaryti sąlygas ir priemones nuotoliniam laivų vedimui, sukurti motyvacines priemones, skatinančias laivų kapitonus naudotis nuotolinio laivų vedimo paslauga.
- Įgyvendinti ISPS kodekso reikalavimus.
- Organizuoti antikorupcinius mokymus įmonės darbuotojams ir atitikties funkcijas vykdantiems darbuotojams bei kelti atsakingų darbuotojų kvalifikaciją, būtiną tinkamai palaikyti įmonėje įdiegtą Antikorupcinę vadybos sistemą.
- Stiprinti įmonės įvairių komunikacijos kanalus ir informacijos sklaidą, užtikrinti konkurencingas sąlygas įmonės darbuotojams siekiant išlaikyti aukščiausios kompetencijos profesionalus, identifikuoti kertines pareigybes ir užtikrinti jų funkcijų tęstinumą, įgyvendinti darbuotojų įsitraukimą skatinančias iniciatyvas.
- Užtikrinti pelningą įmonės veiklą, užtikrinti optimalų įmonės veiklos finansavimą laiku, racionalų investavimą ir veiklos efektyvumą.
- Aktyviai bendradarbiauti su klientais, visapusiškai reklamuoti Klaipėdos uostą.

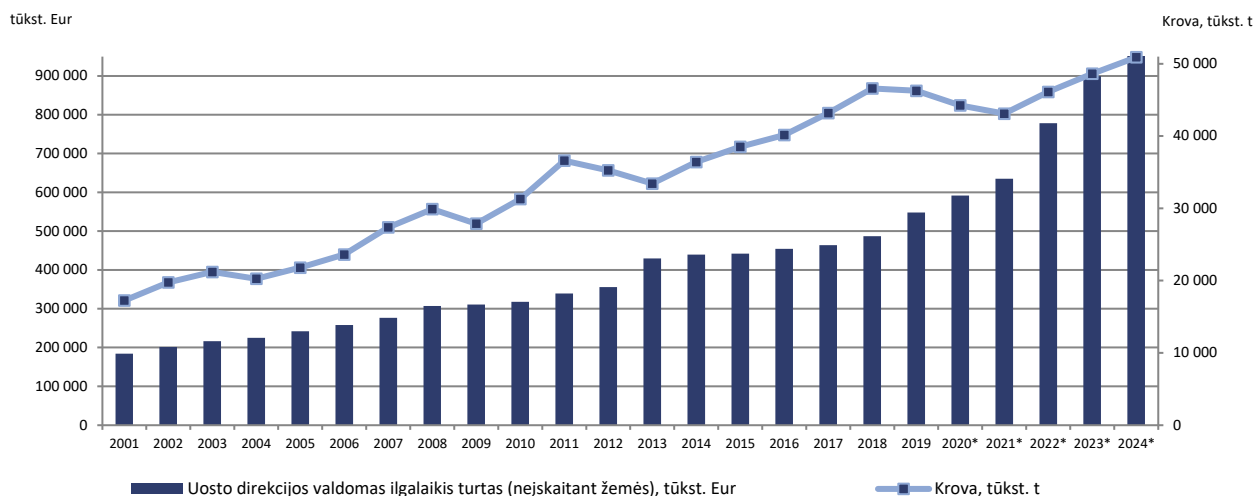
Planuojama, kad 2021–2024 metų laikotarpiu bendra Klaipėdos uosto krova išaugs iki 50,9 mln. tonų 2024 m. Didžiąją dalį krovinių srauto prieaugio nulems naujų infrastruktūros investicinių projektų pagal uosto operatorių deklaruotus poreikius įgyvendinimas.

2021–2024 m. laikotarpiu numatoma investuoti 487,0 mln. Eur. 2021–2024 m. periodu pusę investicinių lėšų (51 %) numatoma skirti akvatorijos gilinimo projektams (248 mln. Eur), krantinių statybos ir rekonstrukcijos projektams – 33 % (158 mln. eurų), bangolaužių rekonstrukcijai 7 % (36 mln. eurų). Geležinkelio kelių statybai ir rekonstrukcijai numatyta 2 % investicinių lėšų (9 mln. eurų), privažiavimo keliams tvarkyti – 1 % (4 mln. eurų), naujų teritorijų pietinėje ir šiaurinėje dalyje plėtros parengiamiesiems darbams ir investicijos, būtinos Uosto direkcijos funkcijoms atlikti – 7 % (31,7 mln. eurų). 32 % (156,5 mln. Eur) investicijų numatoma finansuoti skolintomis lėšomis, 49 % (236,7 mln. Eur) – ES bei RRF lėšomis.

Uosto direkcijos investicinės veiklos efektyvumą taip pat galima vertinti pagal Uosto direkcijos ilgalaikio turto ir krovos apimtį Klaipėdos uoste augimo tendencijas 2002–2024 m. Uosto krova auga beveik lygiagrečiai su Uosto direkcijos ilgalaikio turto (investicijų) augimu, o Uosto direkcijos vykdomos investicijos daro tiesioginę įtaką krovos rezultatams, papildomų valstybės pajamų iš surenkamų mokesčių augimui.



18.1. pav. Uosto direkcijos ilgalaikio turto ir krovos apimtys Klaipėdos uoste augimo tendencijos 2002–2024 m.



19. DARNAUS VYSTYMOSI INICIATYVOS

Uosto direkcija, įgyvendindama įmonės strateginius tikslus ir siekdama skaidrių valdysenos principų savo veikloje bei jausdama atskaitomybę prieš visuomenę, 2020 m. patvirtino darnaus vystymosi politiką, kuria siekiama atsižvelgti į visų suinteresuotų šalių, kurioms daromas veiklos poveikis, aplinkosauginius ir ekonominius lūkesčius, vadovaujantis sąžiningumo, skaidrumo ir viešo atskaitingumo principais.

Darnaus vystymosi politika parengta atsižvelgiant į Lietuvos nacionalinę darnaus vystymosi strategiją, Ekonominio bendradarbiavimo ir plėtros organizacijos Valstybės valdomų įmonių valdymo gaires, Jungtinių Tautų Pasaulinio susitarimo principus bei Jungtinių Tautų darnaus vystymosi darbotvarkę 2030.

Vykdydama savo veiklą bei įgyvendindama įmonės misiją, Uosto direkcija prisideda prie vienintelio jūrų uosto konkurencingumo užtikrinimo tarp Baltijos jūros ir Europos jūrų uostų, papildomai kuria pridėtinę vertę jūrinio sektoriaus susisiekimo srities pažangai didinti Lietuvoje. Įmonė darnaus vystymosi principų užtikrinimą suvokia kaip savanorišką bei kryptingą veiklą, kuriant tvarią aplinką, bei vadovaujasi Jungtinių Tautų Pasaulinio susitarimo principais:

Sritis	Principas
Aplinkos apsauga	Imtis iniciatyvų aplinkosaugos atsakomybei didinti
	Skatinti aplinkai palankių technologijų vystymąsi uoste
	Siekti, kad uosto verslo subjektai palaikytų prevencines programas, užtikrinančias aplinkos apsaugą
Darbuotojų teisės	Gerbti, palaikyti teisę į kolektyvines derybas bei remti asociacijų laisvę
	Skatinti sveiką, saugią ir pasitikėjimu grįstą darbo aplinką darbuotojams
	Panaikinti bet kokios formos diskriminaciją ir užtikrinti lygias teises, susijusias su darbo santykiais
Korupcijos prevencija	Netoleruoti priverstinio darbo
	Netoleruoti korupcijos bei rodyti pavyzdį klientams
Žmogaus teisės	Netoleruoti žmogaus teisių pažeidimų bei skatinti jų eliminavimą
	Siekti, kad verslo subjektai gerbtų žmogaus teisių apsaugą savo veiklos srityje

Uosto direkcija skatina partnerius jungtis prie atsakingos, darniais principais grindžiamos veiklos, vedančios ekonominės ir socialinės gerovės link.

PAGRINDINĖS 2020 M. INICIATYVOS, TAIKYTOS ĮMONĖJE, VADOVAUJANTIS PATVIRTINTOS DARNAUS VYSTYMOSI POLITIKOS PRIORITETAIS:



APLINKOSAUGOS SRITYJE

- Įgyvendindama MARPOL konvencijos VI priedo reikalavimus ir siekdama pagerinti Baltijos jūros aplinkos būklę, įmonė inicijavo prevencinių priemonių – nuotekų inžinerinių tinklų įrengimą Kruizinių laivų terminale. 2020 m. vykdyti šių tinklų projektavimo darbai.
- Įmonė, siekdama užtikrinti naftos produktų išsiliejimų į aplinką taršos prevenciją, atnaujino naftos taršos daviklių išdėstymo schemas, kad būtų galima operatyviau sumažinti taršą bei suvaldyti jos padarinius.
- Europos šalims patvirtinus ŽALIOJO KURSO KOMUNIKATĄ, įmonėje parengta paraiška tarptautiniam projektui „GREENING PORTS“ Klaipėdos uosto naujai aplinkosaugos politikai įgyvendinti pagal Žaliojo kurso tikslus – neutralizuoti veiklos poveikį klimatui ir sumažinti išmetamųjų dujų kiekį sukuriant Žaliojo uosto planą (*Greening Port master Plan*).

SOCIALINĖJE SRITYJE

- Patvirtinta pažangi, su įmonės tikslais susieta darbuotojų atlygio sistema.
- Pirmą kartą įmonėje atliktas darbuotojų mikroklimato tyrimas, kuris identifikavo darbuotojų įsitraukimo į įmonės veiklą ir pasitenkinimo darbu lygį. Rezultatai pristatyti bei aptarti su įmonės darbuotojais.
- Siekdama glaudesnio dialogo bei suvokdama atsakomybę prieš bendruomenes, įmonė inicijavo susitikimus su asociacijomis – Klaipėdos bendruomenių asociacija, „Klaipėdos žalieji“ bei arčiausiai uosto esančiomis pavienėmis bendruomenėmis, taip pat mokslo įstaigų, esančių šalia uosto teritorijos, vadovybėmis. Susitikimuose pristatyti gyventojams ir švietimo įstaigų vadovams aktualesi uosto vystymo infrastruktūros projektai, išgirsti jų lūkesčiai bei pasiūlymai.
- Patvirtinti periodiniai susitikimai su I Melnragės bendruomene, kuriuose sutarta periodiškai keisti informacija apie galimus nepatogumus (triukšmas) dėl vykdomų uosto infrastruktūros darbų. 2020 m. vasarą buvo laistomos gyvenvietės gatvės, kuriomis statybines medžiagas vežė krantinių rekonstrukciją atliekantys rangovai.
- Aktyviai taikytos COVID-19 prevencinės priemonės: sudaryta galimybė dirbti nuotoliniu būdu, sudaryti pamaininiai darbo grafikai, darbuotojai aprūpinti apsaugos priemonėmis, užkertančiomis kelią virusui plisti darbo aplinkoje, pasirūpinta sveikatos draudimu nuo COVID-19. Papildomai operatyvesniam duomenų apsiėitimui, kol darbuotojai atlieka savo pareigas nuotoliniu būdu, įdiegtas intranetas vidinei komunikacijai užtikrinti.
- Įmonėje įdiegta platforma „Idėjų bankas“, kurioje darbuotojai gali dalintis savo idėjomis / siūlymais įmonės veiklai / darbo aplinkai ir procesams gerinti. Darbuotojų siūlomos idėjos yra svarstomos vadovybės sesijų metu ir inicijuojamas idėjų įgyvendinimas.

EKONOMINĖJE SRITYJE:

- Parengtas įmonės infrastruktūros projektų vertinimo, atrankos ir įgyvendinimo komisijos reglamentas, numatantis skaidrius kriterijus žemės nuomininko atrankai.
- Įmonės sutartyse numatyti papildomi antikorpūciniai įsipareigojimai įmonės veiklos partneriams.
- Nacionalinio Italijos akreditacijos biuro „Accredia“ akredituota italų kompanija „RINA Services S.p.A.“ kartu su bendra Lietuvos–Vokietijos įmone UAB „TUV Uolektis“ atliko Uosto direkcijos antikorpūcinės vadybos sistemos pirmąjį priežiūros auditą, kurio metu konstatuota, jog įmonėje veikianti antikorpūcinė vadybos sistema atitinka ISO 37001:2016 standarto reikalavimus.
- Pakeistas įmonės Antikorpūcinės politikos aprašas, patvirtinta įmonės Dovanų politika, įmonės Darbuotojų elgesio ir įmonės Veiklos partnerių elgesio kodeksai.
- Patvirtintas antikorpūcinių mokymų darbuotojams planas, organizuoti antikorpūciniai mokymai darbuotojams, atlikta darbuotojų apklausa siekiant nustatyti įmonės darbuotojų toleranciją korupcijai.



Išsamesnė informacija apie Uosto direkcijos vykdomas iniciatyvas nurodytose atsakomybės srityse teikiama 2020 m. Uosto direkcijos darnaus vystymosi veiklos ataskaitoje, kuri rengiama vadovaujantis Pasaulinės atskaitingumo iniciatyvos (angl. Global Reporting Initiative (GRI) gairėmis bei viešinama įmonės internetiniame portale www.portofklaipeda.lt.

20. INFORMACIJA APIE SKAIDRUMO GAIRIŲ NUOSTATŲ LAIKYMĄSI

Uosto direkcijos veiklos ataskaita ir finansiniai ataskaitų rinkiniai rengiami vadovaujantis LR Vyriausybės 2010 m. liepos 14 d. nutarimu Nr. 1052 „Dėl Valstybės valdomų įmonių skaidrumo užtikrinimo gairių aprašo patvirtinimo“ patvirtinto Valstybės valdomų įmonių veiklos skaidrumo užtikrinimo gairių aprašo (toliau – Skaidrumo gairės) (nuo 2019 m. kovo 30 d. galiojanti suvestinė redakcija) nuostatomis.

Vadovaujantis Skaidrumo gairėmis ir VŠĮ Valdymo koordinavimo centro rekomendacijomis, šioje ataskaitoje atskleidžiama informacija objektyviai atspindi Uosto direkcijos veiklos pobūdį, esamas ir numatomas veiklos kryptis, tikslus ir uždavinius, veiklos rezultatus ir pasiekimus.

Atsižvelgiant į Skaidrumo gairių 14 straipsnį, kuris numato, kad „valstybės valdomos įmonės apskaitą tvarko taip, kad užtikrintų finansinių ataskaitų sudarymą pagal tarptautinius apskaitos standartus“, Uosto direkcijos finansinės ataskaitos yra sudarytos pagal tarptautinius apskaitos standartus.

Informacija, nurodyta Skaidrumo gairių II skyriuje, dėl informacijos viešumo bei pasiekiamumo visuomenei yra skelbiama Uosto direkcijos interneto svetainėje adresu <http://www.portofklaipeda.lt>, atsižvelgiant į šiame skyriuje nurodytus informacijos paskelbimo terminus.

Informacija apie Skaidrumo gairių II ir III skyrių nuostatų laikymąsi pateikiama toliau esančioje lentelėje.

20.1 lent. Skaidrumo gairių nuostatų laikymasis

	Skaidrumo gairių punktas	Vykdytas	Pastabos
II skyrius. Valstybės valdomos įmonės informacijos atskleidimas			
1.	5. Valstybės valdomos įmonės interneto svetainėje turi būti skelbiami šie duomenys ir informacija:		
	5.1. pavadinimas;	+	Visa ši informacija apie įmonę yra vieša ir skelbiama įmonės interneto svetainėje, adresu http://www.portofklaipeda.lt .
	5.2. kodas ir registras, kuriame kaupiami ir saugomi duomenys apie įmonę;	+	
	5.3. buveinė (adresas);	+	
	5.4. teisinis statusas, jeigu valstybės valdoma įmonė pertvarkoma, reorganizuojama (nurodomas reorganizavimo būdas), likviduojama, yra bankrutuojanti ar bankrutavusi;	+	
	5.5. valstybei atstovaujančios institucijos pavadinimas ir nuoroda į jos interneto svetainę;	+	
	5.6. veiklos tikslai, vizija ir misija;	+	
	5.7. struktūra;	+	
	5.8. vadovo duomenys;	+	
	5.9. valdybos pirmininko ir narių duomenys, jeigu pagal įstatus sudaroma valdyba;	+	
	5.11. komitetų pavadinimai, jų pirmininkų ir narių duomenys, jeigu sudaromi komitetai;	+	
	5.13. vykdomi specialieji įpareigojimai, kurie nustatomi pagal	+	



	Skaidrumo gairių punktas	Vykdymas	Pastabos
	Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministro patvirtintas rekomendacijas: nurodomas specialiųjų įpareigojimų tikslas, einamaisiais kalendoriniais metais jiems vykdyti skirti valstybės biudžeto asignavimai ir teisės aktai, kuriais valstybės valdomai įmonei pavesta vykdyti specialųjį įpareigojimą, nustatomos specialiojo įpareigojimo vykdymo sąlygos ir (arba) reguliuojama kainodara;		
	5.14. informacija apie socialinės atsakomybės iniciatyvas ir priemones, svarbius vykdomus ar planuojamus investicinius projektus.	+	
2.	6. Siekiant viešumo dėl valstybės valdomose įmonėse sudaromų valdymo ir priežiūros organų, taip pat komitetų narių profesionalumo, skelbiami šie Aprašo 5.8–5.11 papunkčiuose nurodytų asmenų duomenys: vardas, pavardė, einamų pareigų pradžios data, kitos einamos vadovaujamosios pareigos kituose juridiniuose asmenyse, išsilavinimas, kvalifikacija, profesinė patirtis. Jeigu Aprašo 5.9–5.11 papunkčiuose nurodytas asmuo yra išrinktas ar paskirtas kaip nepriklausomas narys, tai papildomai nurodoma prie jo duomenų.	+	
3.	7. Valstybės valdomos įmonės interneto svetainėje turi būti skelbiami šie jos dokumentai:		
	7.1. įstatai;	+	
	7.2. valstybei atstovaujančios institucijos raštas dėl valstybės tikslų ir lūkesčių valstybės valdomoje įmonėje nustatymo;	+	
	7.3. veiklos strategija arba jos santrauka tais atvejais, jei veiklos strategijoje yra konfidencialios informacijos ar informacijos, kuri laikoma komercine (gamybine) paslaptimi;	+	
	7.4. atlyginimų politiką, apimančią valstybės valdomos įmonės vadovo darbo užmokesčio ir valstybės valdomoje įmonėje sudaromų kolegialių organų bei komitetų narių atlygio nustatymą, detaliau apibūdintą Bendrovių valdysenos kodekse, nustatantis dokumentas;	+	Visi šie įmonės dokumentai yra vieši ir skelbiami įmonės interneto svetainėje http://www.portofklaipeda.lt/ .
	7.5. valstybės įmonės metinės ir tarpinės veiklos ataskaitos už ne trumpesnę kaip 5 metų laikotarpį;	+	
	7.6. ne trumpesnio kaip 5 metų laikotarpio metinių ir tarpinių finansinių ataskaitų rinkiniai ir metinių finansinių ataskaitų auditoriaus išvados.	+	
4.	10. Pasikeitę ar paskelbti klaidingi Aprašo 5 ir 6 punktuose, 7.1–7.4 papunkčiuose nurodyti duomenys, informacija ir dokumentai turi būti nedelsiant pakeičiami ir interneto svetainėje.	+	
5.	11. Valstybės valdomos įmonės metinių finansinių ataskaitų rinkinys, valstybės įmonės metinė veiklos ataskaita, taip pat valstybės valdomos įmonės metinių finansinių ataskaitų auditoriaus išvada valstybės valdomos įmonės interneto svetainėje turi būti paskelbti per 10 darbo dienų nuo valstybės valdomos įmonės metinių finansinių ataskaitų rinkinio patvirtinimo.	+	
6.	12. Valstybės valdomos įmonės tarpinių finansinių ataskaitų rinkiniai ir valstybės įmonės tarpinės veiklos ataskaitos valstybės valdomos įmonės interneto svetainėje turi būti paskelbti ne vėliau kaip per 2 mėnesius pasibaigus ataskaitiniam laikotarpiui.	+	
7.	13. Aprašo 7 punkte nurodyti dokumentai skelbiami PDF formatu ir sudaromos techninės galimybės juos išsispausdinti.	+	
III skyrius. Finansinių ataskaitų rinkinių ir veiklos ataskaitų rengimas			



	Skaidrumo gairių punktas	Vykdymas	Pastabos
8.	14. Valstybės valdomos įmonės apskaitą tvarko taip, kad užtikrintų finansinių ataskaitų sudarymą pagal tarptautinius apskaitos standartus.	+	Įmonės finansinės ataskaitos yra sudaromos pagal tarptautinius apskaitos standartus.
9.	15. Be metinių finansinių ataskaitų rinkinio, valstybės įmonė rengia 3, 6 ir 9 mėnesių tarpinių finansinių ataskaitų rinkinius.	+	Įmonė rengia metinių finansinių ataskaitų rinkinį ir 3, 6, 9 bei 12 mėnesių tarpinių finansinių ataskaitų rinkinius ir skelbia juos įmonės interneto svetainėje http://www.portofklaipeda.lt/ .
10.	16. Valstybės įmonė, pagal Lietuvos Respublikos finansinių ataskaitų audito įstatymą priskiriama viešojo intereso įmonėms, be metinės veiklos ataskaitos papildomai rengia 6 mėnesių tarpinę veiklos ataskaitą.	+	Įmonė rengia metinę veiklos ataskaitą ir 6 mėnesių tarpinę veiklos ataskaitą ir jas skelbia įmonės interneto svetainėje http://www.portofklaipeda.lt/ .
11.	17. Valstybės įmonės metinėje veiklos ataskaitoje be Lietuvos Respublikos įmonių finansinės atskaitomybės įstatyme arba Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybės įmonių įstatyme nustatytų turinio reikalavimų papildomai turi būti pateikiama:		
	17.1. trumpas valstybės valdomos įmonės verslo modelio aprašymas;	+	verslo modelio aprašymas pateikiamas 5 skyriuje „Įmonės veikla, klientai ir pagrindinės jų grupės“;
	17.2. informacija apie svarbius įvykius, įvykusius per finansinius metus ir po jų (iki metinės veiklos ataskaitos parengimo) ir turėjusius esminę reikšmę valstybės valdomos įmonės veiklai;	+	informacija apie svarbius įvykius, įvykusius per finansinius metus ir po jų (iki metinės veiklos ataskaitos parengimo) ir turėjusius esminę reikšmę valstybės valdomos įmonės veiklai, pateikta 11 skyriuje „Svarbiausi ataskaitinio laikotarpio įvykiai“ ir 12 skyriuje „Svarbiausi įvykiai po ataskaitinio laikotarpio“;
	17.3. valstybės valdomos įmonės veiklos strategijoje numatytų tikslų įgyvendinimo rezultatai;	+	įmonės veiklos strategijoje numatytų tikslų įgyvendinimo rezultatai pateikti 6 skyriuje „Įmonės veiklos rezultatai ir jų atitiktis strateginiams tikslams“;
	17.4. pelningumo, likvidumo, turto apyvartumo, skolos rodikliai;	+	pelningumo, likvidumo, turto apyvartumo ir skolos rodikliai pateikti 8 skyriuje „Finansiniai veiklos rezultatai“;
	17.5. specialiųjų įpareigojimų vykdymas;	+	informacija apie specialiųjų įpareigojimų vykdymą pateikta 9 skyriuje „Specialieji įpareigojimai“;
	17.6. investicijų politikos įgyvendinimas, vykdomi ir planuojami investiciniai projektai bei investicijos per ataskaitinius metus;	+	informacija apie investicijų politikos įgyvendinimą, vykdomus ir planuojamus investicinius projektus bei investicijas per ataskaitinius metus pateikta 13 skyriuje „Investicijos, didžiausi vykdomi ir planuojami investicijų projektai“;
	17.7. valstybės valdomoje įmonėje taikomos rizikos valdymo politikos įgyvendinimas;	+	informacija apie taikomos rizikos valdymo politikos įgyvendinimą pateikta 17 skyriuje „Su įmonės veikla susiję svarbiausi rizikos veiksniai ir jų valdymas“;
	17.8. dividendų politikos įgyvendinimas valstybės valdomose bendrovėse;	+	Uosto direkcija, atsižvelgiant į įmonės teisinį statusą, dividendų nemoka, tačiau juos atitinka Uosto direkcijos į valstybės biudžetą mokamos pelno įmokos; informacija apie pelno įmokas pateikta 8 skyriuje „Finansiniai veiklos rezultatai“;
	17.9. atlyginimų politikos įgyvendinimas;	+	informacija apie atlyginimų politikos įgyvendinimą pateikta 3 skyriuje „Įmonės valdymas“ ir 14 skyriuje „Įmonės darbuotojai ir darbo užmokesčio fondas“;
	17.10. bendras metinis darbo užmokesčio fondas, vidutinis mėnesinis darbo užmokestis pagal einamas pareigas ir (arba) padalinius;	+	bendras metinis darbo užmokesčio fondas, vidutinis mėnesinis darbo užmokestis pagal einamas pareigas atskleidžiamas 14 skyriuje „Įmonės darbuotojai ir darbo užmokesčio fondas“;



	Skaidrumo gairių punktas	Vykdymas	Pastabos
	17.11. informacija apie Aprašo II ir III skyrių nuostatų laikymąsi: nurodoma, kaip jos įgyvendinamos, kokių nuostatų nesilaikoma, ir paaiškinama, kodėl.	+	informacija apie Aprašo II ir III skyrių nuostatų laikymąsi pateikta 20 skyriuje „Informacija apie Skaidrumo gairių nuostatų laikymąsi“.
12.	18. Valstybės įmonėms, kurioms neprivalomas socialinės atsakomybės ataskaitos rengimas, rekomenduojama metinėje veiklos ataskaitoje pateikti informaciją, susijusią su aplinkosaugos, socialiniais ir personalo, žmogaus teisių užtikrinimo, kovos su korupcija ir kyšininkavimu klausimais.	+	informacija, susijusi su aplinkosaugos, socialiniais ir personalo, žmogaus teisių užtikrinimo, kovos su korupcija ir kyšininkavimu klausimais, pateikta 19 skyriuje „Darnaus vystymosi iniciatyvos“. Detalesnė informacija apie įmonės vykdomas iniciatyvas ir veiklą šiose srityse skelbiama Darnaus vystymosi veiklos ataskaitoje, kuri skelbiama įmonės interneto svetainėje http://www.portofklaipeda.lt/ .
13.	19. Jeigu Aprašo 17 punkte nurodyta informacija laikoma valstybės valdomos įmonės komercine (gamybine) paslaptimi ar konfidencialia informacija, valstybės valdoma įmonė gali tokios informacijos neatskleisti, tačiau atitinkamai valstybės įmonės metinėje veiklos ataskaitoje turi būti nurodyta, kad ši informacija neatskleidžiama, ir nurodyta neatskleidimo priežastis.	+	
14.	20. Valstybės įmonės metinėje veiklos ataskaitoje gali būti pateikiama ir kita šiame Apraše nenurodyta informacija.	+	
15.	22. Valstybės įmonės tarpinėje veiklos ataskaitoje pateikiamas trumpas valstybės valdomos įmonės verslo modelio aprašymas, ataskaitinio laikotarpio finansinių veiklos rezultatų analizė, informacija apie per ataskaitinį laikotarpį įvykčius svarbius įvykius, taip pat pelningumo, likvidumo, turto apyvartumo, skolos rodiklius ir jų pokyčius, palyginti su atitinkamu praėjusių metų laikotarpiu.	+	verslo modelio aprašymas, ataskaitinio laikotarpio finansinių veiklos rezultatų analizė, informacija apie per ataskaitinį laikotarpį įvykčius svarbius įvykius, taip pat pelningumo, likvidumo, turto apyvartumo, skolos rodiklius ir jų pokyčius, palyginti su atitinkamu praėjusių metų laikotarpiu, pateikiama tarpinėje veiklos ataskaitoje, kuri skelbiama viešai įmonės interneto svetainėje http://www.portofklaipeda.lt/ .

PATVIRTINTA
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro
2021 m. _____ d. įsakymu Nr. ____

VALSTYBĖS ĮMONĖS KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJOS
2020 METŲ PELNO (NUOSTOLIŲ) PASKIRSTYMAS

Eil. Nr.	Straipsniai	Pelno (nuostolių) paskirstymas	
		Eur	%
1	2	3	4
1.	Ankstesnių finansinių metų nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai) ataskaitinių finansinių metų pabaigoje	0	
2.	Ataskaitinių finansinių metų grynas pelnas (nuostoliai)	36 071 836	
3.	Pelno (nuostolių) ataskaitoje nepripažintas ataskaitinių finansinių metų pelnas (nuostoliai)	0	
4.	Paskirstytinasis pelnas (nuostoliai) ataskaitinių finansinių metų pabaigoje	36 071 836	
5.	Pervedimai iš rezervų	57 258	
6.	PASKIRSTYTINASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)	36 129 094	100 %
7.	Pelno dalis, skiriama į privalomąjį rezervą	0	0 %
8.	Pelno dalis, skiriama į rezervus darbuotojų premijoms, socialiniams, kultūriniais ir panašioms tikslams	0	0 %
9.	Pelno dalis, skiriama į kitus rezervus:	10 838 728	30 %
9.1.	Turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančio kapitalo formavimui	10 838 728	30 %
10.	Į valstybės biudžetą įmokama įmonės pelno įmoka	25 290 366	70 %
11.	Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai), perkeliamas (perkeliami) į kitus finansinius metus	0	0 %

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija 188620589, Gedimino pr. 17, 01505 Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL VALSTYBĖS ĮMONĖS KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJOS 2020 METŲ FINANSINIŲ ATASKAITŲ RINKINIO IR PELNO (NUOSTOLIŲ) PASKIRSTYMO PATVIRTINIMO
Dokumento registracijos data ir numeris	2021-04-30 Nr. 3-243
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Vizavimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Loreta Maskaliovienė, Susisiekimo viceministrė, Vadovybė
Sertifikatas išduotas	LORETA MASKALIOVIENĖ, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-04-29 13:15:11 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-EPES
Laiko žymoje nurodytas laikas	–
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2021-01-15 09:26:48 – 2024-01-15 09:26:48
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Marius Skuodis, Susisiekimo ministras, Vadovybė
Sertifikatas išduotas	MARIUS SKUODIS, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-04-30 17:41:30 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-04-30 17:41:45 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-B, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2020-12-11 09:23:59 – 2023-12-11 09:23:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, į.k.188620589 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 13:55:24 iki 2021-12-26 13:55:24
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	2
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.5.34.1
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2021-04-30 18:03:00)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2021-04-30 18:03:00 Dokumentų valdymo sistema Avilys